

GELEX
ALUMINUM BOATS

Kasutusjuhend

GELEX G440
Light



GELEX
G440 Light

Kasutusjuhend

Hea klient!

Õnnitleme teid GELEX GLOBAL GROUP toote ostu puhul.

GELEX paadid on juhtivate inseneritehnoloogiate juurutamise, integratsioonitestide ja pideva täiendamise soovi tulemus, mis võimaldavad pakkuda kõrgemal tasemel mugavust, töökindlust, ohutust ja suurepäraseid jõudlusnäitajad.

Oleme teie valiku eest tänulikud ja usume, et saate meie tooteid kasutades unustamatuid muljeid ja see on teie elus pidevaks rahulolu allikaks.

GELEX GLOBAL GROUP meeskond

**TÄHELEPANU!**

Enne paadi kasutamist on oluline juhend läbi lugeda, et omada selget ülevaadet paadi ehitusest, tööparameetritest ja osadest, tehnilistest süsteemidest, paigaldatud seadmetest, võimalustest ja piirangutest.

Ainult kvalifitseeritud isikud peavad teie paati teie ohutuse ja paadi terviklikkuse huvides hooldama või muutma.

Pange tähele, et see juhend ei ole üksikasjalik remondi- või tõrkeotsingu juhend.

Remondi, uuendamise või hoolduse jaoks võtke ühendust meie lähima edasimüüja või tehasega. Täpsema teabe ja meie partnerite kontaktid leiate meie ametlikult veebisaidilt www.gelexglobal.com.

See juhend on paadiga kaasas ja antakse müügil uuele omanikule. Kõik selles juhendis olevad tekstid, tehnilised kirjeldused ja skemaatilised pildid on üksnes suunavad ja võivad erineda pärast tellimist saadud paadist – kuna töötame pidevalt oma seeriatoote täiustamise ja moderniseerimise nimel.

Kasutusjuhend sisaldab soovitusi ohutuks liiklemiseks, kuid selle dokumendi eesmärk ei ole kirjeldada kõiki ohutu sõidu meetodeid ja oskusi.

Soovitame tungivalt kõigil paadiomanikel läbida paadisõidu koolituskursus, et saada teadmisi vaimse ja füüsilise taseme kohta, mis on nõutud turvaliseks liiklemiseks.

See juhend on garantiikaart ja sisaldab teavet paaditootja garantiipaketi kohta.

Lugege hoolikalt garantiitingimusi.

SISU

1. KERGE IDENTIFITSEERIMISNUMBER.....	5
2. TOOTJA MÄRK.....	6
3. PAADI DISAIN.....	7
4. PAADI TÜÜBID JA PEAMISED KOMPONENDID.....	8
5. SPETSIFIKATSIOONID.....	9
6. PÕHI- JA LISAVARUSTUS.....	10
7. PÖÖRDISTMETE PAIGALDAMINE.....	12
8. KÜTUSESÜSTEEM.....	13
9. PAADI TOITEVARUSTUSE SKEEM.....	14
10. PAADI KASUTAMINE.....	17
11. OHUTUSSOOVITUSED.....	20
12. PAADI LAADIMINE JA TRANSPORTIMINE TREILERIL.....	22
13. PAADI HOIUSTAMINE JA HOOLDUS.....	23
14. SÜSTEEMI KONTROLL.....	25
15. GARANTIIPAKETT.....	27

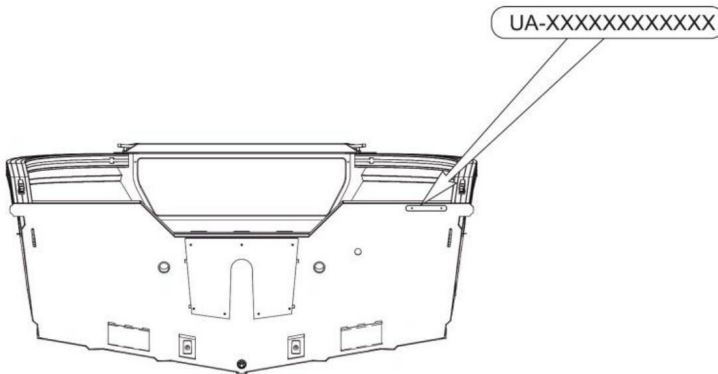
1. KERE IDENTIFITSEERIMISNUMBER

Kõik GELEX paadid vastavad Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni kehtestatud standardile ISO 6185 ja EL direktiivile 2013/53 / EL.

Igale meie tehases toodetud kerele on määratud individuaalne CIN-number. CIN (Craft Identification Number) on väikese laeva kere identifitseerimisnumber, mille nõuded leiate ISO 10087 standardist.

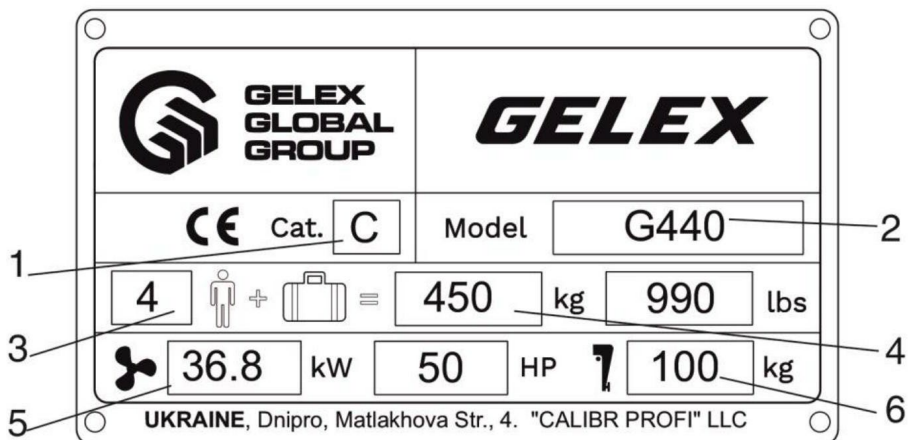
See number on vajalik paadi registreerimiseks vastavates asutustes ja muudes õigusaktides (müümine, õiguse käsutamine jne). CIN-number on vajalik tehase poole pöördumiseks tehnilise teeninduse, remondi või garantiikäsitluse jaoks.

Küsimuste lahendamise kiirendamiseks märkige alati oma paadi CIN-number, kui võtate ühendust GELEX GLOBAL GROUPi klienditoega.



2. TOOTJA PLAAT

Igale vastavussertifikaadiga paadile on paigaldatud tootjasilt, mis sisaldab infot maksimaalse reisijate arvu, kandevõime ja muude parameetrite kohta. Tootja plaat asub laeva ahtris.



Tootja plaadi andmed:

- 1 – Laevakategooria (Euroopa direktiiv 2013/53/EL).
- 2 - MUDEL: mudeli kaubanduslik nimetus.
- 3 - Maksimaalne pardal lubatud inimeste arv (täiskasvanud + lapsed) vastavalt ISO ja DIN standarditele.
- 4 - Tootja poolt lubatud paadi maksimaalne kandevõim ja väljendatud kilogrammides ja naelades.
- 5 – Pärामootori maksimaalne võimsus, mis on tootja poolt paadi jaoks lubatud ning väljendatud kilovattides ja hobujõududes.
- 6- Tootja poolt lubatud maksimaalne mootori mass paati ja väljendatakse kilogrammides.

3. PAADI DISAIN

Kere on valmistatud kvaliteetsest merealumiiniumisulamist EN AW 5083 H111. Kere disain on avatud tüüpi. Põhjas on kaks paari redaane. Kiiluliin on varustatud lisakaitsega.

Paat on värvitud halli pulbervärviga (RAL 7011) täielikult põhivarustuses.

Täiendava korrosioonikaitsena kasutatakse alumiiniumkorpusel kromaadivaba titaani passiveerimist vastavalt ENVIROX süsteemile.

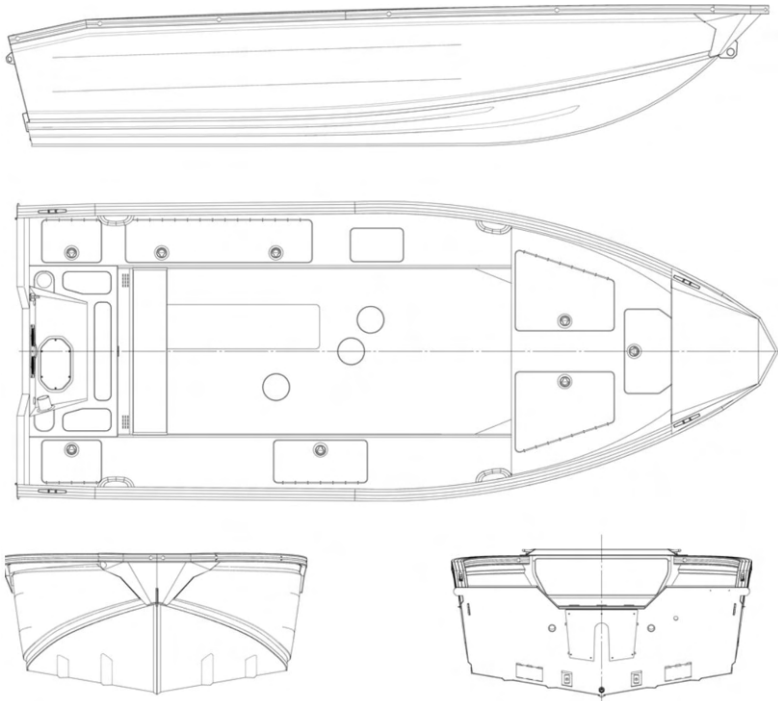
Lisavarustuse ja reelingu paigaldamiseks on paat varustatud võimsa kahepoolse T-piluga kasti tüüpi pardapuuga.

Paadi sisemised õõnsused on täidetud ujuvuspaagiga, mis tagab uppumatusse ja täiendava laeva ohutuse.

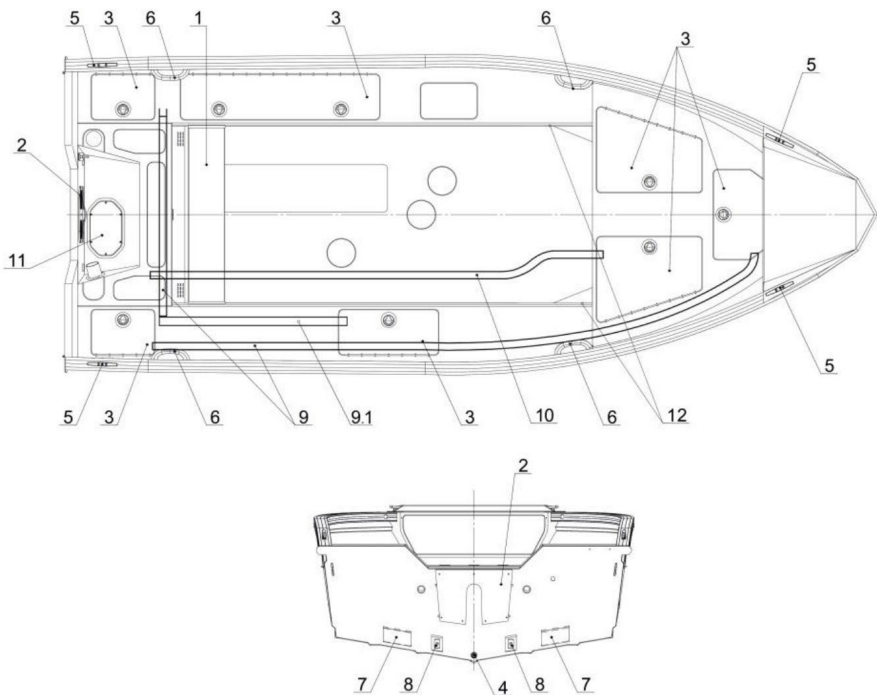
Laeva ahtris on isetühjenev süvend ja jääk 508 mm kõrgune ahtripiegel, millele on paigaldatud päramootor (ostetav eraldi).

PAADI TÜÜBID JA PEAMISED KOMPONENDID

GELEX G440 Light paadi üldvaade (mõne valikuga):



4. PAADI TÜÜBID JA PEAMISED KOMPONENDID



Pilt 1. Paadi põhikomponendid 1.

1. Istmealune kapp-kott (aerude hoidmiseks) ja kaks kokkupandavat aeru, 2.15 m.
2. Kaks ahtripeedli katet (sisemine – alumiinium, välimine – plastik);
3. Kapid asjade ja tarvikute hoidmiseks (sh ankrusahtel);
4. Drenaažisüsteem (äravoolukork);
5. Polüamiidist kinnitusklambrid;
6. Pardasisesed käepidemed;
7. Kajaloodi anduri kinnitusplatvormid;
8. Tsink anoodid (täiendav korrosioonikaitse);
9. Elektrikomplekti kaablialus;
9.1 Lisakaablialus;
10. Kütusevooliku all olev kaablialus;
11. Ülevaatusluuk;
12. T-pilud liigutatavate istmete (pinkide) ja lisavarustuse kinnitamiseks.

5. SPETSIFIKATSIOONID

GELEX G440 Lightil on järgmised tehnilised andmed:

<i>Omadused</i>	<i>Parameetrid</i>
Kere materjal	AlMg 4,5 Mn (5083)
Kaal	264 kg
Pikkus	4540 mm
Laius	1750 mm
Kõrgus	780 mm
Ahtripegli kõrgus	508 mm
Mootori maksimaalne võimsus	50 hj / 36,8 kW
Soovitatav mootori võimsus	30 hj / 22,1 kW
Mootori maksimaalne kaal	100 kg
Mootori maksimaalne kaal	450 kg
Reisijate number	4
Kaldenurk keskel	14°
Kaldenurk ahtripegli	10°
Maksimaalne laadimistõmme	300 mm
Lehe paksus	2,5 mm
Põhja paksus	3 mm
Paadikategooria EC	C

TÄHELEPANU!



Tootja jätab endale õiguse teha paatide konstruktsioonis ja varustuses muudatusi nende tehniliste omaduste parandamiseks ette teatamata.

6. PÕHI- JA LISAVARUSTUS

PÕHIVARUSTUS GELEX G440 Light:

Paadi põhivarustus sisaldab:

- Kere on üleni värvitud halli polüesterpulbervärviga (RAL 7011);
- Tugevdatud vööriplatvorm lisavarustuse paigaldamise võimalusega (ankruvints, elektriankur);
- T-kujuline profiil liigutatavate istmete paigaldamiseks, diivan ja muud seadmed mõlemal pool pardakabiini nišše;
- Istme all oleva nagi sisestuselemendid - 4 tk;
- Kappide katete hinged;
- Roostevabad lukud panipaiga katetele';
- Reeling - tumehall PVC profiil, fikseeritud välisesse T-pilusse;
- Vööriklamber - 1 tk, ahtriklamber - 2 tk;
- Sisemine alumiiniumist ahtripeegli kate - 1 tk;
- Väline plastikust ahtripeegli kate-1 tk;
- Paigaldusplatvorm kajaloodi anduri paigaldamiseks ahtripeeglile - 2 tk;
- Tsink anodid (kerele täiendav korrosioonikaitse) - 2 tk;
- Elektripaketi ettevalmistamine (kaablialus);
- ISO 6185 standardile vastavad ujvusplokid;
- Drenaažisüsteem;
- Kapid:
 - vööri isetühjenev kapp -2 tk,
 - parda isetühjenev kapp asjade ja tarvikute hoidmiseks – 4 tk, (1 neist - 2 spinningu hoidmiseks);
 - ahtrikapp -1tk;
 - ankrukamber -1tk;
- T-soones reguleeritavad sisemised küljekäepidemed - 4 tk;
- Kiilu kaitse;
- Polüamiidist kinnitusklambrid – 4 tk;
- Kokkupandavad aerud koos säilituskotiga - 2 tk.

LISAVARUSTUS GELEX G440 Light:**Lisavarustus võib sisaldada:**

- Paadi kere värvimine erinevat värvi, valikud on saadaval veebisaidil www.gelexglobal.com või volitatud edasimüüja juures.
- Väliskülgede kleepimine dekoratiivpleediga.
- Paadi parda sisekülje katmine merevaibaga.
- Kokpiti sisepindade kleepimine SeaDeck'i materjalidega.
- Roolipuldid:
 - GC-02 – külgkonsool;
 - GC-02L – küljekonsool koos tuuleklaasi, piirde ja riiuliga asjade jaoks;
 - GC-03 – keskkonsool;
 - GC-06 – külgkonsool.
- Mehaaniline roolisüsteem:
 - rool;
 - käigukast;
 - tross.

- Teisaldatav reeling pardapuule - 4 tk.
- Alumiiniumist istmed kinnitusega, reguleerimisvõimalusega kogu kokpiti pikkuses.
- Pööratavad istmed.
- Taga reguleeritav kahekohaline diivan-platvorm GS-01.
- Taga reguleeritav kahekohaline diivan GS-04.
- Eemaldatavad pehmed istmed.
- Keskkonsooli elektrikomplekt:
 - juhtpaneel (lõlitud - 4 tk, tagavaraks - 2 tk),
 - 12 V pistikupesa,
 - kaitsmete komplekt,
 - navigatsioonituled (roheline, punane),
 - navigatsioonituled (valge)
 - massilüliti,
 - akusahtel,
 - automaatne äravoolupump,
 - pasun (olenevalt konsooli modifikatsioonist).
- Istmealune kapp-kott.
- Sõudekomplekt: aeruhoidjad - 2 tk, universaallukk - 2 tk.
- Kütusesüsteem – alumiiniumist statsionaarne paak 40 l (koos kütusetaseme anduri, kaela ja ühendusvoolikutega).

- Võrktasku pisisajadele - 4tk.
- Kalastuspakett: ridvahoidja siselauul – 4tk.
- Borika Fasten süsteem:
 - a platvorm universaallukuga - 2tk,
 - täiendav spinninguhoidja - 2 tk,
 - universaalne külglukusti pardapuul - 2 tk,
 - paigaldusplatvorm kajaloodi paigaldamiseks pardapuule,
 - autostop ankruhoidik pardapuul.
- Üldkate.

Paadi Gelex 440 Light põhi- ja lisavarustuse uuenenud infot leiate meie ametlikult veebisaidilt www.gelexglobal.com.ua või volitatud edasimüüjalt.

TÄHELEPANU! Kui soovite oma paadile lisavarustust paigaldada, võtke ühendust GELEX GLOBAL GROUPi volitatud edasimüüja või tootjaga, et saada täpsemat teavet, mida saate ise teha ja mida mitte.

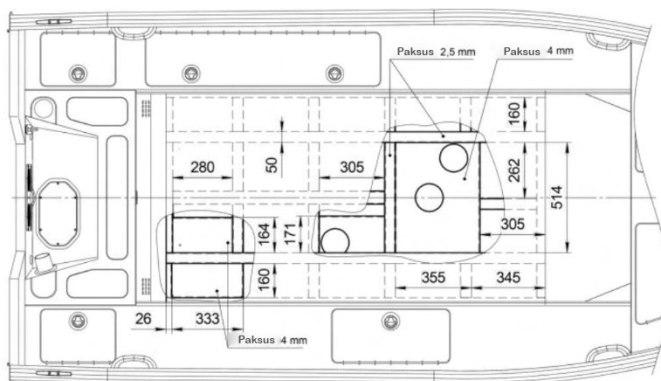


TÄHELEPANU! Võite riskida ja garantiiremondist ilma jääda. Lisaseadmete paigaldamine on parem usaldada asjatundjatele ja teostada seda ainult allpool toodud skeemide-jooniste järgi.



7. PÖÖRDISTMETE PAIGALDAMINE

Sisseehitatud elementide skeem

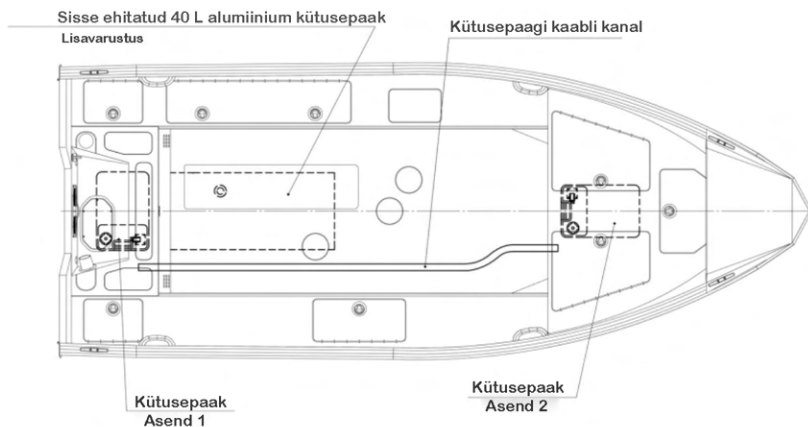


See tekile sisseehitatud elementide paigutamise skeem on mõeldud pöörlevate istmete sammaste õigeks paigutamiseks nende paigaldamise ajal.

8. KÜTUSESÜSTEEM

Gelex G440 Light`i saab paigaldada 40-liitrise statsionaarse kütusepaagi ja kuni 25-liitrise mobiilse kütusepaagi. Mobiilne kütusepaak võib asuda nii vööriuumis kui ka ahtris. Tootja on varustanud kütusepaagi vooliku jaoks spetsiaalsed kinnituskanalid, nagu on näidatud alloleval pildil.

KÜTUSEPAAGI ASUKOHT KAHES ASENDIS



Asend 1. Kütusepaagi paigutamiseks paadi ahtriruumi on vajalikud järgmised toimingud:

- Viige kütusevoolik läbi kaablirenni läbi tihendi mootorini.
- Ühendage kütusevoolik roostevabast terasest klambriga mootori kütuseliitmikuga.
- Asetage kütusepaak süvendi alla. Ühendage kütusevoolik kütusepaagiga.

Asend 2. Kütusepaagi paigutamiseks paadi vööri on vajalikud järgmised toiminud:

- Viige kütusevoolik läbi teki all asuva kaablirenni (paralleelselt DP-liiniga).
- Seejärel viige kütusevoolik läbi kaablitihendi ja välja mootorini.
- Ühendage kütusevoolik roostevabast terasest klambriga mootori kütuseliitmikuga.
- Asetage kütusepaak vööriaksti.
- Ühendage kütusevoolik kütusepaagiga.

KÜTUSEGA TÄITMISE KORD

1. Kui paak on mobiilne, eemaldage see enne täitmist paadist.
2. Kui teie päramootor vajab bensiini ja õli segu – järgige mootori kasutusjuhendit, et segada õli õigesti bensiiniga ning saavutada õiged bensiini ja õli vahekorrad.
3. Enne paagi paati tagasi viimist puhastage mahaloksunud kütus põhjalikult.
4. Osadel kaasaskantavatel kütusepaakidel on õhutuskruvid, mis peavad mootori töötamise ajal lahti olema – pööra sellele tähelepanu!



HOIATUS! Ärge kasutage kütust, mis sisaldab mis tahes kujul alkoholi või selle derivaate või etanooli. Alkohol ja etanool võivad kahjustada voolikuid ja kütusesüsteemi komponente, mis võib põhjustada ohtlikke lekkeid, tulekahju või plahvatust.



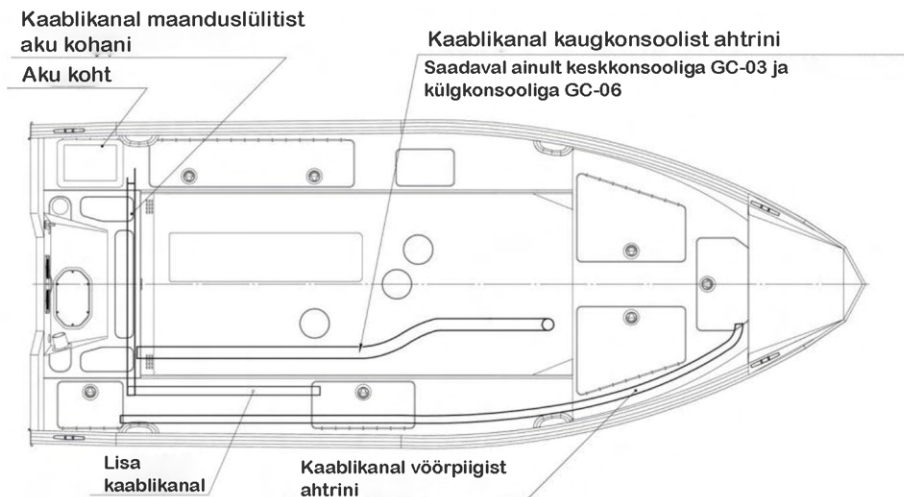
HOIATUS! Kui tankimise ajal satub kütust paadi värvitud või dekoratiivsetele pindadele, loputage neid veega ja pühkige alad kuiva lapi või paberrätikuga, et vältida dekoratiivkatte kahjustamist.

Pikaajalisel parkimisel või talvel siseruumides hoiustamisel on keelatud hoida põlevaid või tuleohtlikke vedelikke

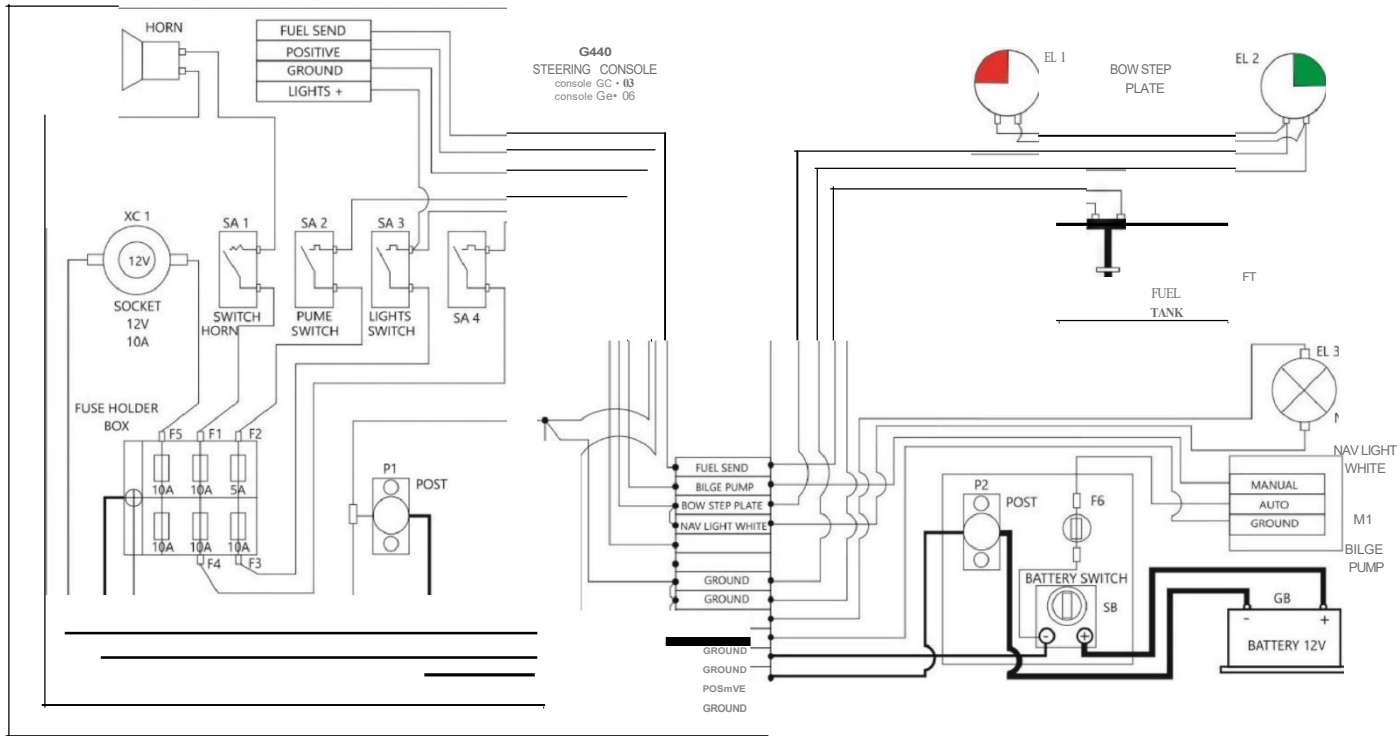
9. PAADI TOITEVARUSTUSE SCHEEM

GELEX G440 Light põhikonfiguratsioon näeb ette spetsiaalse kaablirenni paigutamise korpusesse juhtmete juhtimiseks ja kõigi toiteahela elementide ühendamiseks (vt allolevat pilti).

*Keskkonsooli kaabelkanalit saab paigaldada ainult selle olemasolul.



Samuti saab kõiki Gelex G440 Light mudeleid varustada elektrikomplektiga (vt jaotist Lisavarustus Gelex G440 Light)



PAADI ELEKTRISKEEMI ELEMENTIDE LOETELU
KONSOOLIGA GC-03 ja GC-06*

#	Märgistus	Nimi	Kogus
1	F1	Kaitse pasuna jaoks	1
2	F2	Pilsipumba kaitse	1
3	F3	Navigatsioonitule kaitse	2
4	F4	Varuvõtmete kaitse	1
5	F5	Pistikupesa kaitse	1
6	F6	Kaetud automaat kaitse	1
7	XS1	12 V pistikupesa	1
8	SA1	Võti pasuna jaoks	1
9	SA2	Pilsipumba võti	1
10	SA3	Navigatsioonituled	1
11	SA4	Reservvõti	1
12	EL1-EL2	Navigatsioonituled	2
13	EL3	Ülemine seisutuli	1
14	M1	Pilsipump	1
15	P1-P2	Jaam	2
16	SB	Maandusseade	1
17	GB	* Aku	1
18	FT	Kütusepaak**	1
19	HORN	Pasun	1

* Aku müüakse eraldi

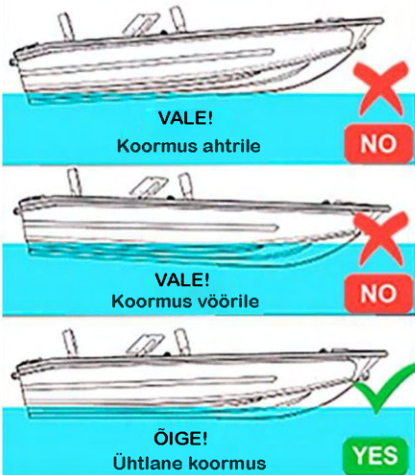
TÄHELEPANU! Me ei soovita teil ise paadi standardses elektriskeemis muudatusi teha. Kui see juhtub, eemaldab tootja vastutuse selle edasise toimimise eest. Selliste tööde tegemiseks soovitame pöörduda lähima ettevõtte või tootmisettevõtte volitatud edasimüüja poole. Olenevalt paadile paigaldatud mootori võimsusest, aga ka muust lisavarustusest (elektri ankruvints, elektrimootor, navigatsiooniseadmed, kajaloodid jne) - valida ainult sobivat tüüpi, suuruse ja mahuga akud, samuti nende ühendamiseks sobiva suurusega juhtmed.



TÄHELEPANU! Laadige akusid ja hooldage neid õigeaegselt, ärge hoidke ja kasutage tühjenenud energiakandjatega paati.



10. PAADI KASUTAMINE



Paadi kasutamine ebasoodsates tingimustes või väljaspool konstruktsioonipiiranguid võib mõjutada selle seisukorda ja põhjustada garantii kaotamise. Paadi juhtimiseks vajate laevajuhiluba, teatud teadmisi, oskusi ja kogemusi. Pärast koolitust erikursustel saate selle saada. Sellistele kursustele registreerumise ja

koolitustingimused saate teada oma linnas või lähimast volitatud GELEX GLOBAL GROUPi edasimüjalt.

Enne esimest paadireisi tuleks veenduda, et paat on vettelaskmiseks valmis, kõik süsteemid töötavad korralikult ja ilmastikuolud ei ohusta reisimist (usaldusväärne ilmateade hankida mitmest allikast).

Enne kaldalt või muult lahkumist järgige neid samme:

- Kontrollige mootori tööd ja laeva varustust (pilsipump, navigatsioonituled, kajalood, navigatsiooniseadmed ja raadiojaam, kui need seaded on paigaldatud) veel üks kord.
- Kontrollige roolimist: pöörake rooli, kuni see on täielikult lukustunud päripäeva ja vastupäeva, et paat saaks vabalt liikuda.
- Teatage oma kavandatavast veereisist vastutustundlikule sõbrale või sugulasele. Kui tulete tagasi või muudate midagi nendes plaanides, teavitage neid isikuid uuesti – vältimaks teist hoolivate inimeste tarbetuid arusaamatusi ja ärevust.
- Veenduge, et kõik reisijad kannavad päästevesti ja istuvad.

TÄHELEPANU! PIDAGE MEELES, liikumise ajal on keelatud paadis seista või paadis liikuda mis tahes suunas!



- Veenduge, et teie tervis võimaldab teil seda teekonda teha. Ärge kunagi tarvitage enne reisi ega reisi ajal alkoholi, narkootikume ega isegi retseptiravimeid. Teie haigus, tähelepanematus või vastupidi suur elevus võib viia õnnetuseni või teie või teie reisijate vigastuseni!
- Veenduge, et kõik teie asjad paadis (kotid, riided, pudelivesi, kalastustarbed jne) on korralikult fikseeritud sobivatesse kohtadesse ja peale starti ei liigu need kokpitis sind segama ega kuku üle parda.

- Püüdke koondada koorem paati nii ühtlaselt ja madalale kui võimalik. Asetage asjad kokpiti nii, et need ei liiguks ega libiseks, kui teie paat liigub. Ärge ületage paati laadides maksimaalset kandevõimet.

Pärast kõigi kontrollide sooritamist olete valmis vette minema. Pidage meeles, et paadil pole pidureid, see peatub ainult inertsist niipea, kui see väheneb. Mootorit on võimalik pidurdada ka madalatel pööretel (mitte rohkem 10 km/h) – ka tagurpidi. Jälgige, et rool ei oleks pööratud äärmisesse asendisse, vasakule või paremale, selline äärmuslik manööver võib olla väga ohtlik ja viia ohtliku põkitrimmini.

Kõik manöövrid peavad olema teie poolt ette nähtud, ilma äkiliste ja kiirete liigutusteta, välja arvatud juhul, kui olukord seda nõuab.

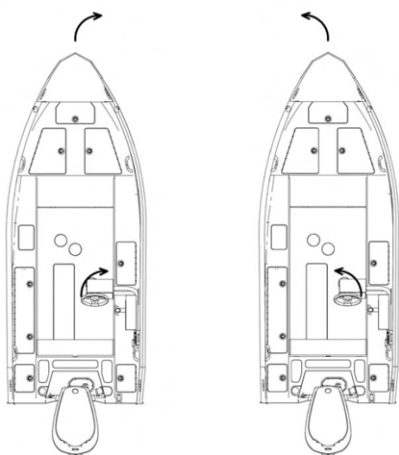
Pidage meeles, et vesi on agressiivne keskkond ja see ei andesta ühtegi viga.

Pärast kaldalt või muulil eemaldumist võta veidi aega, et õppida manööverdämist ning harjuda oma paadi suuruse, selle võimaluste ja omadustega.

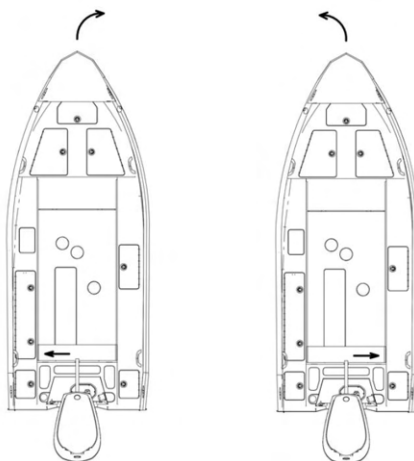
Harjutage väikese kiirusega pöördeid, edasi-tagasi liikumist, paadi peatämist, samuti on vaja harjutada sildumist.

Manööverdämise põhiprintsiibid

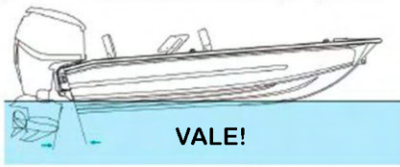
Manööverdämise põhimõtted kaugjuhtimisega



Manööverdämise põhimõtted rumpliga



Mootori kalde reguleerimine maksimaalse jõudluse saavutamiseks



Õige sildumine nõuab ettevalmistust. Arvestage tuult ja hoovuse kiirust/suunda – need mõjutavad oluliselt paadi liikumist tervikuna, eriti sildumisel või dokkimisel. Tugeva tuule ja lainetuse korral proovige neile vastu liikuda, et sildumine oleks turvalisem ja prognoositavam. Veenduge, et teil oleks piisavalt sildumisvarustust, mis on korralikult virnastatud ja kasutamiseks valmis.

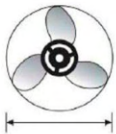
Teie edasimüüja on parim teabeallikas vajaliku varustuse hulga ja tüübi kohta.

Mootori optimaalne jõudlus on kütusesäästlikkus ja paadi tõhusus üldiselt.

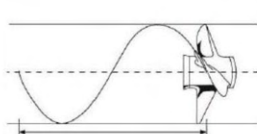
Soovitame teil optimaalseks kasutamiseks määrata võimalikult kiiresti oma optimaalne režiim ja paadi reisi kiirus. Enamasti tagavad päramootorid parima kütusesäästu kiirusel 4000–5000 p/min, proovige kasutada mootorit selles vahemikus mis tahes vahemaadel sõites. Paadi laadimine mõjutab ka kütusekulu, nii et ärge täitke paati mittevajalike asjadega. Kiirust mõjutavad läbimõõt ja kruvi samm. Läbimõõt kantakse ringile, mida kirjeldavad labade välimised servad, mõõtühik - tolli. Sõukruvi samm on vahemaa, mille sõukruvi ühe pöördega aksiaalsuunas läbib.

Näiteks 21-tollise astmega sõukruvi liigub 360 kraadi pöörämisel vees 21 tolli. Surve ja tera nurga libisemise mõjul ei saa sõukruvi liikuda kaugemale kui umbes 90%, sõltuvalt sammude arvust, tavaliselt ei ületa see 80-85%.

Sõukruvi läbimõõt



Sõukruvi samm



! Kahjustatud sõukruvi tuleb esimesel võimalusel sobiva ja töökorras sõukruviga asendada!



Kruvil ei tohi olla olulisi kahjustusi, liigseid deformatsioone ega mingeid moonutusi, mis muudavad esialgselt konstruktsiooni. Kahjustatud kruviga paadi töötamine vähendab selle maksimaalset kiirust, suurendab kütusekulu, tekitab ebameeldivaid vibratsioone ning see omakorda kiirendab pöörlevate ja kolbmootorite osade kulumist ning võib kaasa tuua paadi juhitavuse kadumise.

Maksimaalse efektiivsuse saavutamiseks peab kere olema vee suhtes 3 - 4 kraadise nurga all. Kui teie paat liigub reisi kiirusel võõriga liiga kõrgel või liiga madalal, siis tuleb koormust paadis proportsionaalselt jaotada, liigutades osa sellest paadi vööri või ahtri poole. Kui see ei aita, reguleerige mootori nurka.

Täpsemat teavet reguleerimise kohta vaadake mootori kasutusjuhendist.

Paadi ja mootori parima jõudluse saavutamiseks tuleks optimaalne mootori kaldenurk seada vastavalt juhiste või valitsevatele tingimustele.

Reisijad ja varustus paadis peavad olema paigutatud nii, et see oleks ühtlaselt tasakaalus vööriga ahtrini ning portist- ja tüürpoordini.

11. OHUTUSOOVITUSED

Tuletame teile veeretkedel meelde mõningaid põhireegleid:

- Olge vastutustundlik ja ärge kunagi eirake ohutusreegleid.
- Võtke kontrolli alla, mis paadis ja selle ümber toimub. Paadi omanikuna vastutate enda ja reisijate ohutuse ning kõigi ohutusosalaste soovitude järgimise eest.
- Ole viisakas ja austa teisi veekasutajaid.
- Järgige kõiki kohalikke reegleid, seadusi ja konventsioone.
- Kalda lähedal viibida ainult spetsiaalsetes paatide jaoks mõeldud kohtades.
- Veenduge alati, et saaksite oma parklasse naasta – jälgige kütusekulu ja ilmastikuolusid.

Tehke paadi ja selle mehhanismide regulaarset süsteemikontrolli: kere, mootor, kütusesüsteem, akud, roolisüsteem jne.

Peate olema kindel, et teie paat ja kõik selle süsteemid on ohutud ja töökorras. Pange tähele, et vastavalt navigatsiooniseadustele ja eeskirjadele peate hooldama kõigi meeskonnaliikmete päästevahendeid.

Tutvuge kohalike seaduste ja määrustega oma riigis, et saada nimekiri vajalikust päästevahetusest, mis peab teie paadis olema.

Tuletame meelde, et mootorpaadi juhtimine joores või narkojoobes on seadusega rangelt keelatud. Alkoholi ja narkootikumide tarbimine vähendab reaktsiooni, halvendab teie ettekujutust ja olukorra hindamist, seab ohtu teid ja teie reisijaid, aga ka teisi veekasutajaid ja puhkajaid.

TÄHELEPANU!



Paadi ohutu kasutamise soovitude tahtlik rikkumine võib garantii kehtetuks muuta. Pukseerimisest tulenevad koormused ületavad meie paatide konstruktsiooninõudeid.

ÄRGE pukseerige oma paati ega kasutage oma paati teiste paatide pukseerimiseks!

Pukseerimise või teise paadiga pukseerimise tagajärjel tekkinud paadikahjustused ei kuulu garantii alla.

**LUGEGE JA PIDAKE MEELES PÕHILSEID OHUTUSOOVITUSED:**

1. Paadis olles pane selga päästevest.
2. Kasutage alati hädaabijuhtme lüliti: kandke seda randme ümber või kinnitage riie külge.
3. Alkoholi või narkootikumide tarbimine laeva juhtimise ajal keelatud.
4. Ärge ületage lubatud inimeste arvu ja ärge koormake oma paati üle.
5. Enne liikumise alustamist veenduge, et teie reisijad istuvad oma tavapärastel kohtadel, hoiatage kõiki stardi eest.
6. Olge sildumisel eriti ettevaatlik: käed ja jalad võivad viga saada, kui need on üle parda.
7. Hoi a eemale ujujatest ja sukeldujatest, väldi kohti, kus sukeldujad ja ujujad on vees. Võtke selle üle kontroll, eriti kui olete randade ja vettelaskmisalade läheduses. Lülitage mootor välja, kui olete selliste kohtade läheduses. Peate hoidma piisavat vahemaad (minimaalselt 50 meetrit).
8. Vältige suurel kiirusel järske pöördeid, teie või reisijaid võite paadist välja paiskuda.
9. Ärge muutke oma liikumissuunda ilma reisijaid hoiatamata.
10. Ära kiirusta ega sõida võidu. Säilitage optimaalne kiirus, et vältida kontrolli kaotamist paadi üle.
11. Aku hoiatus:
 - Vältige sädemeid ja lahtist leeki aku läheduses, kuna see võib plahvatada.
 - Kaitske aku positiivset klemm lühise või kokkupuute eest metallesemetega.
 - Aku kontrollimisel või hooldamisel tuleb mootor välja lülitada. Lülitage aku lahtiühendamislüliti välja, kui lahkute paadist pikemaks ajaks.
 - Ärge kunagi hoidke akut kütusepaagi, täiteava või kütusesüsteemi komponendid läheduses.
12. Kontrollige ja hooldage juhtimissüsteemi: kui seda süsteemi korralikult ei hooldata, võib see õles öelda, põhjustades paadi kontrolli järsu kaotuse.
13. Kõik paadis olevad elektriseadmed peavad vastama elektrihela voolule. Paadi elektrisüsteemi tohib hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.
14. Vältige plahvatus- ja tuleohtu: veenduge, et teie paadi kütusesüsteem on heas seisukorras, lekete ja kütuselõhnata ning hoidke seda heas seisukorras.
15. Paadis ei suitsetata.
16. Lõpetage paadi kasutamine, kui märkate kütuseleket või kütuse lõhna, kuni põhjus on leitud ja kõrvaldatud.
17. Paadi ja selle süsteemide ise moderniseerimine või muutmine mitte ainult ei lõpeta Tootja garantiid, vaid võib põhjustada ka konstruktsioonikahjustusi, galvaanilisi või tahtmatut korrosiooni ning muid tehnilisi ohte.

12. PAADI LADIMINE JA TRANSPORT HAAGISEL

Paadi transportimiseks vali sobiv haagis, mis on paadi kaalule ja mõõtmetele kõige sobivam. Haagise suurus ja kandevõime peavad vastama teie paadi suurusele ja kaalule. Võtke ühendust lähima volitatud edasimüüjaga, et saada teavet selle kohta, millist haagist osta.

Teie paati saab tõsta järgmiselt:

1. Vähenda kaldale lähenemise kiirust.
2. Lülitage mootor välja ja jätkake liikumist madalal. Paat jõuab liftini inertsist, liikudes piki haagise keskelge, mis tuleks uputada vee alla sügavusele, mis katab ahtrijooksjad või rullikud.

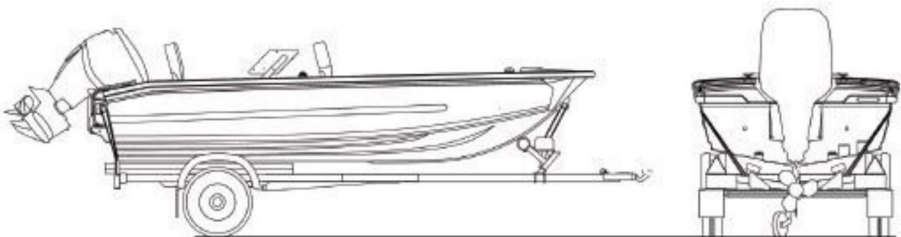
Seadke vints tagurdusrežiimi ja lohistage otsad tagasi. Juhtige paat haagise poole, seadke valmis ja kinnitage otsad paadi vööri külge.

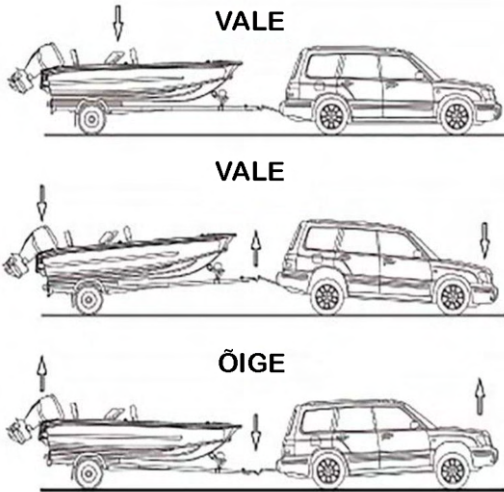
3. Sirgendage paat, suunates see haagisele, samal ajal kui teie abiline tõmbab paati vintsi abil.

4. Tõmmake paat täielikult haagisele, et vältida transpordirastete ebakorrapärasest laadimist.

Kui teil tekib raskusi paadi paigutamisel haagisele, minge tagasi sügavasse vette ja paigaldage paat uuesti.

Paadi kinnitamiseks haagise külge kasutage spetsiaalseid rihmasid, mis kinnitavad selle kindlalt vöörile ja ahtrist silmklambrite kaudu.





Eestpoolt tuleb paat kinnitada ka läbi aasklambri, kasutades trummelvintsi trossi. Reguleerige alati rihmade asendit, et paat püsiks ülestõmbamise ajal samal tasemel, pakkudes kaitset rihmade ja kere vahel. Paat haagisel peab asetsema ühtlaselt, ilma pikisuunaliste moonutusteta. Peate olema kindel, et paadi kaal jaotub ühtlaselt kogu pikkuses ja laiuses (vt pilti) ning paat oma kerega lamab horisontaalselt haagisel.

Kui paadi kaal on haagisele õigesti ja ühtlaselt jaotatud, peaks selle haakeseadme koormus olema 30-50 kg, see peaks olema teie juhiseks. Vastasel juhul võib haakeseadme liigne kaal või ebahütlane asukoht paadi pesadel põhjustada auto juhitavuse kaotamise ja õnnetuse. Pange tähele, et teie päramootor võib vajada ka spetsiaalset kinnitust. Ärge unustage kontrollida kõiki üldkatte kinnitusi – vale või ebapiisav kinnitus võib põhjustada selle kahjustumise. Auto kiirus paadiga haagise transportimisel ei tohiks ületada 80 km/h.

13. PAADI HOIUSTAMINE JA HOOLDUS

Soovitame pöörata maksimaalset tähelepanu paadi õigele hoiustamisele ja hooldamisele – sellistes tingimustes ei säilib te mitte ainult selle atraktiivset välimust, vaid teil on ka väiksemad remondi- ja hoolduskulud.

Allpool pakume näpunäiteid teie paadi ja selle süsteemide hoidmiseks ja hooldamiseks, kuid see ei ole eksklusiivne ja võib laieneda.

Ärge hoidke oma paati vee peal raudseintega muulide läheduses, eriti võtmata ette mingeid meetmeid elektrokeemilise korrosiooni vältimiseks.

Paati ei tohi liiga kaua vee peal hoida, vastasel juhul kattub selle kere veetaimede ja muude vees elavate mikroorganismidega. See põhjustab veealuse kere ja selle osade kiiremat kulumist ning vähendab kiirust. Tõstke paat perioodiliselt kaldale ja loputage kere mageda veega, et naastud ja kasvud maha pesta.

Ärge kasutage paadi pesemiseks keemiliselt aktiivseid reaktiive, nii kere välis- kui ka seestpoolt. Ärge kasutage värvitud pindadelt mustuse eemaldamiseks bensiini ega erinevaid värvieemaldajaid (benseen, atsetoon, tärpentiin, lakieemaldaja või mõni järgmistest koostisosadest).

Samuti ärge kasutage mustuse eemaldamiseks ega paadi pesemiseks ühtegi hapet. See võib kahjustada mitte ainult värvitud katet, vaid ka paadi osi.

Välistada järgmiste ainete mõju kerele ja kaunistustele:

- Bensiin, rasv, õli või mõni muu õline toode.
- Päevitusõlid, vedelikud ja muud kehahooldustooted.
- Ained, mis saastavad keskkonda ning tekitavad mustust ja tolm.
- Silikoonil põhinevad tooted, autokeemia.

Paadi välimuse säilitamiseks on vaja selle eest regulaarse hoolduse käigus hoolt kanda, kasutades vastavaid protseduure. Hooldage paati alati vastavalt asjakohastele reostustõrje eeskirjadele. Valige puhastusvahendid hoolikalt, et veenduda, et need ei sisalda söövitavaid aineid.

Paadi pesemiseks sobib kõige paremini mage vesi.

Pärast iga paadi kasutamist ventileerige ja tühjendage kindlasti kõik kapid ja suletud ruumid. Mõnel paadi kapil on tuulutusavad, kuid täielikult neile lootma jääda ei tasu – liigniiskus ja seal kaua püsiv praht võivad kaasa tuua hallituse, mikrofloora ja sellest tulenevalt ebameeldiva lõhna.

Võite kasutada kuivi lappe. Pärast paadi pikemat aega parklasse või muulile asetamist soovime jätta kappide kaaned veidi praokile.

Paadi talvine ladustamine ja konserveerimine on väga oluline protsess. Paadi kere ja selle süsteemide kahjustuste ja kiire kulumise vältimiseks talviseks ladustamiseks ette valmistamisel soovime järgmisi samme:

- Kinnitage paadi võõr ahtrist veidi kõrgemale – et nii palju vett ära voolaks kui võimalik.
- Avage äravoolukork ja tühjendage kogu vesi, mis võib sisse sattuda.
- Eemaldage paadist kõik, mis võib niiskust kinni hoida ja hallitust põhjustada (kaltsud, paber, vaht jne).
- Pese paat põhjalikult, kuivata kõik pinnad ja kõik kapid.
- Ühendage lahti ja eemaldage kõik akud, laadige need ja hoidke kuivas, hästi ventileeritavas kohas temperatuuril 0 °C kõrgemal.
- Veenduge, et paat ja kõik selle kapid on kuivad ja õhk pääseb vabalt sisse neid.
- Kontrollige üldkatte terviklikkust, kõiki selle kinnitusi ja ühendused.

Kahjustatud üldkate võib lekitada niiskust, setteid ja hiljem äkiliste temperatuurimuutuste (külma) korral võib see vesi kahjustada paadi kere. Kui elate tugevas lumesajuses piirkonnas - soovime paati hoida ainult katte all.

Paadi konstruktsioonelemendid ja süsteemid on mereveest mõjutatavad ning selle tõttu võivad raamidele ja plastkatetele tekkida soolakristallid. See mustus tuleb eemaldada pehme niiske lapiga. Ärge kunagi kasutage plastosade pühkimiseks abrasiivseid aineid ega karedat, määrdunud lappi. Neutraalseid majapidamises kasutatavaid pesu- ja plastipuhastusvahendeid saab kasutada seadmete ja armatuurilaua/lülite sära ja puhtuse säilitamiseks.

Üldkatted on valmistatud tekstiilist, mille esikülg on kaetud vetthülgava kattega. See materjal ei ole üldiselt hallituse suhtes vastuvõtlik, kuid sellel võib olla orgaanilise aine jääke, mistõttu tuleks ka üldkatteid hoolikalt hooldada.

Tekstiili saab puhastada ilma seda raami küljest eemaldamata, jääkmustuse saab maha pesta seebise vedeliku või neutraalsete puhastusvahenditega.

Üldkatteid tohib hoida ainult kuival!

Eemaldage regulaarselt kõik istmed ja puhastage neid põhjalikult, eriti kinnituskohti. Kui istmeid ei eemaldata pikka aega, siis kinnitusdetailid oksüdeeruvad ja see põhjustab raskusi nende kasutamisel ja eemaldamisel. Istmete puhastamiseks soovitame kasutada spetsiaalselt puhastamiseks mõeldud niiskeid salvärätikuid, mis puhastavad pinnad edukalt tolmust, liivast ja mustusest.

Kasutage plekkide ja muude püsivate mustuste eemaldamiseks spetsiaalseid puhastusvahendeid. Plastikust hoolduseks ja roostevabast terasest osade puhul kasutage mustuse puhastamiseks ainult spetsiaalselt selleks ette nähtud vedelaid puhastusvahendeid ja pehmeid lappe. Mitte puhastada mineraalhapete ega pleegitusainetega! Samuti ärge laske roostevabal terasel pidevalt kokku puutuda teiste metallidega, mis võib põhjustada kahjustusi, mis hiljem põhjustavad rooste või korrosiooni. Vajadusel saab hiljem kasutada spetsiaalseid metallile ja roostevabale terasele mõeldud mastikseid sära taastamiseks.

14. SÜSTEEMI KONTROLL

Paadi konstruktsioon ja sisseehitatud süsteemid vajavad regulaarset süsteemikontrolli. Ärge jätke neid näpunäiteid tähelepanuta - see säästab teie raha ja aega, samuti säästate teid planeerimata remonditööde eest. Kui hoiate oma paati aastaringsest vee peal, peaksite selle töstma veest välja vähemalt kord aastas. Te peaksite kontrollima kere kahjustusi, kõiki süsteeme tuleks kontrollida ja puhastada ohutuks tööks.

Kontrollige regulaarselt kõiki paadi sisepindu (vööritekk, kokpit, piirded, parda katted jne) lahtiste kruvide, laastude, teravate või väljaulatuvate servade suhtes – see võib olla ohtlik ja põhjustada vigastusi.

ÄRGE kasutage hoiuruumi kontrollimiseks lahtist tuld ega 220 V valgusteid.

Kontrollige ainult siis, kui parda toiteahel on lahti ühendatud!

Järgige rangelt tuleohutusmeetmeid.

Tähelepanu tuleb pöörata kõikidele kinnitusdetailidele, voolikutele, liitmikele, kütusefiltritele, kütusesüsteemi reservuaarile. Mootori kütuse etteandevooliku võimalike tõrgete märgid on praod klambrite paigaldamise kohtades, vooliku turse, süsteemi ebastabiilne töö, mis on seotud õhu sisenemisega, ja kütusepaagi sisselaskeavasse sattunud väike praht.

Kui kütusevoolikute pinnal on mõrad ja praod, tuleb need välja vahetada.

Enamiku kütusesüsteemi komponentide garantiiaeg on umbes kaks aastat, seega on vaja kütusevoolikuid vahetada iga kahe aasta tagant.

Pöörake tähelepanu elektriseadmete tööle.

Kontaktide sädemed, kahjustused juhtmestiku isolatsioonis on vastuvõetamatu. Kontrollige perioodiliselt aku kinnitussüsteemi. Kontrollige akusid regulaarselt korrosioonimärkide suhtes. Kui korrosioon on ilmne, puhastage klemmid traatharja ja söögisooda vesilahusega. Akude eluiga on piiratud ja neid saab tühjendada. Kui kasutate paati harva ja pikkade pausidega, on vajalik akusid perioodiliselt laadida.

Kontrollige kõigi seadmete, hääreseadmete ja päästevestide töökõlblikkust.

Enne veeretke vaata üle ankur, sildumis- ja pukseerimisköis, paranda need õigel ajal või vajadusel vaheta välja.

Kontrollige perioodiliselt roolisüsteemi sujuvat, vaba ja täielikku liikumist. Kontrollige ka originaalseid isepingutavaid mutreid, mida kasutatakse käigukaabli ja mootori vahelise rooliühenduse kinnitamiseks.

Paadi kere on valmistatud kvaliteetsest merealumiiniumsulamist, mida soovitatakse kasutada soolases vees. Korrosiooni eest kaitsmiseks on paat varustatud kahe vahetatava tsinkanoodiga. Kontrollige anoodi regulaarselt. Kui anoodidel on nähtavad lahustumise jäljed ja need on kaotanud üle poole oma esialgsest mahust, asendage need uutega.

15. GARANTIIPAKETT

GELEX paatidele ja kõikidele konstruktsioonielementidele kehtib piiratud 3-aastane garantii. Liitmike, hingedega seadmete ja pehme komplekti puhul - garantii-aeg on 1 aasta. Mõnel paadivarustuse esemel on eraldi garantii, mille kestus võib erineda paadi üldisest garantiiajast.

Kõigi garantiiküsimuste korral võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, kust paat osteti, või GELEX GLOBAL GROUPi tootmisettevõttega, kui toote ostmine toimus peakontori kaudu.

Tootja garanteerib projekteerimisvigade, materjali konstruktsioonivigade või töö kvaliteedi puuduste parandamise ja kõrvaldamise, kui need tuvastatakse ja kõrvaldatakse GELEX GLOBAL GROUPi volitatud edasimüüja või tootja poolt kuni kolmekümne kuue kalendrikuu jooksul. alates paadi müügikuupäevast

Garantii tingimused:

1. See garantii ei välista kõiki kaupade müügiseadusest tulenevaid garantiisid ja tingimusi, sealhulgas nõutavaid kvaliteedi tingimusi, välja arvatud see, et GELEX GLOBAL GROUP piirab oma vastutust järgmiste rikkumiste korral:
 - paadi või selle osade volitamata muutmine;
 - paadi või toodete parandamine ilma GELEX GLOBAL GROUPi volitatud edasimüüja või tootja nõusolekuta.
2. GELEX GLOBAL GROUP täiustab pidevalt oma tooteid ja hoolitseb toodete kõrge kvaliteedi eest. GELEX paatide kasutusiga ületab 10 aastat, seega soovime oma klientidel paati hooldada, mitte üle koormata ja õigeaegselt hooldada, et Teie paat teenindaks Teid mitte ainult garantiiajal, vaid ka palju aastaid hiljem.
3. Kõik tööd, mis on kokkulepitud remondiks GELEX GLOBAL GROUPi või volitatud edasimüüjaga, tehakse volitatud esindaja territooriumil. Garantii tingimused ei sisalda transpordi kulu paadi remondikohta ja tagasi.
4. Paati tohib kasutada ainult vastavalt sihtotstarbele ja vastavalt laeva kategooriale, tootja poolt määratud tehniliste näitajate piires ja paadile lisatud vajalike hooldusjuhendite piires.
5. Osadel paadivarustuse esemetel on eraldi garantii, mille kehtivus võib erineda paadi üldisest garantiiajast.
6. Kui paat müüakse või võõrandatakse seaduslikult garantiiaja jooksul, jäävad paadi garantiikohustused muutumatuks ja kehtivad alates müügikuupäevast esimesele omanikule.
7. Garantii ei kata kulusid, mis on tekkinud ebamugavuste või saamata jäänud tulu tõttu, ega mis tahes hilisemaid kulusid, välja arvatud paadi enda garantiiremont.

Garantii ei hõlma:

1. Kahjustused, mis on põhjustatud väärkasutusest, õnnetusest, galvaanilisest korrosioonist, ebaõigest transportimisest, hooletusest, kasutamise ja hoolduse hooletusest.
2. Paigaldatud mootorit, mootori elektriseadmeid ja nende komponente ning kahjustusi, mis on põhjustatud mootori või selle komponentide paigaldamisest.
3. Tarvikud ja lisavarustus, mis ei ole paadi osa, samuti nende kasutamisest tekkinud kahjustused.
4. Esiklaasi kahjustused, lekkimine, värvide, kanga, varikatuste ja polsterduse pleekimine.
5. Veekahjustused, pehkimine, kondensatsioon, sisepindade imamine, puitkonstruktsiooni ja ujuvusplokkide kahjustused.
- 6 Paadid, mida on väärkasutatud ja mis on ületanud jõudlust, st kasutatud võidusõiduks ja võistlemiseks, renditud, kasutatud ärilistel eesmärkidel, kasutatud suusatajate ja muude sõidukite pukseerimiseks jne.
- 7 Paadid, millel tootja soovitatud mootori võimsus ja kaal ning muu varustuse kaal on ületatud.
8. Paadid, mida kasutati ilma tootmishase poolt paigaldatud spetsiaalse varustusega.
9. Paatide kahjustusi, mis on tingitud paadi laadimisel, transportimisel ja haagisest mahalaadimisel ning alusvankrilt või muudest seadmetest laadimisel, mis on ette nähtud paadi veeskamiseks või transportimiseks ja ladustamiseks.
10. Konkreetsel maal seadusevastaselt kasutatud paadid.
11. Õnnetuse, looduskatastroofi ja vääramatu jõu tõttu kannatada saanud paadid.

GELEX
ALUMINUM BOATS

visit us at:
www.gelex.boats



GELEX
GLOBAL
GROUP
MADE IN
UKRAINE