



VIKING

Series

Cruising / Fishing

V500

V580

V580F

V650

V650F

User's Manual
Kasutusjuhend

VIKING Cruising alumiinium RIB-id V500, V580, V580F, V650, V650F

Kasutusjuhend

Sisu

Lehekülg

Osa 1. Tehnilised andmed ja kokkupanek	2
1. Mudelid ja spetsifikatsioonid	2
2. Standardvarustus ja lisavarustus	2
3. Paadi vaated	5
4. Paadi kokkupanek	8
5. Klappide töö	9
6. Elektrisüsteem	10
7. Kütusesüsteem	13
Osa 2. Ohutus ja ettevaatusabinõud	14
8. Soovitused	14
9. Oluline sõnum	14
10. Sertifitseerimine	15
11. Identifitseerimine.....	15
12. Tootja ID plaat	15
13. Mootori tüüp, paigaldus ja kasutamine	17
14. Paadi kasutamise juhend:.....	19
a. Koorma jaotus	
b. Kontrollnimekiri enne väljumist	
c. Reeglid, mida navigeerimisel järgida	
d. Sildumine ja pukseerimine	
e. Paadiõstmine	
f. Haagis	
15. Õnnetuse korral	22
16. Keskkond	22
17. Hooldus:	23
a. Puhastamine	
b. Täispuhutava toru õhutihedus	
c. Roostevaba terase hooldus	
d. Alumiiniumist, vineerist istmete ja pörandi hooldus	
e. Talvitamine ja ladustamine	
f. Regulaarsed kontrollid	
18. Kontaktid ja teenindus	24

1. OSA. SPETSIFIKATSIOONID JA KOKKUPANEK

1. MUDELID JA SPETSIFIKATSIOONID

VIKING V500, V580, V580F, V650, V650F on alumiiniumkere ja kaugjuhtimispuldiga RIB mudelid, sealhulgas roolikonsool ja topeltiste.

Mudelid	Ühikud	V500	V580	V580F	V650	V650F
Üldpikkus	<i>cm</i>	500	580	580	650	650
	<i>jalga/tolli kohta</i>	16'5"	19'0"	19'0"	21'4"	21'4"
Pikkus sees	<i>cm</i>	350	470	470	540	540
	<i>jalga/tolli kohta</i>	11'6"	15'5"	15'5"	17'9"	17'9"
Üldine laius	<i>cm</i>	215	250	250	250	250
	<i>jalga/tolli kohta</i>	7'1"	8'2"	8'2"	8'2"	8'2"
Laius sees	<i>cm</i>	111	130	130	130	130
	<i>jalga/tolli kohta</i>	3'8"	4'3"	4'3"	4'3"	4'3"
Toru läbimõõt max	<i>cm</i>	52	60	60	60	60
	<i>tolli</i>	20"	24"	24"	24"	24"
Paljas paadi kaal	<i>kg</i>	281	462	462	525	525
	<i>naela</i>	618	1016	1016	1155	1155
Laadimisvõime	<i>kg</i>	1000	1500	1500	1800	1800
	<i>naela</i>	2200	3300	3300	3960	3960
Reisijate mahutavus		9	12	12	14	14
Kambrite arv		5	5	5	5	5
Mootor soovitatav	<i>HP</i>	80	120	120	150	150
	<i>kW</i>	58.8	88.3	88.3	110.3	110.3
Mootori võimsus max	<i>HP</i>	100	150	150	175	175
	<i>kW</i>	73.5	110.3	110.3	128,7	128,7
Mootori kaal max	<i>kg</i>	180	250	250	300	300
	<i>naela</i>	396	550	550	660	660
Mootori vööri pikkus	<i>tolli</i>	20"	20"	20"	25"	20"
Kaldenurk ahtripeegli/kesk	<i>kraad</i>	23°/28°	23°/30°	23°/30°	23°/30°	23°/30°
Alu kere paksus	<i>mm</i>	4	4	4	4	4
Paadi kategooria		C	C	C	C	C

Kõiki tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta. Toote üksikasju ja spetsifikatsioone võidakse muuta, võrreldes siinkohal kirjeldatuga. Kõik mõõtmised on + või -3%. Kõik kaalud on + või - 10%

2. STANDARDVARUSTUS JA LISAVARUSTUS

VIKING V500

STANDARDVARUSTUS:

- Sügav «V» pulbervärvitud alumiiniumist kere koos GALA TABSiga, SELF-BAILING kokpit, kaks tagumist astet, mootorikaev ja kiilu kaitse
- Tagumine panipaik istme ja kokkuklapitava seljatoega
- Roolikonsool C-04 kumikleasiga, reeling, roolisüsteem koos rata ja tross
- Juhiiste S-04 pehme istme, kokkuklapitava seljatoe ja mahuka panipaigaga
- Mahukas vöörikk juurdepääsuluugiga
- 4 tõsteaasa ja vööri-pukseerimisaas
- Vööri käepide ja 10 haaratskäepidid
- Pehme kumerusega 5-kambriiline PVC / Hypalon ujuvus toru ümara kaarega
- Ülerõhuklapp
- Pritsmekaitsega hõõrduv riba
- Kahekordne ühesuunaline tühjendussüsteem pistikutega
- SILVERTEXi õmmeldud polster
- Kaks aeru, pump, remondikomplekt ja käsiraamat

LISAVARUSTUS:

- Vööri astmeplaad klambri, ankurrulli ja istme seljatoega
- Kütusesüsteem 83-liitrise paagiga + saatmine
- Elektripakett
- Pukseerimiskaar 2 klambri ja pukseerimisaasaga
- T-top koos ülemise kinnitusplaadiga
- Üldkate, konsooli/istmekatted
- SEADECKi teki uuendus
- Kaks klaaskiust külgmist astmepaneeli

VIKING V580, V580F

STANDARDVARUSTUS:

- Sügav "V" pulbervärvitud alumiiniumist kere koos SELF-BAILING kokpitiiga, kahekordsed äravoolud, ahtri pikendused, mootorikaev, vöörikk, kiilikaitse 4 tõsteaasa, 2 tagumist ja 1 vööri-pukseerimisaas
- Pehme kumer 5-kambriiline PVC / Hypalon ujuvustoru ülerõhuklapiga, 12 käepidemed ja pritsmekaitsega hõõrdriba
- SILVERTEX polster
- Kaks aeru, pump, remondikomplekt ja käsiraamat

V580 Deluxe

STANDARDVARUSTUS:

- Esiistmega roolikonsool C-06
- Juhiiste S-05 2 kokkuklapitava istmega
- Tagumine kapp istme ja seljatugedega
- Vööri pehmenudus

V580F kalapüük/PRO

STANDARDVARUSTUS:

- Roolipult C-07
- Tugiiste S-06
- Tagumine kapp juurdepääsuga, tagaistmed puuduvad

VIKING V580, V580F

LISAVARUSTUS:

- Vööri astmeplaat klambri, rulli ja seljaga
- Kütusesüsteem 106-liitrise paagi ja saatjaga
- Elektrivarustuse pakett
- Pukseerimiskaar 2 klambri ja pukseerimisaasaga
- T-top koos ülemise kinnitusplaadiga

VARUSTUS:

- Üldkate, konsooli/istmekatted
- SEADECKi teki uuendus
- Kaks klaaskiust külgmist astmepaneeli, tagaistmed
- Kalapüügi lisavarustus – vaata tehnilisi andmeid

VIKING V650, V650

STANDARDVARUSTUS:

- Sügav "V" pulbervärvitud alumiiniumist kere koos ISEPAIGUTUVA kokpitiga, kahekordsed äravoolutorud, ahtri pikendused, mootorikaev, vöörikkapp, kiilu kaitse
- 4 tõsteaasa, 2 tagumist ja 1 vööri pukseerimisaas
- Pehme kumer 5-kambriine PVC / Hypalon ujuvustoru ülerõhuklapiga, käepidemete ja pritsmekaitsega hõõrdribaga
- SILVERTEX õmmeldud polster
- Kaks aeru, pump, remondikomplekt ja käsiraamat

V650 Deluxe

STANDARDVARUSTUS:

- Esiistmega roolikonsool C-06
- Juhiiste S-07 2 kokkuklapitava istme, tagaistme ja kahetasandilise käsipuudega panipaigaga
- Tagumine kapp istme ja seljatoega
- Vööri pehmendus

V650F kalapüük/PRO

STANDARDVARUSTUS:

- Esiistmega roolikonsool C-07
- Tugiiste S-06
- Tagumine kapp juurdepääsuga, tagaistmed puuduvad

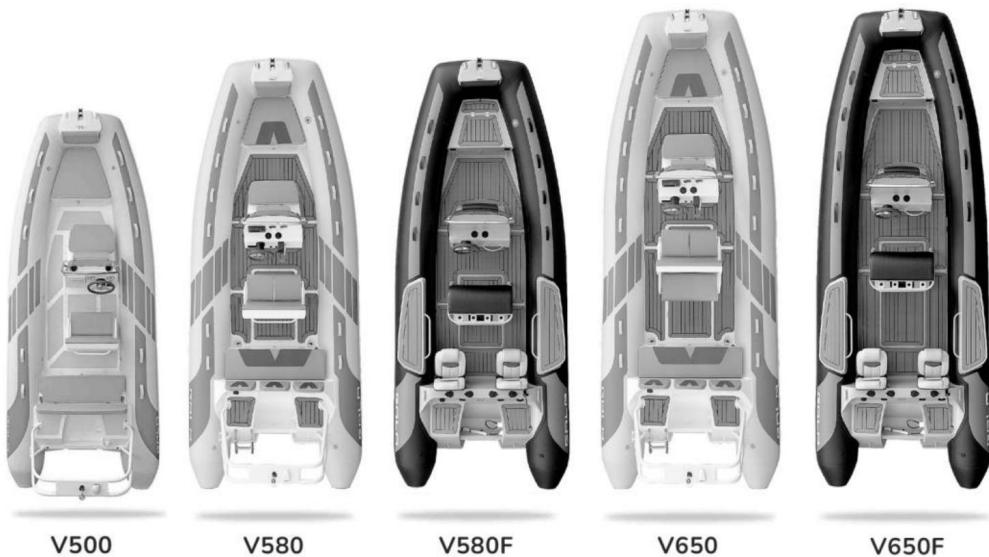
V650 Deluxe, V650F Fishing/PRO

LISAVARUSTUS:

- Vööri astmeplaat koos klambri, rulli ja seljaga
- Kütusesüsteem 202-liitrise paagi ja saatjaga
- Elektrivarustuse pakett
- Pukseerimiskaar 2 klambri ja pukseerimisaasaga
- T-topp koos ülemise kinnitusplaadiga
- Üldkate, konsooli/istmekatted
- SEADECKi teki uuendus
- Kaks klaaskiust külgmist astmepaneeli
- Kalapüügi lisavarustus – vaata tehnilisi andmeid.

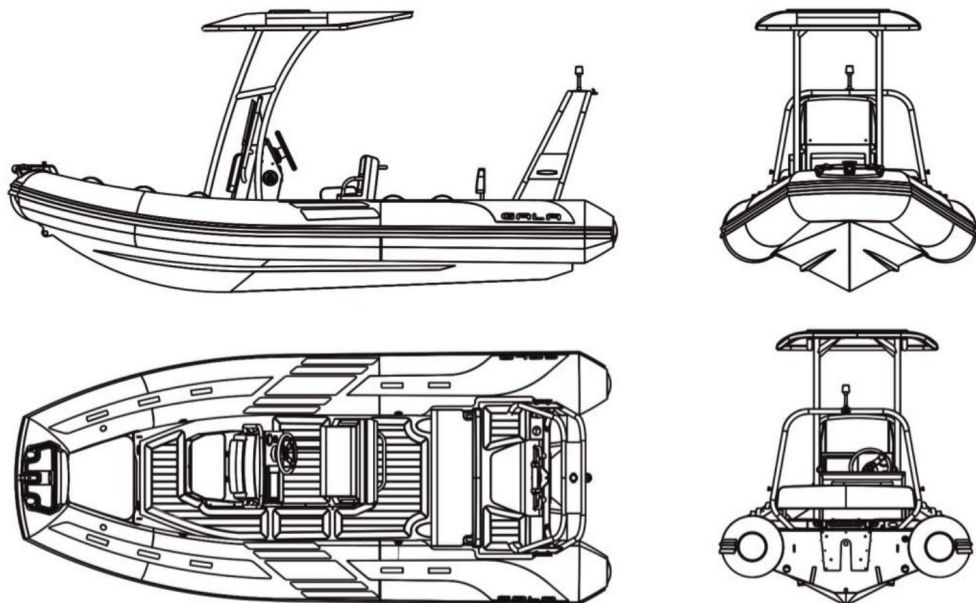
3. PAADI VAATED

PAADI MUDELID:

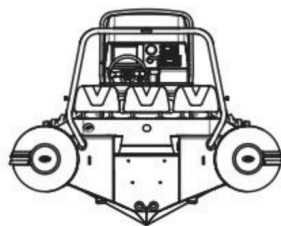
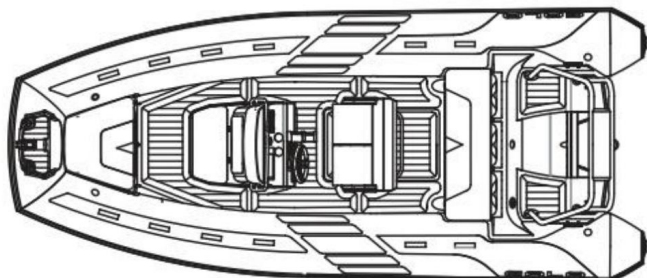
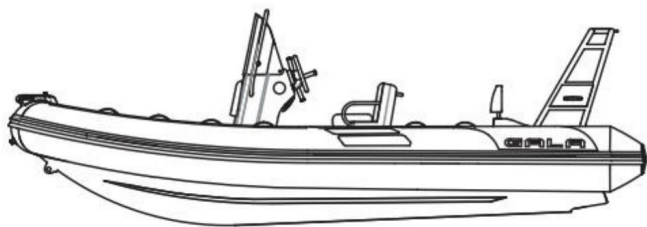


PAADI ÜLDVAATED

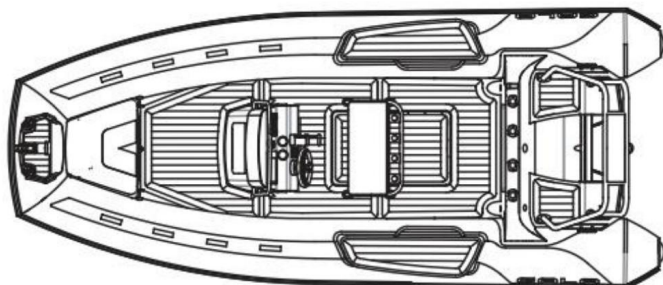
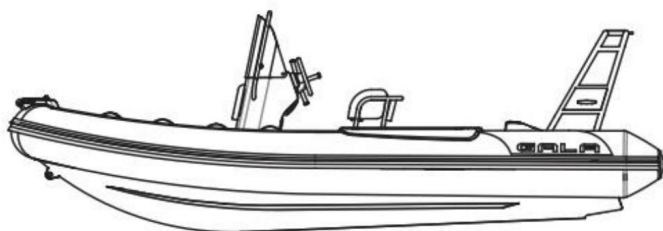
VIKING V500 üldvaade (mõnede valikutega):



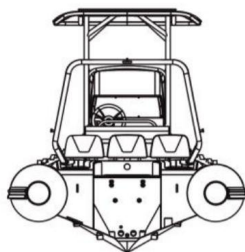
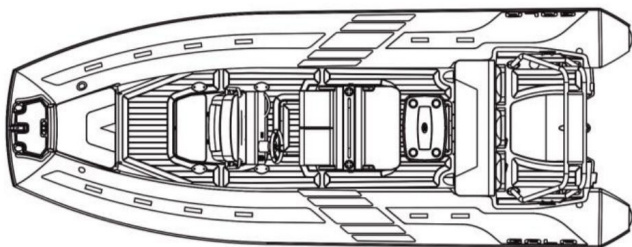
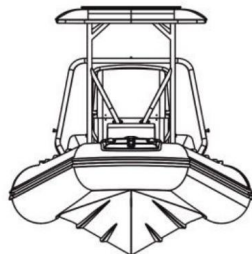
VIKING V580 üldvaade (koos mõne lisavarustusega):



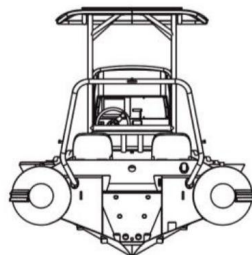
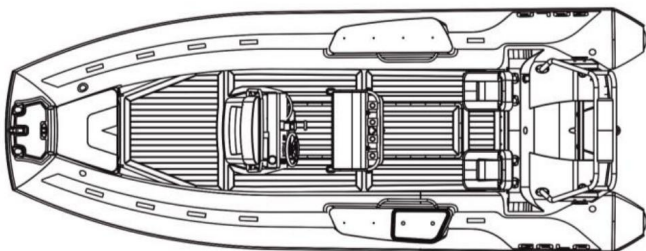
VIKING V580F üldvaade (koos mõne lisavarustusega):



VIKING V650 üldvaade (koos mõne lisavarustusega):



VIKING V650F üldvaade (koos mõne lisavarustusega):

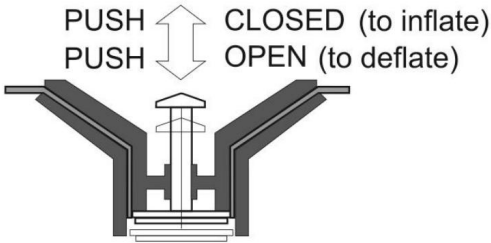


4. PAADI KOKKUPANEK

- Samm 1:**
Avage paat
- Kontrollige pakendi seisukorda ja teavitage sellest oma edasimüüjat kui leiate kahjustusi.
 - Eemaldage ettevaatlikult kogu plast- ja papppakend. Ära kasuta nuga.
 - Kontrollige paadi terviklikkust ja veenduge, et ükski osa ei oleks puudu. Puudevast osast peate viivitamatult edasimüüjat teavitama.
- 2. samm:**
Pange kokku ja paigaldage roolikonsool
- Pakkige roolikonsool lahti. Ühendage ja kinnitage roolikaabel roolisüsteemiga. Paigaldage roolimehhanismi elektriline käivitus – paigaldage aqualus tekile roolikonsooli alla.
- Pange kokku ja paigaldage juhtpult konsooli paremale küljele. Veenduge, et ülemises asendis olev käepide ei puudutaks reelingut. Paigaldage roolikonsool tekile seibidega poltide abil ja pingutage need.
- 3. samm:**
Paigaldage päramootor
- Paigaldage päramootor vastavalt mootori kasutusjuhendile.
- 4. samm:**
Paigaldage kaks tagaistme seljatuge
- Pakkige tagaistmed lahti ja kinnitage need poltide ja seibidega kere külge ning pingutage.
- 5. samm:**
Täitke paat
- Avage pump, ühendage pumba voolik pumbaga täiteava külge.
 - Ühendage pumba vooliku bajonettadapter ventiliiga
 - Täitke tagumised sektsioonid esmalt kuni rõhuni veidi alla nominaalse ja viimasena võõrisektsioon nominaalse rõhuni.
- Sel juhul liiguvad painduvad deflektorid torus tagumiste sektsioonide suunas ja ühtlustub rõhk kõigis sektsioonides.
- Võite kasutada manomeetrit rõhutaseme mõõtmiseks, et tagada paadi parim jõudlus ja veenduda, et rõhk on nominaalsel tasemel. Toru nimirõhk on märgitud mahutavuse plaadil.

TÄHTIS!!! SOOVITAME TUNGIVALT, ET PAADI KOKKUPANEKUT JA PÄRAMOOTORI PAIGALDUST HALDAB AINULT SERTIFITSEERITUD PAADI EDASIMÜÜJA!

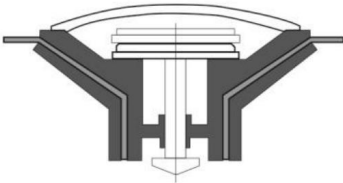
a. TÄITMIS-TÜHJENDUSKLAPI töö:



Täitmis-tühjendusventiil on PUSH-PUSH

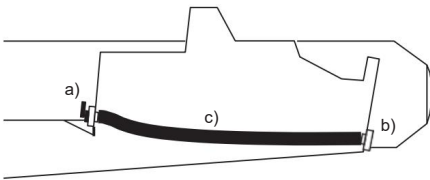
operatsioonisüsteem: keskmist tihvti vajutades lülitub klapp AVATUD ja SULETUD. Toru täispuhumiseks pange tihvti asendisse SULETUD (tihvti liigub ÜLES). Toru tühjendamiseks pange tihvti asendisse AVATUD (tihvti liigub ALLA). Pärast täitmist tuleb toru õhutiheduse tagamiseks sulgeda klapikork tihedalt.

b. ÜLESURVE KLAPI töö:



Ülerõhventiil kaitseb paati ootamatu rõhutõusu eest üle maksimaalse tööpiiri. Toru rõhu suurenemise või ületäitumise korral avaneb klapi tihend automaatselt, vabastab kogu liigse õhu ja viib toru rõhu nimiväärtuseni. Veenduge, et klapikork oleks alati puhas. Kontrollige ventiili tööd paadi hoolduse ajal.

c. TÜHJENDUSKLAPI töö:



Tühjendussüsteem sisaldab:

- a) kahte laevakere l ä b i v a t ä r a v o o l u l i i t m i k k u tagumise sektsiooni seina põhjas koos kahe laieneva korgiga,
- b) ühesuunalisi äravooluventiile paadi ahtri peegil,
- c) ühendustoru. Paatide kokpit on isetõmbuv. Vee

tühjendamiseks kokpitis eemaldage paisuvad korgid ja vesi voolab automaatselt välja.

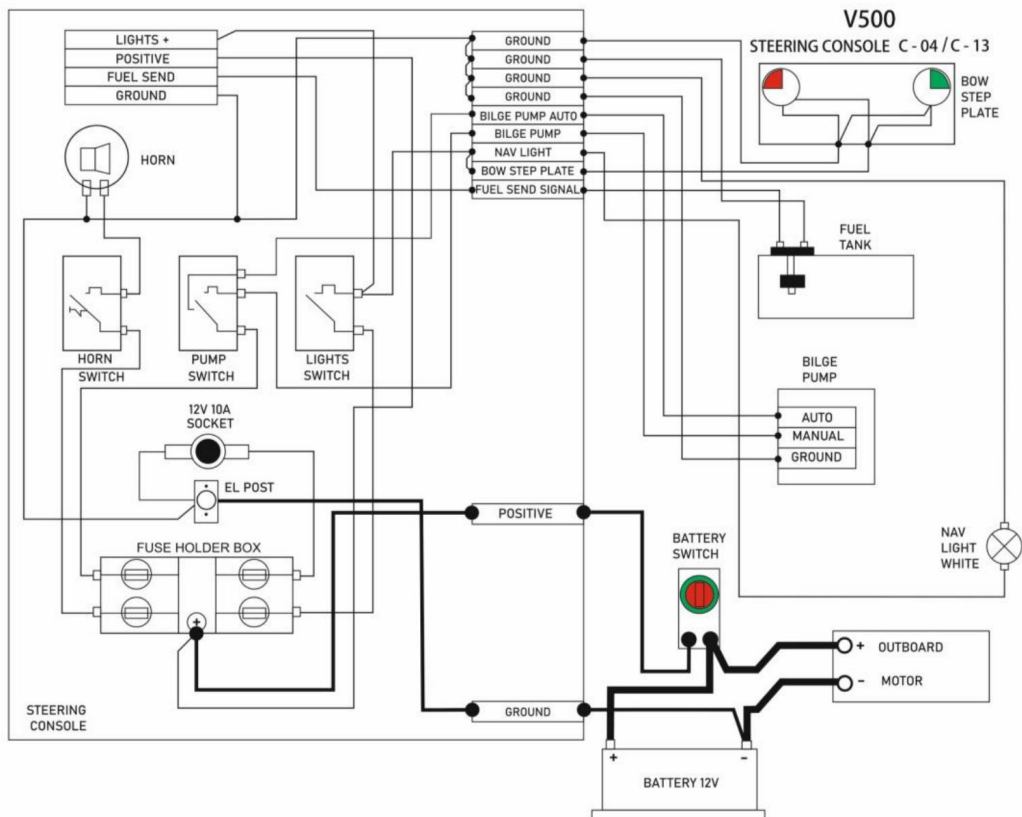
Tõhusaks äravooluks kontrollige regulaarselt äravoolusüsteemi ja veenduge, et see oleks alati puhas, prahivaba ja kahjustusteta.



PAADI ÜLEPUMPAMINE JA ÜLEKUUMEMINE VÕIVAD PÕHJUSTADA PAADI KAHJUSTUMISE. VÄLTIGE PAADI ÜLEPUMPAMIST, PAADI KATAMATA JÄTMIST, KÕRGSURVEPUMBA KASUTAMIST. KASUTAGE MANOMEETRI, ET REGULAARASELT KONTROLLIDA RÕHKU TORUS.

6. ELEKTRISÜSTEEM

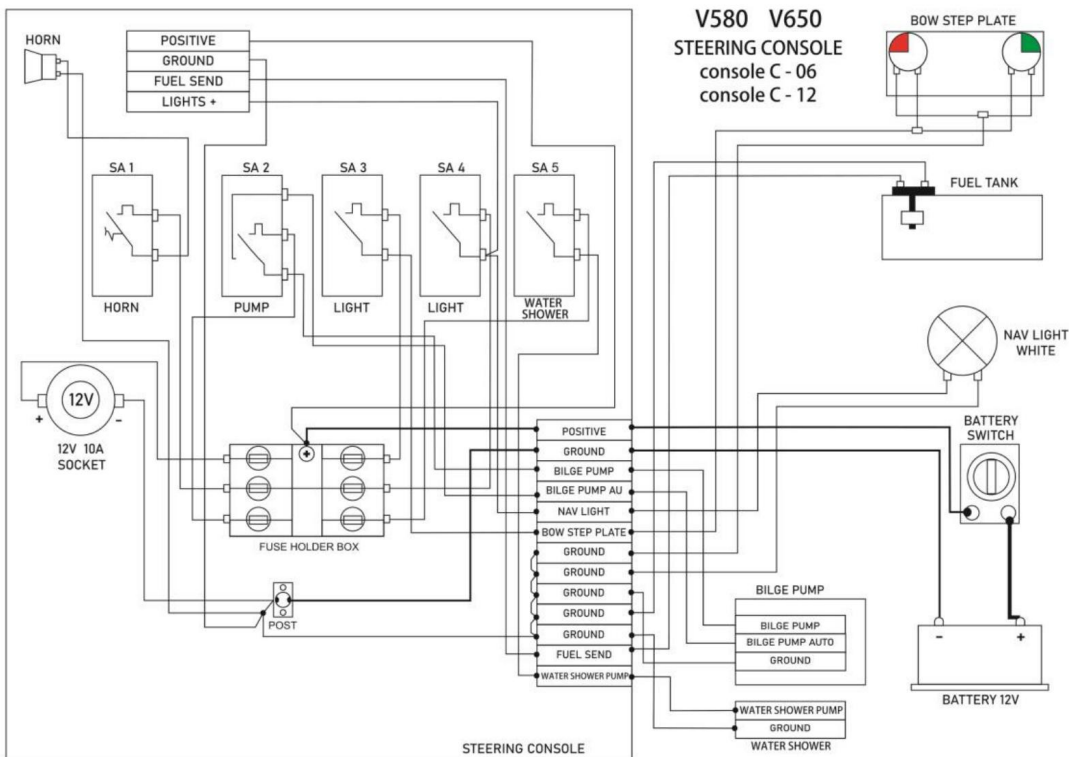
GALA Viking V500 elektrisüsteemi ühendusskeem:



Tootja jätab endale õiguse muuta paadi juhtmestikku või ühendusskeemi ette teatamata.

- Kütuse saatmise juhtmestik on ainult paigaldatud kütusesüsteemiga paatidel.
- Kui paadil on veesusapukseerimiskaar, siis paadil on väline pasun kaarel.
- Mootori ühendamisel järgige mootori kasutusjuhendi juhiseid.
- Kontrollige regulaarselt kõigi elektrielementide ja juhtmestiku seisukorda ning puhastage või vahetage väljaelemendid, millel on korrosiooni või kahjustuste tunnused.
- Kontrollige enne sõitu kõigi süsteemi funktsioonide toimimist.
- Kaitsmete vahetamiseks kasutage ainult õige konstruktsiooni ja nimiväärtusega kaitsmeid.
- Kui paati ei kasutata, hoidke aku alati akulülitiga lahti ühendatud.
- Hooldage akut aku kasutusjuhendis toodud juhiste järgi.
- Suitsu või isolatsioonilõhna korral lülitage aku tulekahju vältimiseks kohe välja.
- Ärge kasutage elektriseadmeid, millel on märke selle kahjustusest või ebaõigest tööst.
- Tegelikku juhtmestikku võib siin nädatust tehase valikul muuta.
- Tootja ei luba ilma kirjaliku nõusolekuta elektrisüsteemi muuta.

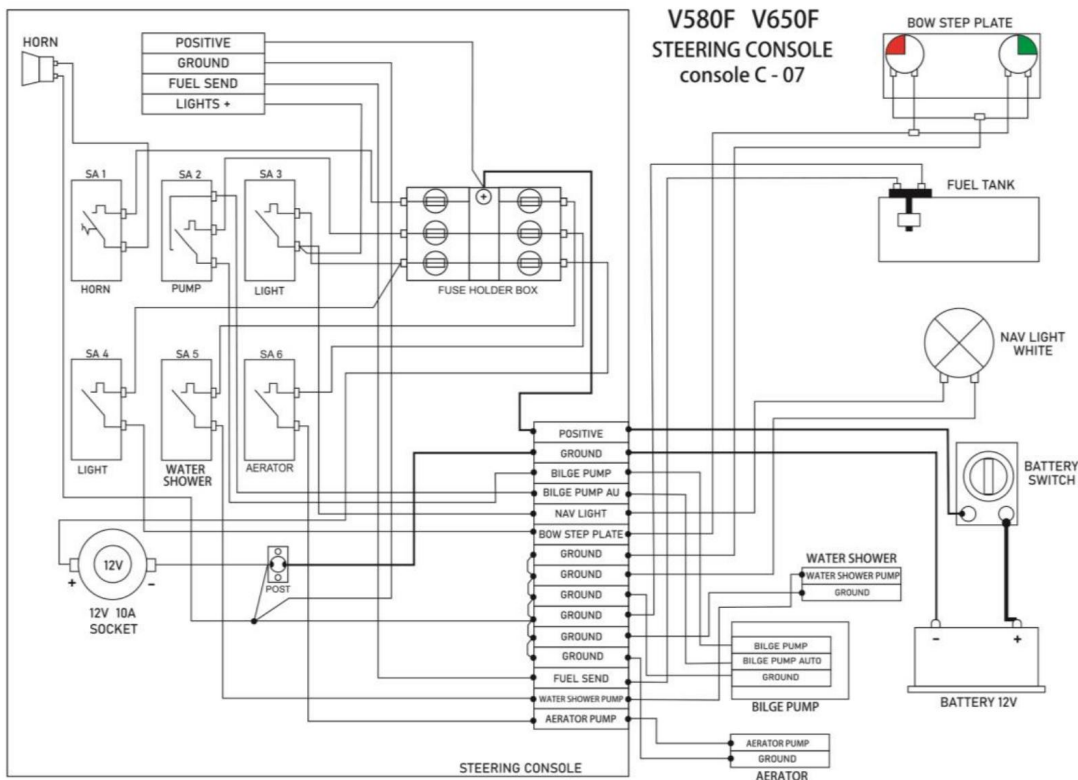
GALA Viking V580 ja V650 elektrisüsteemi ühendusskeem:



Tootja jätab endale õiguse muuta paadi juhtmestikku või ühendusskeemi ette teematamata.

- Kütuse saatmise juhtmestik on ainult paigaldatud kütusesüsteemiga paatidel.
- Kui paadil on veesusapukseerimiskaar, siis paadil on väline pasun kaarel.
- Mootori ühendamisel järgige mootori kasutusjuhendi juhiseid.
- Kontrollige regulaarselt kõigi elektrielementide ja juhtmestiku seisukorda ning puhastage või vahetage väljaelemendid, millel on korrosiooni või kahjustuste tunnused.
- Kontrollige enne sõitu kõigi süsteemi funktsioonide toimimist.
- Kaitsmete vahetamiseks kasutage ainult õige konstruktsiooni ja nimiväärtusega kaitsmeid.
- Kui paati ei kasutata, hoidke aku alati akulülitiga lahti ühendatud.
- Hooldage akut aku kasutusjuhendis toodud juhiste järgi.
- Suitsu või isolatsioonilõhna korral lülitage aku tulekahju vältimiseks kohe välja.
- Ärge kasutage elektriseadmeid, millel on märke selle kahjustusest või ebaõigest tööst.
- Tegelikku juhtmestikku võib siin nädatust tehase valikul muuta.
- Tootja ei luba ilma kirjaliku nõusolekuta elektrisüsteemi muuta.

GALA Viking V580F ja V650F elektrisüsteemi ühendusskeem:



Tootja jätab endale õiguse muuta paadi juhtmistikku või ühendusskeemi ette teatamata.

- Kütuse saatmise juhtmistik on ainult paigaldatud kütusesüsteemiga paatidel.
- Kui paadil on veesusapukseerimiskaar, siis paadil on väline pasun kaarel.
- Mootori ühendamisel järgige mootori kasutusjuhendi juhiseid.
- Kontrollige regulaarselt kõigi elektrielementide ja juhtmistiku seisukorda ning puhastage või vahetage väljaelemendid, millel on korrosiooni või kahjustuste tunnused.
- Kontrollige enne sõitu kõigi süsteemi funktsioonide toimimist.
- Kaitsmete vahetamiseks kasutage ainult õige konstruktsiooni ja nimiväärtusega kaitsmeid.
- Kui paati ei kasutata, hoidke aku alati akulülitiga lahti ühendatud.
- Hooldage akut aku kasutusjuhendis toodud juhiste järgi.
- Suitsu või isolatsioonilõhna korral lülitage aku tulekahju vältimiseks kohe välja.
- Ärge kasutage elektriseadmeid, millel on märke selle kahjustusest või ebaõigest tööst.
- Tegelikku juhtmistikku võib siin nädatust tehase valikul muuta.
- Tootja ei luba ilma kirjaliku nõusolekuta elektrisüsteemi muuta.

7. KÜTUSESÜSTEEM

GALA paatide kütusesüsteem sisaldab:

- püsivalt paigaldatud kütusepaak mahuga 75 liitrit (V500) või 100 liitrit (V580, V580F) või 200 liitrit (V650, V650F),
- STD tüüpi kütusesaatja (saatja takistus 240 - 33 Ohm),
- kütuse täitmine õhutusavaga
- täitevoolik, õhutusvoolik, mootori etteandevoolik, mis on juhitud paadi ahtripeeglile.

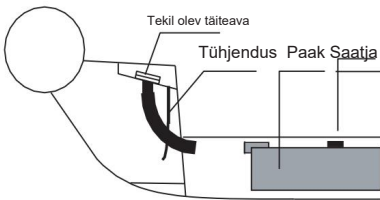
Kütusesüsteem ei sisalda kütusefiltreid, näidkuid ega muid seadmeid, mida pole ülalpool loetletud.

Kõik liseseadmed peab enne kasutamist paigaldama ja korralikult testima mõne teise ettevõtte kvalifitseeritud edasimüüja poolt, kes tegeleb paadi taglasega, et veenduda kütusesüsteemi lõpliku paigalduse ja ühenduste vastavuses kohalikele juriidilistele nõuetele ja standarditele.

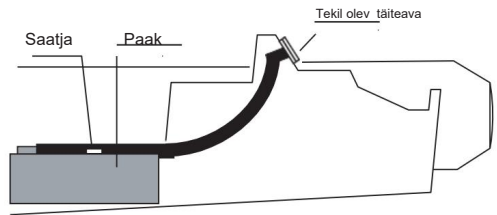
7.1. Kütusesüsteemi paigutus

Kütusepaak on püsivalt paigaldatud teki alla koos tekil oleva täiteavaga, mis asub V500 vööriku juures ja V580, V580F, V650, V650F tagumise mootoriku juures. Paakile pääseb kontrollimiseks ligi teki kontrollluugi kaudu.

V500 kütusesüsteem:



V580, V580F, V650, V650F kütusesüsteem:



7.2. Ohutus




- Ärge kunagi täitke oma paaki üle ega laske kütust maha – mootoris või sõitjateruumi sattunud kütus võib suurendada plahvatus- või tulekahjuohtu ning vette voolav kütus kahjustab merekeskkonda.
- Ärge kunagi suitsetage tankimise, kütusesüsteemi hooldamise või kontrollimise ajal.
- Paadi aku lüliti ja kõik pardal olevad elektriseadmed peavad olema tankimise, kütusesüsteemi hoolduse või ülevaatuse ajal välja lülitatud.
- Paluge reisijatel nende ohutuse huvides paadist väljuda, kuni olete tankimise lõpetanud.
- Ärge kunagi kasutage etanoolkütust – see võib põhjustada seadme talitlushäireid. Pärast tankimist avage kõik avad, luugid ja ukSED aurude ventileerimiseks, mis võisid tankimise ajal teie paati sattuda.
- Tehke oma pilsi kontrollimiseks "nuusutamiskatse" – veenduge, et te ei tunnete bensiini lõhna. Lõpetage kohepaadi kasutamine, kui tunnete gaasi lõhna.
- Kontrollige regulaarselt kõiki kütusesüsteemi elemente ja ärge kasutage paati lekete või kütusesüsteemi elementide kahjustustega.
- Ärge parandage kütusesüsteemi muul viisil kui ainult volitatud edasimüüja poolt.


2. OSA. OHUTUS- JA ETTEVAATUSABINÕUD


8. SOOVITUSMÄRGID

Selles juhendis on juhised ohutu kasutamise kohta.


Allolevad sümbolid on soovitusel erinevate olukordade kohta

 DANGER	TÄHISTAB, ET ON OLEMAS EKSTREEMNE OHT, MILLE TULEMUSEKS SUURE TÕENÄOSUSEGA ON SURM VÕI PARANDAMATU VIGASTUS, KUI NÕUETELE VASTAVAID ETTEVAATUSABINÕUSID EI RAKENDATA
--	--

 WARNING	TÄHISTAB, ET ON OLEMAS OHT, MIS VÕIB PÕHJUSTADA VIGASTUST VÕI SURMA, KUI NÕUETELE VASTAVAID ETTEVAATUSABINÕUSID EI RAKENDATA
---	--

 CAUTION	TÄHISTAB MEELDETULETUST OHUTUSTAVADE KOHTA VÕI JUHIB TÄHELEPANU EBATURVALISTELE TAVADELE, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA VIGASTUSI INIMESTELE VÕI KAHJUSTUSI A L U S E L E VÕI KOMPONENTIDELE
MÄRKUS:	ANNAB OLULISI JUHISEID

9. OLULINE SÕNUM

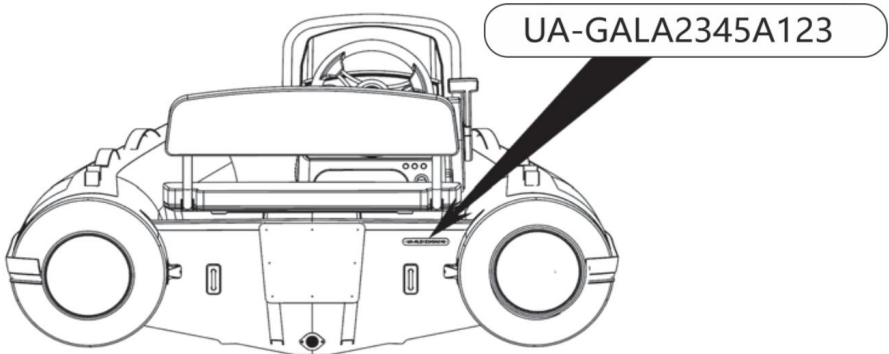
 CAUTION	<ol style="list-style-type: none">1. SEE KASUTUSJUHE PEAB OLEMA TEIE PAADIS KINDLAS JA KÄTTESAADAVAS KOHAS LOOTSILE2. ME EI VASTUTA KÄESOLEVA SJUHENDI SKIRJELDATUD JUHISTELE MITTEVASTAVATE TOIMINGUTE TAGAJÄRGEDE EEST3. KÕIK SIIN OLEV TEAVE ON ÕIGE VÄLJAANDMISE AJAL. JÄTME ÕIGUSE IGAL AJAL MUUTA PAADI MUDELI OMADUSI, DISAINI VÕI PAADIMUDELITE SAADAVUST JA TARVIKUID.4. VÕTKE ÜHENDUST OMA KOHALIKU EDASIMÜÜJAGA, ET SAADA AJAKOHASEMAT TEAVET SPETSIFIKATSIOONIDE JA DOKUMENTIDE KOHTA.
---	---

10. SERTIFITSEERIMINE

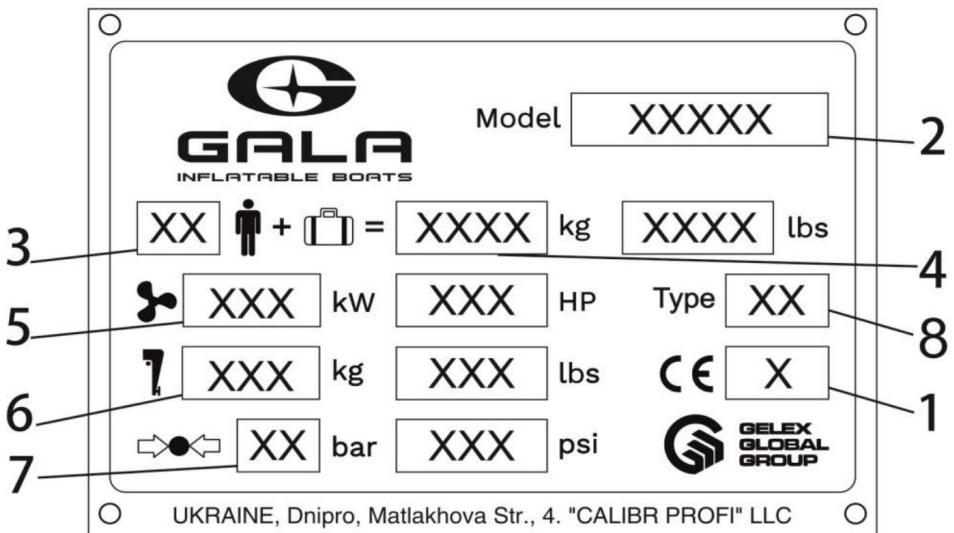
Kõik meie paadid vastavad Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni kehtestatud ISO standardile ISO6185 ja Euroopa direktiivile 2013/53/EL.

11. IDENTIFITSEERIMINE

Igal paadil on „Craft Identification Number” (CIN), mis identifitseerib unikaalselt teie paadi ja on ohutuse seisukohalt oluline. CIN on märgitud mitte-eemaldatavale metallplaadile, mis on kinnitatud teie paadi ahtripeeglile:



12. TOOTJA ID PLAAT




Andmesildil olevad andmed annavad teavet rahvusvaheliste eeskirjadega kehtestatud piirangute kohta. Teie kohalikud eeskirjad võivad olla erinevad. Ka need näidud ei ole täielik loetelu: turvanõuded (paadi kohustuslik turvavarustus, maksimaalne lubatud vahemaa, mida saate navigeerida jne) võivad olenevalt riigist või osariigist muutuda.

Järgige alati kohalikke eeskirju, et saada teavet tegelike nõuete kohta.

Andmetahvli üksikasjad on järgmised:

1 – Paadi kategooria (Euroopa direktiiv 2013/53/EL):

Kategooria	C	D
Navigeerimine	"Kalda lähedal"	"Kaitstud vesi"
Tuule kiirus (Beauforti skaala)	Kuni 6 kaasa arvatud	Kuni 4 kaasa arvatud
Arvesse võetav laine oluline kõrgus (meetrites)	Kuni 2 kaasa arvatud	Kuni 0,5 kaasa arvatud

	<p>OLE VASTUTUSTUNDLIK, VÕTKE TEADMISEKS NEED PARAMEETRID KUI PLAANITE OMA NAVIGATSIOONIPROGRAMMI, JA ÄRGE MINGE MERELE KUI TINGIMUSED TÕENÄOLISELT ÜLETAVAD NEED PARAMEETRID</p>
---	---

2 - MUDEL: mudeli kaubanduslik nimetus.

3 – Maksimaalne pardal lubatud inimeste arv (täiskasvanud + lapsed) vastavalt ISO ja DIN standarditele.

4 - Tootja poolt lubatud paadi maksimaalne kandevõime, väljendatud kilogrammides ja naelades.

5 - Tootja poolt lubatud maksimaalne päramootori võimsus paadile, väljendatud kilovattides ja naelades.

6 - Tootja poolt lubatud maksimaalne kaal paadile, väljendatud kilogrammides ja naelades.

7 - Ujumistorude nimirõhk baarides ja Psi-s. Teised p a d i osad võivad vajada erinevat rõhku vt kasutusjuhendi 2. osa TÄITMISE peatükki.

8 – Veesõiduki tüüp ISO6185 klassifikatsiooni järgi.

13. MOOTORI TÜÜP, PAIGALDAMINE JA KASUTAMINE

13.1. Maksimaalsed ja soovitatavad võimsused on loetletud tehniliste kirjelduste tabelis.

Väiksemate päramootorite puhul kasutage tiisli juhtnuppu. 25 HP ja suuremate võimsuste puhul tungivalt soovitame kasutada kaugjuhtimissüsteemiga roolikonsooli.



ÄRGE KUNAGI KASUTAGE SUUREMA VÕIMSUSEGA MOOTORIT, KUI ON ETTE NÄHTUD JA RASKEMA KAALUGA MOOTORIT KUI TOOTJA ANDMESILDIL MÄRGITUD. SEE VÕIB PÕHJUSTADA KONTROLLI KAOTAMISE JA TE RIKUKSITE SEADUST

13.2. MOOTORI VÖLLI PIKKUS

Mootori vööri pikkus peab vastama teie paadi nõutavale pikkusele (vt paadi tehnilisi andmeid).

Muu vööri pikkusega mootorite kasutamine võib paati kahjustada ja tühistada garantii.

13.3. SÕUKRUVI

Optimaalse sõukruvi valimiseks tuleb oma paati ja selle mootorit merel testida. Madalam kalle on parem tugevalt koormatud või veesuusatamiseks k a s u t a v a paadi jaoks. Kõrgem kalle suurendab kiiruse potentsiaali, kui paat on kergemalt koormatud.

13.4. MOOTORI PAIGALDAMINE

Paigaldage mootor piki paadi keskjoont keskele paigaldusplaadile (1).

Pingutage klambrid (2) täielikult ja pingutage need uuesti pärast 15-minutilist töötamist. Kinnitage mootor

turvakaabliga ahtripeedli külge. Kõik mootorid on varustatud seiskamisülili turvapaelaga (3). Kasutage seda alati!



MOOTORI POLTIDEGA KINNITAMINE AHTRIPEEGLI KÜLGE ON SOOVITATAV ALATES 10HP JA VÄGA SOOVITATAV ALATES 25 HP JA ROHKEM



1. MOOTOR EI OLE POLTIDEGA KINNITATUD AHTRIPEEGLI KÜLGE: KONTROLLIGE ALATI, KAS KLAMBRID ON KORRALIKULT KINNITATUD ENNE VÄLJUMIST JA SÕIDU AJAL.
2. KAUGJUHTIMISEGA ROOLIKONSOOLIGA VÄLISMOOTORI PUHUL: KONTROLLI, KAS KÕIK ÜHENDUSED JA MUTRID ON KORRALIKUS SEISUS JA KINNITATUD

13.5. MOOTORI REGULEERIMINE

Mootoril on vaja reguleerida asendit ja kõrgust, et tagada parem jõudlus erinevates navigeerimistingimustes ja koormuse jaotus paadis.

a) Mootori kõrgus

Erinevat marki mootoritel, isegi sama tüüpi võlli hulgas võib võlli pikkus varieeruda. On vaja lisada seib õige kõrguse tagamiseks.

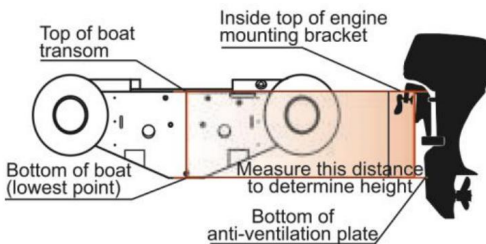
Õige mootori kõrgus: see võib varieeruda 0-st kuni 30 mm kliirensi kiilujoone ja mootori kavitatsioonivastase plaadi vahel. Kontrolli mootori kasutusjuhendit täpsete juhiste saamiseks.

Mootor on reguleeritud liiga kõrgele : sõukruvi aeratsioon võib põhjustada ettesuunava tõukejõu kadumise (peatus).

Mootor on reguleeritud liiga madalaks : võib esineda kiiruse kaotust ja raskendada juhtimist (pritsmed).

b) Mootori trimmimine:

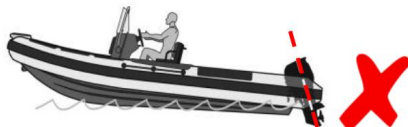
Mootor tuleb paigutada nii, et sõukruvi telg oleks vee pinnaga paralleelne. Parema jõudluse tagamiseks saab seda reguleerida kas käsitsi või elektritrimmi abil, kui mootor on sellega varustatud.



Optimaalne asend: sõukruvi telg on paralleelne veepinnaga.



Mootor kaldub ahtri peeglist liiga kaugele väljapoole: paadid lähevad pringlisse.



Mootor on sisepoole kaldu liiga lähedal ahtri peeglile: paat kaldub alla.



1. TEHA MOOTORI MUUDATUSI AINULT SIIS, KUI MOOTOR O N VÄLJA LÜLITATUD.
2. MOOTORI ENDA KOHTA TEABE SAAMISEKS VT MOOTORI KÄSIRAAMATUT

14. PAADI KASUTAMISE JUHEND

a) Koorma jaotus

Jaotage koormus ühtlaselt. (Näiteks kütusepaagi esiküljele kinnitamine võib aidata püramootori kaalu tasakaalustada).



1. KOORMUSE HALB JAOTUS VÕIB PAADI EBASTABIILSEKS MUUTA JA KAOTADA KONTROLLI.
2. KERGELT LAETUD PAAT REAGEERIB JÄRSEMALT.
3. KIIRENDAMISEL VÕI SUUNDA MUUTES OLGE ERITI ETTEVAATLIK.
4. REGULEERIGE KOORMUSE JAOTUST JA TRIMMI, KUI NAVIGATSIOONI TINGIMUSED VÕI LAINTE SUUND MUUTUVAD.

b) Kontrollnimekiri enne väljasõitu:



HANKIGE NÕUTUD TEAVE JA TEAVITAGE TEISI REISIJAD:

1. SAAGE TEAVE kohalike eeskirjade ja ohtude kohta, mis on seotud veetegevuste ja paadi kasutamisega.
2. KONTROLI ilmateadet, kohalikke hoovusi, loodeid ja tuuleolusid.
3. ANNA kellelegi kaldal teada, millal plaanid tagasi tulla.
4. SELGITAGE kõigile reisijatele paadi põhilist kasutamist.
5. VEENDUGE KINDLASTI, et üks teie reisijatest oskab paati juhtida hädaolukorras.
6. ÕPI, kuidas määrata distantsi, mida saate läbida täis kütusepaagiga.
Veenduge alati, et teil on piisavalt kütust, et jõuda turvalisse kohta.

KONTROLI PAADI VARUSTUST JA TÖÖTAMIST:

1. KONTROLLIGE täiterõhku.
2. KONTROLLIGE klapi korke. Eemaldage kaitsekork.
3. KONTROLLIGE mootoriklambrite pingutamist. Poltidega kinnitamata mootor kindlustage turvapaelaga.
4. TÄPSUSTAGE kütuse- ja õlitase.
5. KONTROLLIGE kütusepaagi kindlat ja õiget paigaldust.
6. Enne käivitamist VEENDUGE, et mootori käik ei oleks sisse lülitatud.
7. KONTROLLIGE koormuse ühtlast jaotumist.
8. KONTROLI, kas pardal on nõutav turvavarustus:
 - a. Üks isiklik ujuvvahend inimese kohta;
 - b. Jalapump, mõlad või aerud, remondikomplekt;
 - c. Paadi paberid ja teie paadisõidulitsents;
 - d. Pimedas paadi kasutamisel on vaja valgustust.

c) Reeglid, mida navigeerimisel järgida:

- Olge vastutustundlik: ärge jätke tähelepanuta ohutusreegleid.
- Õppige oma paadi üle alati kontrolli hoidma.
- Toimige alati viisakalt ja lugupidavalt.
- Järgige kohalikke eeskirju ja tavasid.
- Kalda lähedal liigelge selleks ettenähtud paadialadel.
- Veenduge alati, et jõuate kiiresti varjupaika.



1. KANDA ISIKLIKKU UJUUVUSVAHENDIT (PFD)
2. KASUTAGE ALATI SEISKAMISLÜLITI PAELA: kandke seda ümber randme või kinnitatuna riiete külge
3. ALKOHOLI/NARKOTILISI AINEID EI TOHI TARVITADA ENNE PAADI KASUTAMIST EGA KASUTAMISE AJAL.
4. ÄRGE ÜLETAGE LUBATUD INIMESTE ARVU VÕI KAALU
5. VEENDUGE, ET TEIE REISIJAD JÄÄKSID ISTUMA ISTMETELE VÕI PÕRANDALE. VÄLTIGE ISTUMIST BALLOONIDEL.
6. MITTE SÕITA VÕÖRI OTSAL, KUNA SEE ON ILLEGAALNE JA ERITI OHTLIK.
7. OLGE ERITI ETTEVAATLIK DOKKIMISEL:
Käed ja jalad võivad vigastada, kui need on väljaspool paati.
8. HOIDKE EEMALE UJUJATEST JA SUKELIDUJATEST:
Vältige alati kohti, kus sukeldujad/ujujad on vees. Olge tähelepanelik, eriti kui töötate randade ja stardikohtade läheduses. Kui toimetate kellegi läheduses vees, lülitage mootor välja. Alfa lipp näitab sukeldujate lähedust. Peate püsima heas kauguses (minimaalselt 50 meetrit).
9. VÄLTIGE TERAVID pöördeid SUUREL KIIRUSEL: võite paadist välja paiskuda.
10. ÄRGE muutke järsult suunda ilma reisijad teavitamata.
11. MITTE KIIRUSTADA EGA VÕIDU SÕITA! Paadi stabiilsuse kaotuse vältimiseks peab juht hoidma mõistlikku kiirust.
12. AKU:
 - a. Vältige sädemeid ja lahtist tuld aku läheduses. See võib plahvatada.
 - b. Hoidke aku pooluseid otsese või mistahes metallesemetega kokkupuute eest kaitstuna.
 - c. Aku kontrollimisel või hooldamisel lülitage mootor välja.
 - d. Ärge kunagi hoidke akut kütusepaagi, täiteava või kütusesüsteemi elementide lähedal.
13. VÄLTIGE täispuhutava toru kokkupuudet teravate esemetega või agressiivsete vedelike või kemikaalidega.
14. ROOLISÜSTEEMI KONTROLI JA HOOLDUS:
valesti hooldatud süsteem võib üles öelda, põhjustades järsu kontrolli kaotuse



15. VÄLTIDA PLAHVATUSE VÕI TULEKAHJU OHTUSID:

Veenduge, et teie kütusesüsteem on korras, ilma lekete või lõhnata, ning hooldage seda korralikult.

16. VÄLTIDA PARDAL SUITSETAMIST.

17. KUI KÜTUS ON PÕRANDALE VALGUNUD: pesta veega ära. , Kui avastate kütuselekke või kütuselõhna, lõpetage paadi kasutaminekuni, k u n i leiaste ja lahendate probleemi.

d) Sildumine ja pukseerimine:

- **SILDUMINE:** kasutage ujuvstorude külgmisi D-rõngaid. Kui o n sildutud, siis vee äravooluklapid peaks jääma vihmade ärajuhtimiseks avatuks.
- **PUKSEERIMINE:** täispuhutavaid paate tuleks alati pukseerida pukseerimisotsadega. Kasutage selleks otstarbeks valmistatud 2 külgmist D-rõngast (kinnitatud ujuvstorude külge). Jäikade kummipaatide (RIB) puhul kasutage sildumisrõnga külge kinnitatud üht otsa.



1. Pukseerimine peab toimuma väikesel kiirusel (mitte üle 10 km/h) ja heades ilmastikutingimustes lainetuseta.
2. Pukseeritavat paati tuleb kogu pukseerimise ajal jälgida.

e) Paadi tõstmine:

Paadi tõstmiseks ja taavetitele asetamiseks kasutage ainult tehases paigaldatud tõsteaasasid või laske need paigaldada edasimüüjal, kui paat ei ole n e n d e g a varustatud. Kasutage ainult sertifitseeritud ja hinnatud linge, mis sobivad teie paadi ja mootori kaaluga.



1. TÕSTMISE AJA EI OLE KEEGI PARDAL.
2. TÕSTMISEL PEAB PAAT OLEMA TÜHI (VARUSTUSETA) NING KALLUTATUD TAHA POOLE AVATUD ÄRAVOOLUKLAPIGA

f) Haagise ja taavetisüsteemi kasutamine:

- Haagiste suurus ja kandevõime peavad vastama teie paadi suurusele ja kaalule. Ärge kasutage oma paadi jaoks liiga suurt ega liiga väikest haagist.
- Eelista alati suure kontaktpunktiga haagiste/taavitite süsteemi rullidele. Ärge kasutage ainult rullidega haagiseid/taavitussüsteeme.
- Paat peab olema korralikult täis pumbatud. Jätke äravooluklapp lahti.
- Tõmmake paat võõrisilmust kasutades trailerile.
- Laske mootorivõll alla ja kinnitage see haagisel olevale toele. Ärge vedage haagisega ega hoidke paati taavetitel, kui mootorit pole korralikult toetatud.
- Seo paat rihmadega kinni, kasutades selleks võõri, külj- ja tagasilmi.
- Sulgege ja kinnitage kõik paadi luugid ja ukсед. Padjad peavad olema kinnitatud või kaotuse vältimiseks ära võetud.
- Ärge transportige paati kattega, mis ei ole ette nähtud transportimiseks.

15. ÕNNETUSE KORRAL

Õnnetuse korral:

- Ärge sattuge paanikasse ja rahustage reisijaid.
- Pidage meeles, et teie paat, isegi kui see on kahjustatud, on sageli parim varjupaik ja hõlbustab teie päästmist. Ärge kunagi jätke paati triivima, sest kummipaati on praktiliselt uppumatu, isegi vett täis olles.
- Kui pärast õnnetust mõni kamber tühjeneb, tõmmake see paati ja taastage koorma tasakaal tühjentatud sektsiooni vastasküljel ja pöörduge tagasi vähendatud kiirusega.
- Kokkupõrke või löögi korral ujuva esemega peatuge, et uurida laevakere, ujuvustorusid, mootorit ja selle kinnitusi ning naasta väikese kiirusega kaldale.
- Viige oma paat enne uuesti kasutamist edasimüüja juurde kontrollimiseks.



KONTROLLI JA REMONDI TÄHELEPANU JÄTMINE VÕIB VIIA RASKE VIGASTUSENI, PAADI KAHJUSTUSE NI JA LÜHENDAB TEIE PAADI ELU

16. KESKKOND

VASTUTUSLIK PAADISÕIT ALGAB TEIST!


Austage oma keskkonda, järgides järgmisi põhilisi ohutusreegleid:

- VÄLTIGE LIIGSET PESEMIST.
- HOIDA EEMALE MÄÄRATUD UJUMISALADEST.
- AUSTAGE KÕIKIDE LOOMADE ELU.
- OLGE ETTEVAATLIK, ET KÜTUSEPAAKI ÜLE EI TÄIDAKS.
- ÄRA TEE TARBETULT MÜRA.
- ÄRGE LASKE VETTE ÕLI VÕI KÜTUSEID.
- ÄRGE RISUSTAGE.
- ÄRGE TEKITAGE LIIGSET KIILULAINET.

Teie keskkonna tervis sõltub sellest, kas me kõik tegutseme vastutustundlikult, et tagada puhas inimene. Kui igaüks meist järgib neid lihtsaid reegleid, saame aidata hoida Maa ressursse tulevaste põlvkondade jaoks puutumatuna.

a) Puhastamine:

- Puhastage oma paati sageli ja see on kohustuslik enne talvitumist.
- Puhastamiseks kasutage AINULT SEEPI JA VÄRSKE VETT!
- Hoidke täispuhutav toru, vinüül ja muud paadiosad alati vabad keemilistest koostisosadest, näiteks:
 - o bensiin, rasv, õli ja mis tahes muu õline toode;
 - o päevitusõlid, kreemid ja muud kehahooldustooted;
 - o saasteained, mustus ja tolm;
 - o silikoonil põhinevad tooted, autokeemiatooted.
- Kahjustuste vältimiseks puhastage ja loputage paat või selle osa niipea kui võimalik, kui leiate need koostisosad oma paadist.
- Hoidke oma paati korralikult kaetud kogu selle aja, kui te seda ei kasuta.
- Hoidke oma paati emal või hästi kaitstud auto või muu heitgaasi suitsu või reostuse eest, mis võib paati kahjustada.

	<p>1. ÄRGE MITTE KUNAGI KASUTAGE MUID KUI ETTE NÄHTUD KEMIKAALE, PUHASTUSVEDELIKKE VÕI AINEID, ET VÄLTIDA TEIE PAADI KAHJUSTAMIST.</p> <p>2. ÄRGE KUNAGI KASUTAGE KÕRGSURVEPUHASTUSE SEADMEID PAADI KAHJUSTAMISE VÄLTIMISEKS.</p>
---	---

b) Täispuhutava toru õhutihedus:

- Kuna täispuhutav toru on peamine turvaelement, kontrollige oma paadi õhutihedust regulaarselt.
 - o Kontrollige seebivahuga kõigi täispuhutavate sektsioonide seisukorda ja veenduge, et:
 - o puuduvad materjalipraod, augud ja lekked;
 - o kõik täiteventiilid ja õmblused on terved.
- ISO 6185 standard lubab ujuvustoru jaoks teatud rõhukadu – 30%: 45 mbar (0,63 psi) 24 tunni kohta, mis on väidetavalt vastuvõetav. See nõue kehtib ainult peamiste ujummahtude puhul – täispuhutav toru, mitte aga täispuhutavate istmete, kiilude, pörandate ja muude täispuhutavate osade puhul.
- Kui avastate rõhu languse, lisage jalgpumba abil õhku. Mitte kunagi ärge kasutage paadi täispumpamiseks kõrgsurvepumbasid.
- Temperatuuril on suur mõju õhurõhule. 1°C kõikumine annab samasuguse variatsiooni umbes +/- 4 mb (0,06 psi).
- Kui avastate piisava rõhulanguse, kuid ei näe tegelikku lekset:
 - o 1. samm: kontrollige täitmis-/tühjendusklappe ja ülerõhuklappe (kui need on olemas)
 - o 2. samm: kontrollige suuremaid õmblusi;
 - o 3. samm: kontrollige toru materjali ülalt alla. Vajadusel pöörduge nõu saamiseks oma edasimüüja poole.
- Iga avastatud lekkeallikas tuleb korralikult parandada. Ärge kasutage lekkivat paati.

c) Roostevaba terase hooldus:

- Kasutame ainult tippkvaliteediga roostevaba terast, mis on korrosioonile vastupidav.
Kuid see ei ole püsiv ja vajab hooldust:
 - o vältige selle pinna saastumist ja kriimustamist,
 - o pesta sageli värske veega,
 - o Määrige ja poleerige seda regulaarselt.
- Kui näete roostemärki, puhastage ja poleerige see koht.

d) Alumiiniumist ja merekihtidest elementide ning pöranda hooldus:

- Peske istmed ja pörand seebi ja värske veega ning kuivatage põhjalikult. Värvid ja lakid pole mitte ainult dekoratiivsed elemendid, vaid kaitsevad ka materjali.
- Värvige pinnale tekkinud helbed või kriimud üle korraliku värviga.
- Kui näete korrosiooni- või kriimustusmärke – puhastage see, eemaldage kõik korrosioonimärgid ja kaitske piirkonda sobiva värviga.

e) Talvitamine ja ladustamine

- Hoidke oma paati puhtas ja kuivas kohas, mida ei mõjuta suured temperatuurikõikumised ega muud tegurid.
- Võite paati hoiustada:
 - o Tühjendatud ja kotti kokku keeratud.
 - o Kokkupandud ja veidi täispuhutud, kaetud kattega, mis kaitseb otsese päikesevalguse, mustuse, tolmu ja saaste eest.
- Talvitamiseks:
 - o Puhastage ja kuivatage paat, kõik vahtplastist ja puidust elemendid,
 - o Tühjendage vesi kerest täielikult välja.
 - o Määrige kõik metallist liikuvad osad ja ühendused, sh. juhtimine.
 - o Aurulekke vältimiseks sulgege kütusesüsteem korralikult.
 - o Hoidke paat hingav. Kasutage hingavat katet.
 - o Talvitage mootor, järgides mootori juhiseid.



1. ÄRGE HOIDKE PAATI KATAMATA.
2. SÄILITA PAAT NÄRILISTEST EEMAL.
3. VÄLTIGE TORU MATERJALI TERAVAD VOLTE.

f) Regulaarsed kontrollid:

- Kontrollige sageli kruvide ja mutrite, eriti mootori poltide kinnitust ahtri ja roolisüsteemi elementide külge.
- Kontrollige regulaarselt oma kütusesüsteemi, asendage vanad kahjustused ja kontrollige kinnitusrõngaste tihedust.

18. KONTAKTID JA TEENUS

Meie teenindusvõrk tagab teile usaldusväärse teeninduse. Kõigi paadi disaini ja kasutamise, hoolduse ja remondi, osade ja materjalide tarnimisega seotud küsimuste korral võtke ühendust kohaliku GALA edasimüüja või importijaga.

Nende nimekirja leiate meie rahvusvaheliselt veebisaidilt www.gelexglobal.com

visit us at:
www.gala.boats



**GELEX
GLOBAL
GROUP**

**MADE IN
UKRAINE**