

GALAXY
PROFESSIONAL RIBS



PILOT
P4.5 · P5 · P5.1
User's manual
Kasutusjuhend

PILOT seeria

P4.5 • P5 • P5.1

Kasutusjuhend

P4.5 • P5 • P5.1

Kasutusjuhend

OSA 1. Tehnilised andmed ja kokkupanek

1. Mudelid ja tehnilised andmed.....	4
2. Standardvarustus ja lisavarustus.....	5
3. Paadi vaated.....	6
4. Paadi kokkupanek.....	7
5. Klappide töö.....	8
6. Elektrisüsteem.....	10
7. Kütusesüsteem.....	12

OSA 2. Ohutus ja ettevaatusabinõud

8. Soovitusmärgid.....	13
9. Tähtis sõnum.....	13
10. Sertifitseerimine.....	14
11. Identifitseerimine.....	14
12. Tootja ID plaat.....	14
13. Mootori tüüp, paigaldamine ja kasutamine.....	16
14. Paadi kasutamise juhend.....	18
a. Koorma jaotus	
b. Kontrollnimekiri enne väljasõitu	
c. Reeglid, mida navigeerimisel järgida	
d. Sildumine ja pukseerimine	
e. Paadi tõstmine	
f. Haagise ja taavetisüsteemi kasutamine	
15. Õnnetuse korral.....	21
16. Keskkond.....	21
17. Hooldus.....	22
a. Puhastamine	
b. Täispuhutava toru õhutihedus	
c. Roostevaba terase hooldus	
d. Alumiiniumist ja merekihtidest elementide ning pöranda hooldus	
e. Talvitamine ja ladustamine	
f. Regulaarsed kontrollid	
18. Kontaktid ja teenus.....	23

OSA 1. TEHNILISED ANDMED JA KOKKUPANEK

1. MUDELID JA TEHNILISED ANDMED

PILOT P4.5 • P5 • P5.1 – on alumiiniumkere ja kaugjuhtimisega RIB mudelid.

<i>Mudelid</i>	<i>Mõõtude ühikud</i>	P4.5	P5	P5.1
Üldpikkus	<i>cm / jalg, toll</i>	450 / 14' 9"	500 / 16' 5"	500 / 16' 5"
Pikkus sees	<i>cm / jalg, toll</i>	355 / 11' 8"	410 / 13' 5"	350 / 11' 6"
Üldine laius	<i>cm / jalg, toll</i>	215 / 7' 1"	215/7' 1"	215/7' 1"
Laius sees	<i>cm / jalg, toll</i>	111/3' 8"	111/3' 8"	111/3' 8"
Toru läbimõõt	<i>cm / jalg, toll</i>	52/20"	52/20"	52/20"
Paadi tühikaal	<i>kg / nael</i>	280/616	370/814	400 / 882
Kandevõime	<i>kg / nael</i>	800/1760	900 / 1980	1000/2200
Reisijate mahutavus		7	8	9
Kambrite arv		5	5	5
Mootor soovitatav	<i>HP / kW</i>	50 / 36,8	70 / 51,5	80 / 58,8
Mootor max	<i>HP / kW</i>	70 / 51,5	100 / 73,5	100 / 73,5
Mootori kaal max	<i>kg / nael</i>	130/286	180/396	180/396
Mootori võlli pikkus	<i>toll</i>	20"	20"	20"
Ahtripegli kaldenurk / kaldenurk keskel	<i>kraad</i>	23° / 28°	23° / 28°	23° / 28°
Paadi süvis, sealhulgas mootori kaal	<i>m</i>	0,35	0,35	0,35
Toru materjali valikud		HYPALON, VALMEX, TPU	HYPALON, VALMEX, TPU	HYPALON, VALMEX, TPU
Põhja tüüp		Alumiiniumist kere RIB ET AW 5083 H111		
Alu kere paksus	<i>mm</i>	4	5	5
Paadi kategooria CE		C	C	C

Kõiki tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta. Toote üksikasju ja spetsifikatsioone võidakse muuta, võrreldes siinkohal kirjeldatuga. Kõik mõõtmised on + või -3%. Kõik kaalud on + või - 10%.

STANDARVARUSTUS:

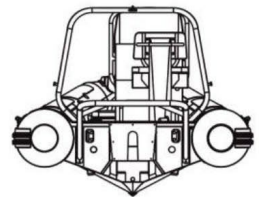
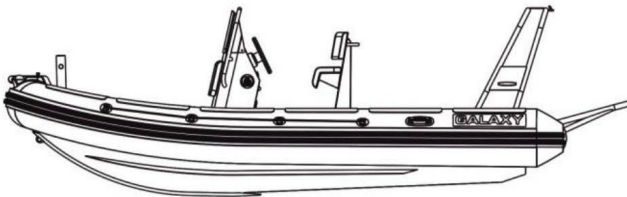
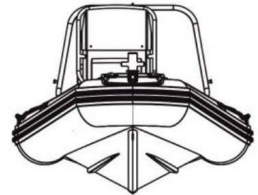
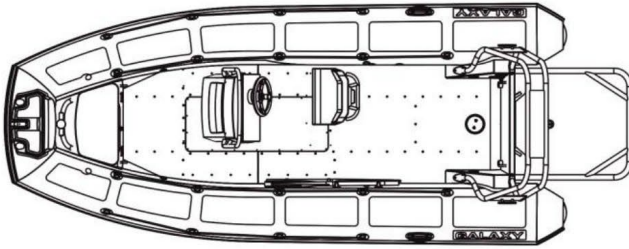
- Sügav V-kujuline pulbervärviga alumiiniumkere.
- Ise tühjenev kokpit, kahekordsed vihmaveerennid, mootoriruum, vöörikkapp, keevitatud metallist kiilukaitse.
- 4 tõsteaasa, 2 tagumist ja 1 vööri pukseerimisaas.
- Valmexi, TPU või Hypaloni materjalidest U-kujuline 5-kambriline täispuhutav toru, millel on 5 ülerõhu klappi ja turvapiire ning originaalse "GALA-JET" disainiga päästeliin.
- Pro-klassi roolikonsoolide valik esiistmega või ilma – vastavalt C-04P, C-09.
- Istekohtade valik kliendi valikul.
- «QUINTET» libisemisvastane reljeefne tekk.
- Kahekohalise istmega ahtrikapp panipaigaks (P5.1).
- Iste S-04P, S-10, S-12 kliendi valikul.
- Kaks aeru, ülitõhus jalgpump.
- Remondikomplekt ja kasutusjuhend.

LISAVARUSTUS:

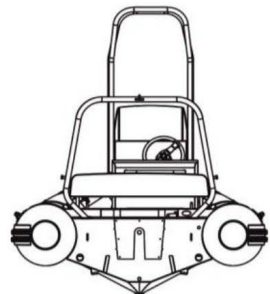
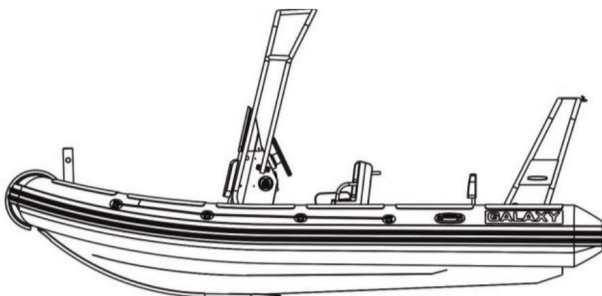
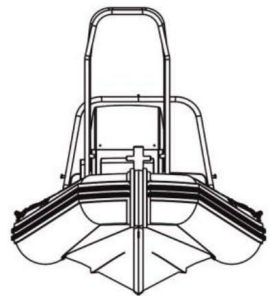
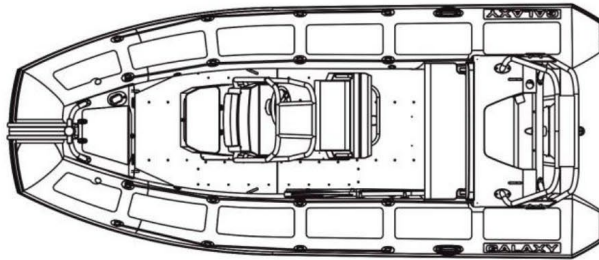
- Pollari ja ankurrulliga vööriastmeplaat.
- Kütusesüsteem paagi ja kütusetaseme anduriga.
- Elektriseadmete komplekt.
- Konsooli radarimast nr 1.
- Pukseerimiskaar 2 klambri ja pukseerimisaasaga.
- Radari kaar nr 2 (P4,5; P5), nr 3 (P5.1) kliendi valikul.
- Vööri pollar.
- T-top koos täiendava ülemise kinnitusplaadiga - nr 1 (P4,5; P5; P5.1).
- Üldkate, konsooli/istmekatted.
- Kaks käepidemetega külgmist astmepaneeli.
- Kohandatud kiri torul ja T-top peal.

3. PAADI VAATED

Üldvaated paadile PILOT P4.5 ja P5:



Üldvaated paadile PILOT P5.1:



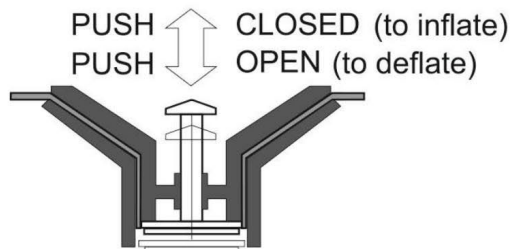
4. PAADI KOKKUPANEK

- Samm 1:**
Avage paat
- Kontrollige pakendi seisukorda ja teavitage oma edasimüüjat, kui leiate kahjustusi.
 - Eemaldage ettevaatlikult kogu plast- ja papp-pakend. Ärge kasutage nuga.
 - Kontrollige paadi terviklikkust ja veenduge, et ükski osa ei oleks puudu. Puuduvast osast peate viivitamatult edasimüüjat teavitama.
- Samm 2:**
Pange kokku ja paigaldage roolikonsool
- Pakkige roolikonsool lahti. Ühendage ja kinnitage roolikaabel roolisüsteemiga. Paigaldage rool. Kui teie paadil on eeldatavasti elektriline käivitus – paigaldage akupesa tekile roolikonsooli alla.
 - Pange kokku ja paigaldage juhtpult konsooli paremale küljele. Veenduge, et ülemises asendis olev käepide ei puudutaks reelingut. Paigaldage roolikonsool tekile poltide ja seibidega ning pingutage need.
- Samm 3:**
Paigaldage päramootor
- Paigaldage päramootor vastavalt mootori kasutusjuhendile.
- Samm 4:**
Paigaldage kahekordne iste
- Pakkige topeltistmed lahti ja paigaldage need tekile poltide ja seibidega ning pingutage.
- Samm 5:**
Täitke paat
- Avage pump, ühendage pumba voolik pumbaga täiteava külge.
 - Ühendage pumba vooliku bajonettadapter ventiiliga. - **Täitke tagumised sektsioonid esmalt** kuni rõhuni, mis on veidi alla nominaalse ja viimasena vööri osa kuni nimirõhuni. Sel juhul liiguvad torus olevad painduvad deflektorid tagumiste sektsioonide poole ja ühtlustavad rõhku kõigis sektsioonides.
- Võite kasutada manomeetrit rõhutaseme mõõtmiseks, et tagada paadi parim jõudlus ja veenduda, et rõhk on nominaalsel tasemel.
- Toru nimirõhk on märgitud mahutavuse plaadil.

TÄHTIS!!! SOOVITAME TUGEVALT PAADI KOKKUPANEKUT JA PÄRAMOOTORI TAGASTIST HALLATA AINULT SERTIFITSEERITUD PAADI EDASIMÜÜJA POOLT

5. KLAPPIDE TÖÖ

a) TÄITMIS-TÜHJENDUSKLAPI töö:



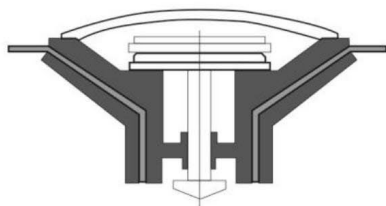
Täitmis-tühjendus klapi on PUSH-PUSH operatsioonisüsteem:

Vajutades klapi keskmist tihvti lülitub OPEN ja SULETUD vahel.

Toru täitmiseks vajutage tihvt SULETUD asendisse (tihvt liigub ÜLES). Toru tühjendamiseks pange tihvt asendisse AVATUD (tihvt liigub ALLA).

Pärast täitmist peavad kõik ventiilid olema suletud klapikeorgiga tagada toru õhutihedus.

b) ÜLESURVE KLAPI töö:



Ülerõhuklapp kaitseb paati ootamatu surve tõusu vastu üle maksimumi tööpiirangu.

Igasuguse toru rõhu suurenemise või ülepumpamise korral tihendi ventiil avaneb automaatselt, vabastab kogu liigse õhku ja taastab toru nominaalse rõhu. Tee kindlaks, et klapikeorg oleks alati puhas.

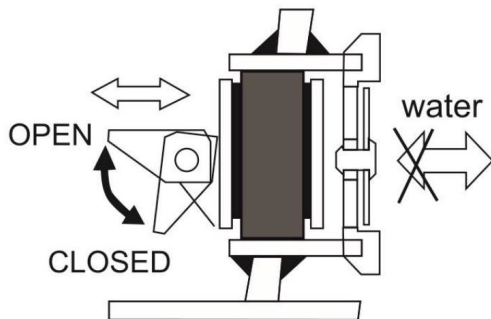
Kontrollige klapi tööd paadi hooldus ajal.



PAADI ÜLEPUMPAMINE JA ÜLEKUUMEMINE VÕIB PÕHJUSTADA PAADI KAHJUSTUMIST. VÄLTIGE PAADI ÜLEPUMPAMIST, PAADI KATAMATA JÄTMIST, KÕRGSURVE PUMPADE KASUTAMIST. KASUTAGE MANOMEETRIT, ET REGULAARASELT KONTROLLIDA TORUS RÕHKU

5. ÄRAVOOLUKLAPPIDE TÖÖ

c) ÄRAVOOLUKLAPI töö (P4.5; P5):



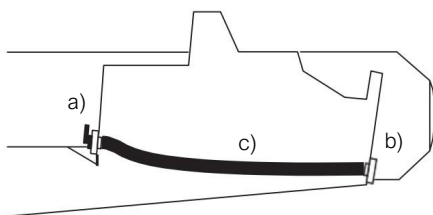
Tühjendusventiil sisaldab:

- a) kokpiti sees avanemis-sulgemishoovaga paisukork
- b) elastse lehega ühesuunaline tühjendusventiil.

Vee tühjendamiseks kokpiti:

- avage ja eemaldage keret läbiv paisukork,
- käivitage mootor ja liigutage paati kiirusega 8-12 km/h, kuni vesi paadist täielikult välja voolab,
- pange paisukork tagasi ja sulgege see.

d) ÄRAVOOLUKLAPI töö (P5.1):



Tühjendussüsteem sisaldab:

- a) kahte keret läbivat äravooluliitmikku tagumise sektsiooni seinä põhjas koos kahe paisukorgiga
- b) ühesuunalisi äravooluventiile paadi ahtri peeglil,
- c) ühendustoru.

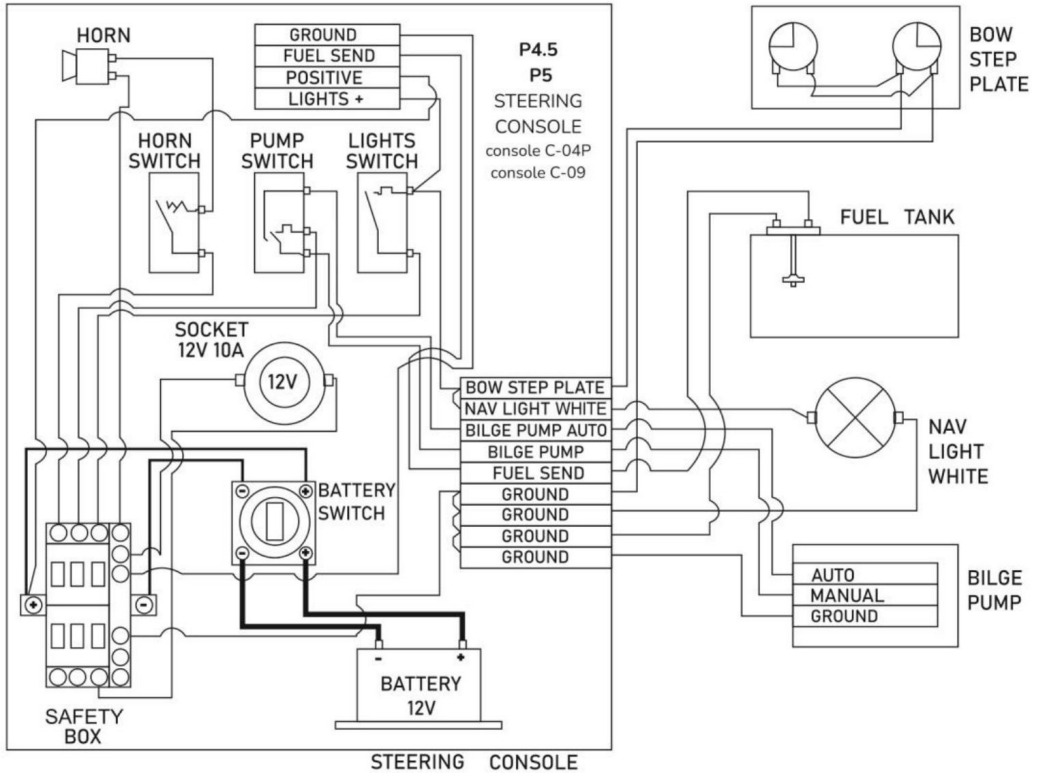
Paatide kokpit on isetühjenev.

Vee tühjendamiseks kokpitis eemaldage paisukorgid ja vesi voolab automaatselt välja.

Tõhusaks äravooluks kontrollige regulaarselt äravoolusüsteemi ja veenduge, et see oleks alati puhas, prahivaba ja kahjustusteta.

6. ELEKTRISÜSTEEM

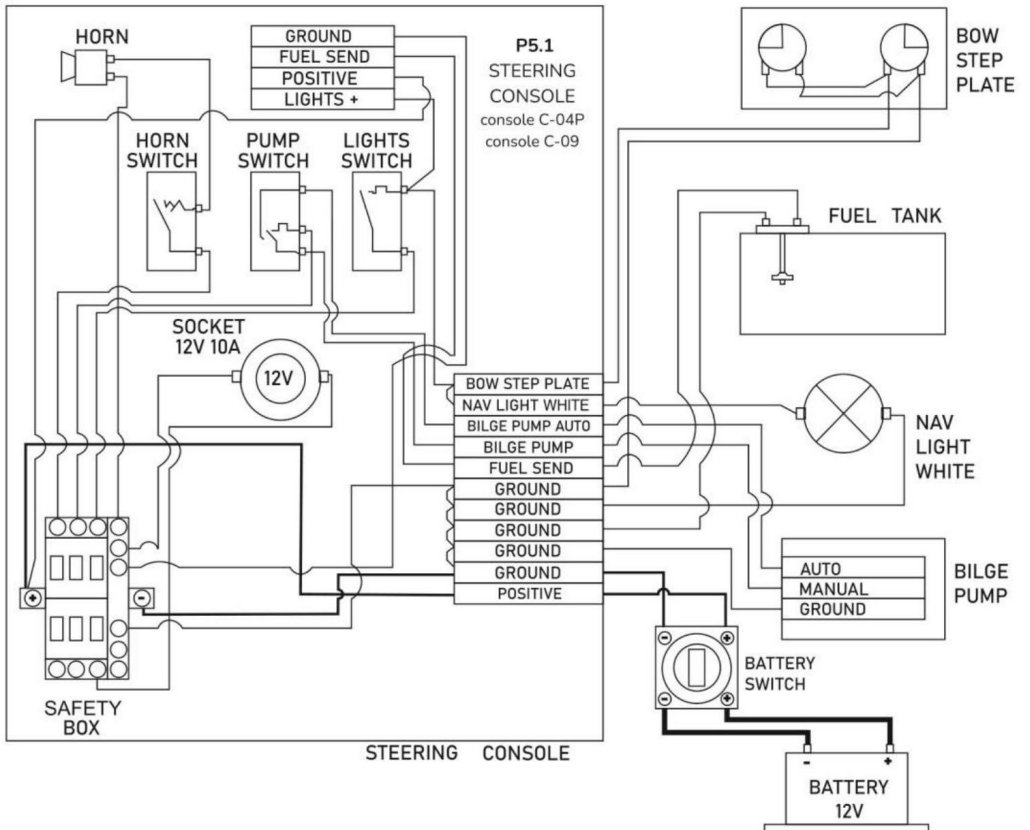
Elektrisüsteemi ühenduskeem PILOT P4.5 / P5



Tootja jätab endale õiguse muuta paadi juhtmestikku või ühenduskeemi ette teatamata.

- Kõik mudelid on varustatud elektrikomplektiga, mis sisaldab automaatset pilsipumpa.
- Kütuse saatmise juhtmestik on ainult paigaldatud kütusesüsteemiga paatidele.
- Mootori ühendamiseks järgige mootori kasutusjuhendi juhiseid ja taglase juhendit.
- Kontrollige regulaarselt kõigi elektrielementide ja juhtmestiku seisukorda ning puhastage või asendage korrosiooni või kahjustuste tunnustega elemendid.
- Kontrollige enne sõitu kõigi süsteemi funktsioonide toimivust.
- Kaitsmete vahetamiseks kasutage ainult õige konstruktsiooni ja nimiväärtusega kaitsmeid.
- Kaitske kaitsmeid ja muid elektrisüsteemi elemente vee eest.
- Kui paati ei kasutata, hoidke aku alati akulülitiga lahti ühendatud.
- Hooldage akut aku kasutusjuhendis toodud juhiste järgi.
- Suitsu või isolatsiooni põlemislõhna korral lülitage aku tulekahju vältimiseks välja.
- Ärge kasutage elektriseadmeid, millel on märke selle kahjustusest või ebaõigest tööst.
- Tegelikku juhtmestikku võib siin näidatust tehase valikul muuta.
- Tootja ei luba ilma kirjaliku nõusolekuta elektrisüsteemi muuta.

Elektrisüsteemi ühenduskeem PILOT P5.1



Tootja jätab endale õiguse muuta paadi juhtmestikku või ühenduskeemi ette teatamata.

7.KÜTUSESÜSTEEM

7.1. Kütusesüsteemi kinnitus P4,5; P5; P5.1

Kütusesüsteem sisaldab:

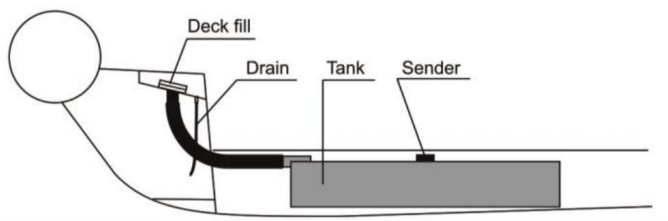
- Püsipaigaldatud kütusepaak 83 L mahuga (P4.5; P5; P5.1)
- STD tüüpi kütuseandur
- Kütuse täitmine koos õhusavaga
- Kütuse täitealus koos äravooluga
- Täitevoolik, õhusavavoolik, mootori etteandevoolik, mis on juhitud paadi ahtripeedlile

Kütusesüsteem ei sisalda kütusefiltreid ega muid seadmeid, välja arvatud EPA süsteem – spetsiaalne arendus USA turule (US Environmental Protection Agency – EPA). Kõik lisaseadmed peab enne kasutamist paigaldama ja korralikult testima kvalifitseeritud kolmanda osapoole paadimonteeriija poolt, et tagada kütusesüsteemi lõplik paigaldus ja ühendused vastavad kohalikele juriidilistele nõuetele ja standarditele.

7.2. Kütusesüsteemi kinnitus

Kütusepaak on püsivalt paigaldatud ventileeritavasse tekialusesse ruumi (P4.5; P5; P5.1)

P4,5; P5; P5.1 kütusesüsteem



7.2. Ohutus






- Ärge kunagi täitke oma paaki üle ega valage kütust maha – mootorisse või sõitjateruumi sattunud kütus võib suurendada plahvatus- või tulekahjuohtu ning vette voolav kütus kahjustab merekeskkonda.
- Ärge kunagi suitsetage tankimise, kütusesüsteemi hooldamise või kontrollimise ajal.
- Tankimise, kütusesüsteemi hoolduse või ülevaatuse ajaks peavad paadi aku lüliti ja kõik pardal olevad elektriseadmed olema välja lülitatud.
- Paluge reisijatel nende ohutuse pärast paadist väljuda, kuni olete tankimise lõpetanud.
- Ärge kunagi kasutage etanoolkütust – see võib põhjustada seadme talitlushäireid.
- Pärast tankimist avage kõik avad, luugid ja ukсед, et ventileerida aarud, mis võivad tankimise ajal teie paati sattuda.
- Tehke oma pilsi kontrollimiseks "nuusutamiskatse" – veenduge, et te ei tunneks bensiini lõhna. Lõpetage kohe paadi kasutamine, kui tunnete kütuse lõhna.
- Kontrollige regulaarselt kõiki kütusesüsteemi elemente ja ärge kasutage paati lekete või kütusesüsteemi elementide kahjustuste korral.
- Ärge parandage kütusesüsteemi muul viisil kui ainult volitatud edasimüüja poolt.

OSA 2. OHUTUS- JA ETTEVAATUSABINÕUD


8. SOOVITUSMÄRGID

Selles juhendis on juhised ohutu kasutamise kohta.

Allolevad sümbolid on soovitud erinevate olukordade kohta

 DANGER	TÄHISTAB, ET OLEMAS ON EKREEMNE OHT, MILLE TULEMUSEKS SUURE TÕENÄOSUSEGA ON SURM VÕI PARANDAMATU VIGASTUS, KUI NÕUETELE VASTAVAID ETTEVAATUSABINÕUSID EI RAKENDATA
 WARNING	TÄHISTAB, ET ON OLEMAS OHT, MIS VÕIB PÕHJUSTADA VIGASTUST VÕI SURMA, KUI NÕUETELE VASTAVAID ETTEVAATUSABINÕUD EI RAKENDATA
 CAUTION	TÄHISTAB MEELDETULETUST OHUTUSTAVADE KOHTA VÕI JUHIB TÄHELEPANU EBATURVALISTELE TAVADELE, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA VIGASTUSI INIMESTELE VÕI KAHJUSTUSI ALUSELE VÕI KOMPONENTIDELE
MÄRKUS:	ANNAB OLULISI JUHISEID

9. TÄHTIS SÕNUM

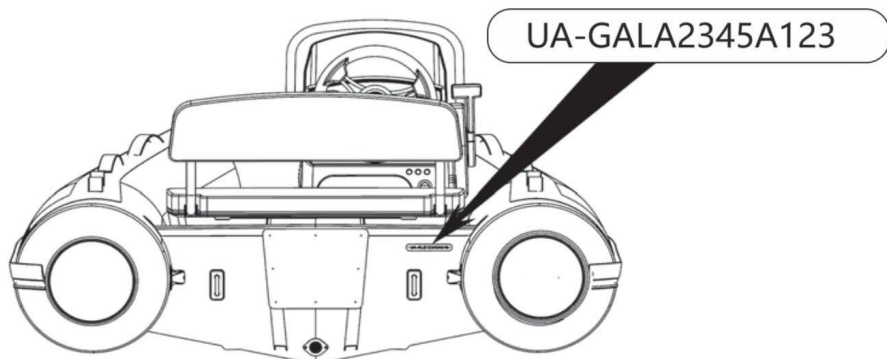
 CAUTION	<ol style="list-style-type: none">1. KÄESOLEVA KASUTUSJUHEND PEAB OLEMA TEIE PAADIS KINDLAS JA KÄTTESAADAVAS KOHAS LOOTSILE.2. ME EI VASTUTA KÄESOLEVAS JUHENDIS KIRJELDATUD JUHISTELE MITTEVASTAVATE TEGEVUSTE TAGAJÄRGEDE EEST.3. KÕIK SIIN OLEV TEAVE ON ÕIGE VÄLJAANDMISE AJAL. JÄTAME ÕIGUSE MUUTA IGAL AJAL PAADI MUDELITE OMADUSI, DISAINI VÕI PAADIMUDELITE SAADAVUST JA TARVIKUID.4. VÕTKE ÜHENDUST OMA KOHALIKU EDASIMÜÜJAGA, ET SAADA AJAKOHASEMAT TEAVET SPETSIFIKATSIOONIDE JA DOKUMENTIDE KOHTA.
--	---

10. SERTIFITSEERIMINE

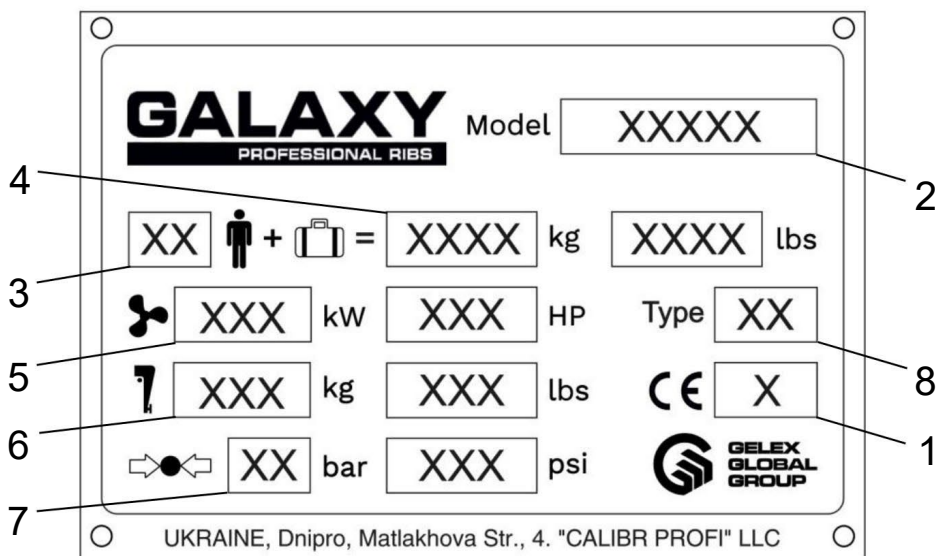
Kõik meie paadid vastavad Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni kehtestatud ISO standardile ISO6185 ja Euroopa direktiivile 2013/53/EL.

11. IDENTIFITSEERIMINE

Igal paadil on "Craft Identification Number" (CIN), mis identifitseerib teie paadi unikaalselt ja on ohutuse tagamiseks oluline. CIN on märgitud mitteeemaldatavale metallplaadile, mis on kinnitatud teie paadi ahtripeedli alale:



12. TOOTJA ID PLAAT




Andmesildil olevad andmed annavad teavet rahvusvaheliste eeskirjadega kehtestatud piirangute kohta. Teie kohalikud eeskirjad võivad olla erinevad. Ka need näitajad ei ole täielik loetelu: turvanõuded (paadi kohustuslik turvavarustus, maksimaalne lubatud vahemaa, mida saate varjupaigast sõita jne) võivad vastavalt muutuda riigile või osariigile.

Järgige alati kohalikke eeskirju, et saada teavet tegelike nõuete kohta.

Andmetahvli üksikasjad on järgmised:

1 – Paadi kategooria (Euroopa direktiiv 2013/53/EL):

Kategooria	C	D
Navigeerimine	"Kallas lähedal"	"Kaitstud vesi"
Tuule kiirus (Beauforti skaala)	Kuni 6 kaasa arvatud	Kuni 4 kaasa arvatud
Arvesse võetav laine oluline kõrgus (meetrites)	Kuni 2 kaasa arvatud	Kuni 0,5 kaasa arvatud

	<p>OLGE VASTUTUSTUNDLIK, VÕTKE TEADMISEKS NEED PARAMEETRID KUI PLAANITE OMA NAVIGATSIOONIPROGRAMMI, JA ÄRGE MINGE MERELE, KUI TINGIMUSED TÕENÄOLISELT ÜLETAVAD NEID PARAMEETREID</p>
---	--

2 - MUDEL: mudeli kaubanduslik nimetus.

3 - Maksimaalne lubatud inimeste arv pardal (täiskasvanud + lapsed) vastavalt ISO ja DIN standarditele.

4 - Paadi maksimaalne kandevõime tootja poolt lubatud ja väljendatuna kilogrammi ja naela.

5 – Tootja poolt paadi jaoks lubatud maksimaalne pärmootori võimsus kilovatti ja naela.

6 – Tootja poolt paadi jaoks lubatud maksimaalne pärmootori kaal, väljendatuna kilogrammides ja naelades.

7 - Ujumistorude nimirõhk baarides ja PSI-s. Muud paadi osad võivad vajavad erinevat rõhku. Vaadake kasutusjuhendi peatükki TÄITMINE osa 2.

8 – Veesoõduki tüüp ISO6185 klassifikatsiooni järgi.

13. MOOTORI TÜÜP, PAIGALDAMINE JA KASUTAMINE

Maksimaalsed ja soovitatavad võimsused on loetletud tehniliste kirjelduste tabelis. Väiksemate päramootorite puhul kasutage tiisli juhtnuppu. 25 HP ja suuremate võimsuste puhul tungival soovitate kasutada kaugjuhtimissüsteemiga roolikonsooli.



ÄRGE KUNAGI KASUTAGE MOOTORIT, MILLE VÕIMSUS ON SUUREM KUI MÄRGITUD JA MOOTORI KAAL RASKEM KUI TOOTJA ANDMESILDIL MÄRGITUD. SELLE TULEMUSEKS VÕIB OLLA KONTROLLI KAOTAMINE JA TE RIKUTE SEADUST

13.1. MOOTORI VÕLLI PIKKUS

Mootori võlli pikkus peab vastama teie paadi nõutavale pikkusele (vt paadi tehnilisi andmeid). Muu võlli pikkusega mootorite kasutamine võib paati kahjustada ja tühistab garantii.

13.2. SÕUKRUVI

Optimaalse sõukruvi valimiseks tuleb oma paati ja selle mootorit merel testida. Madalam kalle on parem tugevalt koormatud või veesusatamiseks kasutatava paadi jaoks. Kõrgem kalle suurendab kiiruse potentsiaali, kui paat on kergemalt koormatud.

13.3. MOOTORI PAIGALDAMINE

Paigaldage mootor piki paadi keskjoot keskele paigaldusplaadile (1).

Pingutage klambrid (2) täielikult ja pingutage need uuesti pärast 15-minutilist töötamist. Kinnitage mootor turvakaabliga ahtri peegli külge. Kõik mootorid on varustatud seiskamislüliti turvapaelaga (3). Kasutage seda alati!



MOOTORI POLTIDEGA KINNITAMINE AHTRIPEEGLI KÜLGE ON SOOVITATAV ALATES 10HP JA VÄGA SOOVITATAV ALATES 25 HP JA ROHKEM



1. KUI MOOTOR EI OLE POLTIDEGA KINNITATUD AHTRIPEEGLI KÜLGE: KONTROLLIGE ALATI, KAS KLAMBRID ON KORRALIKULT KINNITATUD ENNE VÄLJUMIST JA SÕIDU AJAL.
2. KAUGJUHTIMISEGA PÄRAMOOTORI PUHUL: KONTROLLIGE, KAS KÕIK ÜHENDUSED JA MUTRID ON HEAS KORRAS JA PINGUTATUD

13.4. MOOTORI REGULEERIMINE

Mootori asendit on vaja reguleerida trimmi ja kõrgusega, et tagada parem jõudlus erinevates navigeerimistingimustes ja koormuse jaotus paadis.

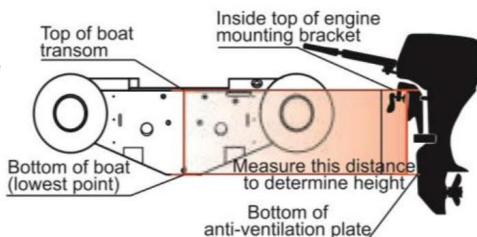
a) Mootori kõrgus

Erinevate mootorite puhul, isegi sama tüüpi võlli sees, võib võlli pikkus varieeruda. Õige kõrguse tagamiseks on vaja lisada seib.

Õige mootori kõrgus: see võib varieeruda vahemikus 0 kuni 30 mm kiiluliini ja mootori kavitatsioonivastase plaadi vahel. Täpsed juhised leiata mootori kasutusjuhendist.

Mootor on reguleeritud liiga kõrgele :

sõukruvi aeratsioon võib põhjustada ettepoole suunatud tõukejõu kadumise (peatus).



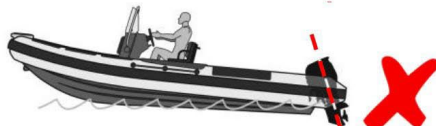
b) Mootori trimmimine:

Mootor peab olema paigutatud nii, et sõukruvi telg oleks paralleelne veepinnaga. Parema jõudluse tagamiseks saab seda reguleerida kas käsitsi või elektritrimmi abil, kui mootor on sellega varustatud.

Optimaalne asend: sõukruvi telg on paralleelne veepinnaga.



Mootor on väljapoole kaldu liiga kaugele ahtri peeglist: paadid lähevad pringlisse.



Mootor on sissepoole kaldu liiga lähedal ahtri peeglile : paat kaldub alla.




1. TEHA MOOTORI MUUDATUSED AINULT SIIS, KUI MOOTOR ON VÄLJA LÜLITATUD.
2. MOOTORIT ENDA KOHTA TEABE SAAMISEKS VT MOOTORI KÄSIRAAMATUT


14. PAADI KASUTAMISE JUHEND

a) Koorma jaotus

Jaotage koormus ühtlaselt. (Näiteks kütusepaagi ettepoole kinnitamine võib aidata pärmootori kaalu tasakaalustada).

	<ol style="list-style-type: none">1. KOORMUSE HALB JAOTUS VÕIB PAADI EBASTABIILSEKS MUUTA JA KONTROLLI KAOTADA.2. KERGELT LAETUD PAAT REAGEERIB JÄRSEMALT.3. KIIRENDAMISEL VÕI SUUNDA MUUTES OLGE ERITI ETTEVAATLIK.4. REGULEERIGE KOORMUSE JAOTUST JA TRIMMI, KUI NAVIGATSIOONI TINGIMUSED VÕI LAINTE SUUND MUUTUVAD.
---	---

b) Kontrollnimekiri enne väljasõitu:

	<p>HANKIGE NÕUTUD TEAVE JA TEAVITA TEISI REISIJAD:</p> <ol style="list-style-type: none">1. SAAGE TEAVE kohalike eeskirjade ja ohtude kohta, mis on seotud veetegevuse ja paadi kasutamisega.2. KONTROLLI ilmateadet, kohalikke hoovusi, loodeid ja tuuleolusid.3. ANNA kellelegi kaldal teada, millal plaanid tagasi tulla.4. SELGITAGE kõigile reisijatele paadi põhilist kasutamist.5. VEENDAGE KINDLASTI, et üks teie reisijatest oskab hädaolukorras paati juhtida.6. ÕPI, kuidas määrata distantsi, mida saate läbida täis kütusepaagiga. Veenduge alati, et teil on piisavalt kütust, et jõuda turvalisse kohta. <p>KONTROLLI PAADI VARUSTUST JA TÖÖTAMIST:</p> <ol style="list-style-type: none">1. KONTROLLIGE täiterõhku.2. KONTROLLI klapi korke. Eemaldage kaitsekork.3. KONTROLLI mootoriklambrite pingutamist. Poltidega kinnitatata mootor kinnitage turvapaelaga.4. TOP OFF kütuse- ja õilitaset.5. KONTROLLIGE kütusepaagi kindlat ja õiget paigaldust.6. Enne käivitamist VEENDUGE, et mootori käik ei oleks sisse lülitatud.7. KONTROLLIGE koormuse ühtlast jaotumist.8. KONTROLLI, kas pardal on nõutav turvavarustus:<ol style="list-style-type: none">a. Üks isiklik ujuvvahend inimese kohta;b. Jalapump, mõlad või aerud, remondikomplekt;c. Paadi paberid ja teie paadisõidulitsents;d. Pimedas paadi kasutamisel on vaja valgustust.
---	---

c. Reeglid, mida navigeerimisel järgida:

- Olge vastutustundlik: ärge jätke tähelepanuta ohutusreegleid.
- Õppige oma paadi üle alati kontrolli hoidma.
- Toimige alati viisakalt ja lugupidavalt.
- Järgige kohalikke eeskirju ja tavasid.
- Kalda lähedal liigelge selleks ettenähtud paadialadel.
- Veenduge alati, et jõuate kiiresti varjupaika.



1. KANDA ISIKLIKU UJUMISSEADMET (PFD)
2. KASUTAGE ALATI SEISKAMISLÜLITI PAELA: kandke seda ümber randme või kinnitatuna riiete külge.
3. ALKOHOLI/NARKOTILISI AINEID EI TOHI TARVITADA ENNE PAADI KASUTAMIST EGA KASUTAMISE AJAL.
4. ÄRGE ÜLETAGE LUBATUD INIMESTE ARVU VÕI KAALU.
5. VEENDUGE, ET TEIE REISIJAD JÄÄKSID ISTUMA ISTMETELE VÕI PÖRANDALE. VÄLTIGE ISTEMIST BALLOONIDEL.
6. MITTE SÕITA VÖÖRI OTSAL, KUNA SEE ON ILLEGAALNE JA ERITI OHTLIK.
7. OLGE ERITI ETTEVAATLIK DOKKIMISEL: Käed ja jalad võivad viga saada, kui need on väljaspool paati.
8. HOIDKE EEMALE UJUJATEST JA SUKELIJATEST: Vältige alati kohti, kus sukeldujad/ ujujad on vees. Olge eriti tähelepanelik, kui toimetate randade ja veeskamiskohtade läheduses. Kui toimetate kellegi läheduses vees, lülitage mootor välja. Alfa lipp näitab sukeldujate lähedust. Peate püsima heas kauguses (minimaalselt 50 meetrit).
9. VÄLTIGE TERAVID PÖÖRDEID SUUREL KIIRUSEL: võite paadist välja paiskuda.
10. ÄRGE muudke järsult suunda ilma reisijaid teavitamata.
11. MITTE KIIRUSTADA EGA VÕIDU SÕIDA! Paadi stabiilsuse kaotuse vältimiseks peab juht hoidma mõistlikku kiirust.
12. AKU:
 - a. Vältige sädemeid ja lahtist tuld aku läheduses. See võib plahvatada.
 - b. Hoidke aku poolused otsese või mistahes metallesemetega kokkupuute eest kaitstuna.
 - c. Aku kontrollimisel või hooldamisel lülitage mootor välja.
 - d. Ärge kunagi hoidke akut kütusepaagi, täiteava või kütusesüsteemi elementide lähedal.
13. VÄLTIGE täispuhutava toru kokkupuudet teravate esemetega või agressiivsete vedelike või kemikaalidega.
14. ROOLISÜSTEEMI KONTROLLI JA HOOLDUS:

valesti hooldatud süsteem võib üles öelda, põhjustades järsu kontrolli kaotuse.



15. VÄLTIDA PLAHVATUS- VÕI TULEKAHJU OHTUSID: Veenduge, et teie kütusesüsteem on korras, ilma lekete või lõhnata, ning hooldage seda korralikult.

16. VÄLTIDA PARDASL SUITSETAMIST.

17. KUI KÜTUS ON PÕRANDALE VALGUNUD: pesta veega ära. Kui avastate kütuselekke või kütuselõhna, lõpetage paadi kasutamine, kuni leiате ja lahendate probleemi.

d) Sildumine ja pukseerimine:

- SIRDUMINE: kasutage ujuvustorude külgmisi D-rõngaid. Kui silduvad, siis äravooluklapid peaks jääma vihmavee ärajuhtimiseks avatuks.
- PUKSEERIMINE: täispuhutavaid paate tuleks alati pukseerida pukseerimisotsadega. Kasutage 2 külgmist selleks valmistatud D-rõngast (kinnitatud ujuvustorudele). Jäikade kummipaaside (RIB) puhul kasutage sildumisrõnga külge kinnitatud üht otsa.



1. Pukseerimine peab toimuma väikesel kiirusel (mitte üle 10 km/h) ja heades ilmastikutingimustes lainetuseta.
2. Pukseeritavat paati tuleb kogu pukseerimise aja jälgida.

e) Paadi tõstmine:

Paadi tõstmiseks ja taavetitele asetamiseks kasutage ainult tehases paigaldatud tõsteaasasid või laske need paigaldada edasimüüja poolt, kui paat ei ole nendega varustatud. Kasutage ainult sertifitseeritud ja hinnatud linge, mis sobib teie paadi ja mootori kaaluga.



1. TÕSTMISE AJAL EI OLE KEEGI PARDAL.
2. TÕSTMISEL PEAB PAAT OLEMA TÜHI (VARUSTUSETA) NING KALLUTATUD TAHA POOLE AVATUD ÄRAVOOLUKLAPIGA.

f) Haagise ja taavetisüsteemi kasutamine:

- Haagiste suurus ja kandevõime peavad vastama teie paadi suurusele ja kaalule. Ärge kasutage oma paadi jaoks liiga suurt ega liiga väikest haagist.
- Eelista alati suure kontaktpunktiga haagiste/taavitite süsteemi rullidele. Ärge kasutage ainult rullidega haagiseid/taavitussüsteeme.
- Paat peab olema korralikult täis pumbatud. Jätke äravooluklapp lahti.
- Tõmmake paat võõrsilmust kasutades treilerile.
- Tõstke mootorivõll alla ja kinnitage see haagisel olevale toele. Ärge haagistage ega hoidke paati taavetitel, kui haagisel pole mootorit korralikult toetatud.
- Seo paat rihmadega kinni, kasutades selleks võõri, külj- ja tagasilmi.
- Sulgege ja kinnitage kõik paadi luugid ja ukсед. Padjad peavad olema kinnitatud või kaotuse vältimiseks ära võetud.
- Ärge transportige paati kattega, mis ei ole ette nähtud transportimiseks.

15. ÕNNETUSE KORRAL

Õnnetuse korral:

- Ärge sattuge paanikasse ja rahustage reisijaid.
- Pidage meeles, et teie paat, isegi kui see on kahjustatud, on sageli parim varjupaik ja hõlbustab teie päästmist. Ärge kunagi jätke paati triivima, sest kummipaad on praktiliselt uppumatu, isegi vett täis. Kui pärast õnnetust mõni kamber tühjeneb, tooge see paadi sisse, taastage koormuse tasakaal tühjenenud sektsiooni vastasküljele ja minge tagasi vähendatud kiirusega. Kokkupõrke või löögi korral ujuva esemega peatuge, et uurida laevakere, ujuvustorusid, mootorit ja selle kinnitusi ning naasta väikese kiirusega kaldale.
- Viige oma paat enne uuesti kasutamist edasimüüja juurde kontrollimiseks.



KONTROLLI JA REMONDI TÄHELEPANU JÄTMINE VÕIB VIIA RASKE VIGASTUSENI, PAADI KAHJUSTUSENI JA LÜHENDAB TEIE PAADI KASUTUSAEGA

16. KESKKOND

VASTUTUSTUNDLIK PAADISÕIT ALGAB TEIST!

Austage oma keskkonda, järgides järgmisi põhilisi ohutusreegleid:


- VÄLTIGE ÜLELIIGSET PESEMIST.
- HOIDKE EEMALE MÄÄRATUD UJUMISALADEST.
- AUSTAGE KÕIKIDE LOOMADE ELU.
- OLGE ETTEVAATLIK, ET KÜTUSEPAAKI ÜLE EI TÄIDAKS.
- ÄRGE TEHKE TARBETUT MÜRA.
- ÄRGE LASKE VETTE ÕLI VÕI KÜTUSEID.
- ÄRGE RISUSTAGE.
- ÄRGE TEKITAGE LIIGSET KIILULAINET.

Teie keskkonna tervis sõltub sellest, kas me kõik tegutseme vastutustundlikult, et tagada puhas homne.

Kui igaüks meist järgib neid lihtsaid reegleid, saame aidata hoida Maa ressursse tulevaste põlvkondade jaoks puutumatuna.

a) Puhastamine:

- Puhastage oma paati sageli ja see on kohustuslik enne talvitumist.
- Puhastamiseks kasutage AINULT SEEPI JA VÄRSKE VETT!
- Hoidke täispuhutav toru, vinüül ja muud paadiosad alati vabad keemilistest koostisosadest, näiteks:
 - o bensiin, rasv, õli ja mis tahes muu õline toode;
 - o päevitusõlid, losjoonid ja muud kehahooldustooted;
 - o saasteained, mustus ja tolm;
 - o silikoonil põhinevad tooted, autokeemiatooted.
- Kui leiate need koostisosad oma paadist, puhastage ja loputage paat või selle osa niipea kui võimalik kahjustuste vältimiseks.
- Hoidke oma paat korralikult kaetud kogu aeg, kui te seda ei kasuta.
- Hoidke oma paat eemal või hästi kaitstud auto või muu heitgaasi suitsu või saaste eest, mis võib paati kahjustada.

	<ol style="list-style-type: none"> 1. ÄRGE KUNAGI KASUTAGE MUID KUI ETTE NÄHTUD KEMIKAALE, PUHASTUSVEDELIKKE VÕI AINEID, ET VÄLTIDA TEIE PAADI KAHJUSTAMIST. 2.ÄRGE KUNAGI KASUTAGE KÕRGSURVEPUHASTUSE SEADMEID PAADI KAHJUSTAMISE VÄLTIMISEKS.
---	---

b) Täispuhutava toru õhutihedus:

- Kuna täispuhutav toru on peamine turvaelement, kontrollige oma paadi õhutihedust regulaarselt. Kontrollige kõigi täispuhutavate sektsioonide seisukorda seebivahuga ja veendu, et:
 - o puuduvad materjalipraad, augud ja lekked;
 - o kõik täiteventiilid ja õmblused on terved.
- ISO 6185 standard lubab teatud rõhukadu – 30%: 45 mbar (0,63 psi) 24 tunni jooksul ujuvustoru puhul, mis on märgitud vastuvõetavaks. See nõue kehtib ainult peamiste ujuvmahtude puhul – täispuhutav toru, mitte aga täispuhutavad istmed, kiilud, põrandad ja muud täispuhutavad osad.
- Kui avastate rõhu languse, lisage jalgpumba abil õhku. Ärge kunagi kasutage paadi täispumpamiseks kõrgsurvepumpasid.
- Temperatuuril on suur mõju õhurõhule. 1 C kõikumine annab tulemuseks variatsiooni umbes +/- 4 mb (0,06 psi).
- Kui avastate piisava rõhulanguse, kuid ei näe tegelikku lekete:
 - o 1. samm: kontrollige täitmis-/tühjendusklappe ja ülerõhuklappe (kui on üks);
 - o 2. samm: kontrollige suuremaid õmblusi;
 - o 3. samm: kontrollige toru materjali ülalt alla. Vajadusel pöörduge nõu saamiseks oma edasimüüja poole.
- Iga avastatud lekkeallikas tuleb korralikult parandada. Ärge kasutage lekkiv paat

c) Roostevaba terase hooldus:


- Kasutame ainult tippkvaliteediga roostevaba terast, mis on korrosioonile vastupidav.
Kuid see ei ole püsiv ja vajab hooldust:
 - o vältige selle pinna saastumist ja kriimustamist,
 - o pesta sageli värske veega,
 - o määrige ja poleeri seda regulaarselt.
- Kui näete roostemärki, puhastage ja poleeri see koht.

d) Alumiiniumist ja merekihtidest elementide ning pöranda hooldus:

- Peske istmed ja pörand seebi ja värske veega ning kuivatage põhjalikult. Värvid ja lakid pole mitte ainult dekoratiivsed elemendid, vaid kaitsevad ka materjali.
- Värvige pinnale tekkinud helbed või kriimud üle korraliku värviga.
- Kui näete korrosiooni- või kriimustumärke – puhastage see, eemaldage kõik korrosioonimärgid ja kaitske piirkonda sobiva värviga.

e) Talvitamine ja ladustamine

- Hoidke oma paati puhtas ja kuivas kohas, mida ei mõjuta suured temperatuurikõikumised ega muud tegurid.
- Võite paati hoiustada:
 - o Tühjendatud ja kotti kokku keeratud.
 - o Kokkupandud ja veidi täispuhutud, kaetud kattega, mis kaitseb otsese päikesevalguse, mustuse, tolmu ja saaste eest.
- Talvitamiseks:
 - o Puhastage ja kuivatage paat, kõik vahtplastist ja puidust elemendid.
 - o Tühjendage vesi kerest täielikult välja.
 - o Määrige kõik metallist liikuvad osad ja ühendused, sh. juhtimine.
 - o Aurulekke vältimiseks sulgege kütusesüsteem korralikult.
 - o Hoidke paat hingav. Kasutage hingavat katet.
 - o Talvitage mootor, järgides mootori juhiseid.

	<ol style="list-style-type: none">1. ÄRGE HOIDKE PAATI KATAMATA.2. SÄILITAGE PAAT NÄRILISTEST EEMAL.3. VÄLTIGE TORU MATERJALI TERAVID VOLTE.
--	--

f) Regulaarsed kontrollid:

- Kontrollige sageli kruvide ja mutrite, eriti mootori poltide kinnitust ahtri ja roolisüsteemi elementide külge.
- Kontrollige regulaarselt oma kütusesüsteemi, asendage vanad kahjustused ja kontrollige kinnitusrõngaste tihedust.

18. KONTAKTID JA TEENUS

Meie teenindusvõrk tagab teile usaldusväärse teeninduse. Kõigi paadi disaini ja kasutamise, hoolduse ja remondiga, osade ja materjalide tarnimisega seotud küsimustega, võtke ühendust kohaliku GALA edasimüüja või importijaga.

Nende nimekirja leiate meie rahvusvaheliselt veebisaidilt www.gelexglobal.com



**GELEX
GLOBAL
GROUP**



**MADE IN
UKRAINE**



visit us at:
www.galaxy.boats

