

GALAXY
PROFESSIONAL RIBS



PILOT
P6
P7

Серія P – PILOT
P6 / P7

Інструкція користувача

Шановний клієнт!

Ми вдячні Вам за вибір продукції GALAXY® і впевнені, що саме це судно буде дуже зручним і корисним у Вашій професійній діяльності і завдяки йому ви здійсите багато добрих справ.

Човни GALAXY® створюються з використанням передових технологій і є втіленням як власних ексклюзивних інженерних і дизайнерських рішень, так і кращого світового досвіду виробництва RIB з жорстким корпусом.

Компанія GELEX GLOBAL GROUP постійно працює над удосконаленням важливих для споживачів характеристик. Перш за все, це абсолютна безпека і надійність, підвищений комфорт і висока продуктивність.

Бажаємо Вам завжди насолоджуватися зручністю і досконалістю суден GALAXY®.

Команда Gelex Global Group

Частина 1. Технічні характеристики та монтаж	СТОРІНКА
1. Моделі та технічні характеристики	5
2. Базова та додаткова комплектація	6
3. Види та основні компоненти човна	8
4. Збірка човна	10
5. Робота клапанів	11
6. Схема електроживлення	12
7. Паливна система	14
Частина 2. Безпека та запобіжні заходи	
8. Рекомендації	15
9. Важливе повідомлення	15
10. Сертифікація	15
11. Ідентифікаційний номер корпусу	16
12. Ідентифікаційна табличка виробника	16
13. Тип двигуна, монтаж та експлуатація	17
14. Інструкція з експлуатації човна:	19
a. Розподіл навантаження	19
b. Контрольний список перед виходом на воду	19
c. Правила, яких слід дотримуватися під час навігації	20
d. Швартування та буксирування човна	21
e. Підйомник	21
f. Використання причепів	22
15. На випадок аварії	22
16. Навколишнє середовище	22
17. Технічне обслуговування:	23
a. Догляд за човном	23
b. Герметичність надувного балону	23
c. Обслуговування нержавіючої сталі	24
d. Технічне обслуговування алюмінієвих і фанерних елементів обшивки та підлоги	24
e. Зимівля та зберігання	24
f. Регулярні перевірки	25
18. Гарантійні зобов'язання	25
19. Контакти та сервіс	28

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Перед початком експлуатації човна уважно ознайомтесь з цією інструкцією, щоб мати чітке уявлення про конструкцію човна та його складові частини, його робочі параметри, технічні характеристики, встановлене обладнання, можливості та обмеження. Для збереження цілісності човна і Вашої безпеки, модифікацію або обслуговування човна повинен виконувати тільки кваліфікований персонал.

Зверніть увагу, що ця інструкція не є детальним посібником з ремонту. З питань ремонту, модернізації або технічного обслуговування звертайтеся до нашого найближчого представника або виробника. Детальну інформацію та контакти наших партнерів Ви можете знайти на нашому офіційному сайті <https://gelexglobal.com>

Кожен власник повинен отримати цю інструкцію в комплекті з човном. Всі тексти, технічні характеристики і схематичні зображення в ній носять виключно ознайомчий характер і можуть відрізнитися від човна, який ви отримуєте після замовлення, так як ми постійно працюємо над удосконаленням і модернізацією нашої продукції.

Інструкція містить рекомендації з безпеки водіння, але це не є метою даного документа. Настійно рекомендуємо, щоб всі власники суден пройшли курс навчання з управління човнами, щоб отримати знання про психічну і фізичну підготовку необхідну для безпечної експлуатації.

ЧАСТИНА 1.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА МОНТАЖ

1. МОДЕЛІ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

PILOT P6 та PILOT P7 - моделі RIB з алюмінієвим корпусом та дистанційним керуванням, що включає рульову консоль та двомісне сидіння.

Модель	Одиниці вимірів	P6	P7
Довжина загальна	см фути, дюйми	580 19' 0"	650 21' 4"
Довжина кокпіту	см фути, дюйми	480 15' 9"	550 18' 1"
Ширина загальна	см фути, дюйми	250 8' 2"	250 8' 2"
Ширина кокпіту	см фути, дюйми	130 4' 3"	130 4' 3"
Діаметр балона, макс.	см дюйми	60 24"	60 24"
Вага судна	кг фунти	580 1276	650 1430
Вантажопідйомність	кг фунти	1400 3080	1700 3740
Пасажиромісткість	люд.	10	12
Кількість відсіків в балонах	шт.	5	5
Потужність підвісного двигуна, рекомендована	к.с. кВт	150 110	175 129
Потужність підвісного двигуна, максимальна	к.с. кВт	175 129	250 184

Модель	Одиниці вимірів	P6	P7
Вага підвісного двигуна, максимальна	кг фунти	300 660	350 770
Довжина ноги підвісного мотора	мм дюйми	635 25"	635 25"
Висота транця	мм	635	635
Кильватість на транці/ Кильватість на міделі	градус	23°/ 30°	23°/ 30°
Осадка човна з урахуванням ваги двигуна	м	0,35	0,35
Матеріал балонів		HYPALON, VALMEX,TPU	HYPALON, VALMEX,TPU
Матеріал корпусу		Алюмінієвий EN AW 5083 H111	Алюмінієвий EN AW 5083 H111
Товщина днища	мм	5	5
Категорія конструкції човна CE		C	C

Всі технічні дані можуть бути змінені без попереднього повідомлення. Детальна інформація про продукцію та технічні характеристики можуть бути змінені від зазначених у цьому документі. Всі розміри вказані з похибкою +/- 3%. Всі ваги в межах +/- 10%.

2. БАЗОВА ТА ДОДАТКОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ:

- Глибокий V-подібний алюмінієвий корпус з порошковим покриттям, з самовідливним кокпітом, з подвійним зливом з кокпіту, носовим рундуком, двома кормовими рундуками, захистом кіля;
- Рельєфний протиковзкий настил QUINTET PRO з алюмінію;
- Надувний балон з ПВХ на 5 відсіків, з подвійним привальним брусом PRO, з рятувальним леєром, захисними накладками;
- Консолі за замовчуванням з лобовим склом та рейлінгом: C-06P з переднім сидінням та C-07P без переднього сидіння;

- Сидіння водія за замовчуванням S-05P, за замовленням: сидіння S-09, сидіння жокейське S-10, сидіння S-12;
- Підйомні рими: 2 кормових і 1 носовий;
- Два кормових рундуки для зберігання речей на P6 і P7;
- Два гребки, високоефективний ножний насос;
- Ремонтний комплект та інструкція.

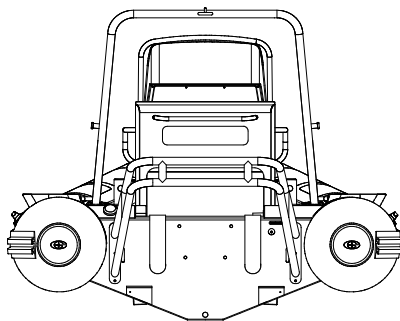
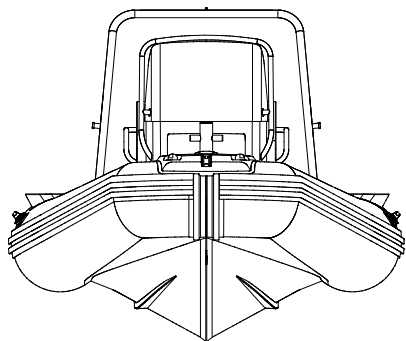
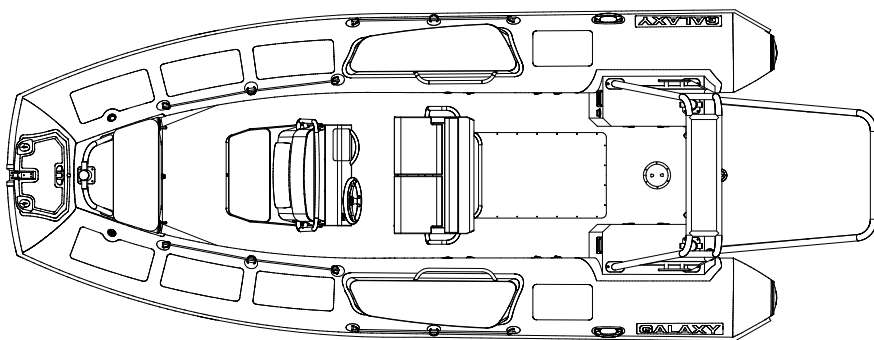
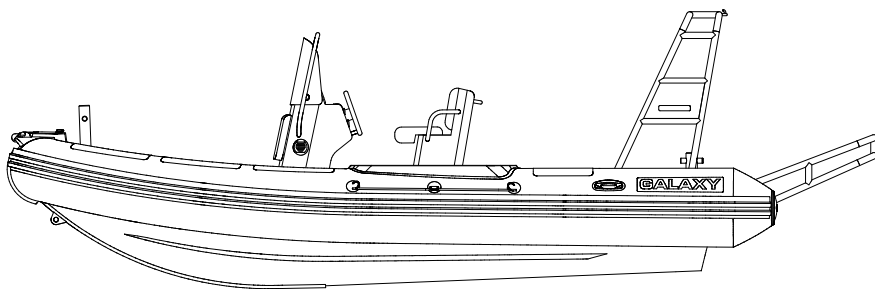
ДОДАТКОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ:

- Паливна система з вбудованим баком (P6: 106 л, P7: 202 л);
- Електрична система PRO з 2-полюсним перемикачем акумулятора;
- Механічна рульова система;
- Кермо GALA Deluxe GRAY;
- Гідравлічна рульова система;
- Носовий швартувальний кнехт;
- Два кормових швартувальних кнехти;
- Радарна арка;
- Два бортових алюмінієвих майданчики;
- На замовлення балон з матеріалів ПВХ або HYPALON;
- Захист двигуна;
- М'яка накладка носового рундука;
- Т-Тор з широкою монтажною пластиною для кріплення навігаційного обладнання;
- Стелаж для зберігання водолазних балонів, з сидіннями (на 6 або 12 балонів);
- Стоянковий тент, чохли консолі/сидінь;
- Спеціальні написи на Т-Тор;
- Індивідуальні написи з обох боків надувного баллона.

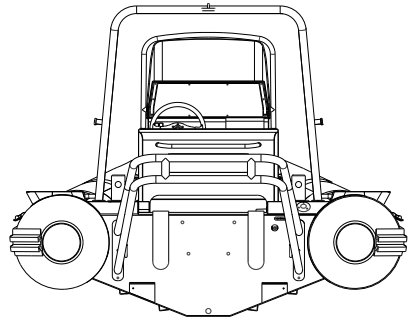
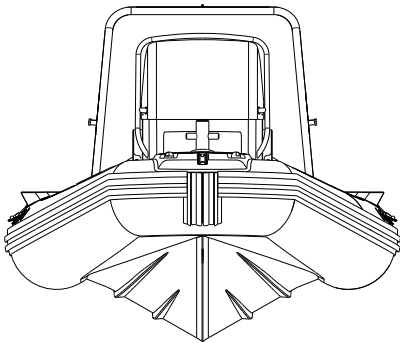
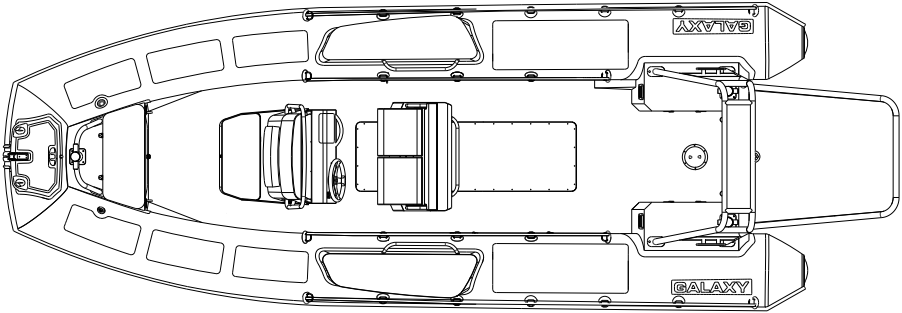
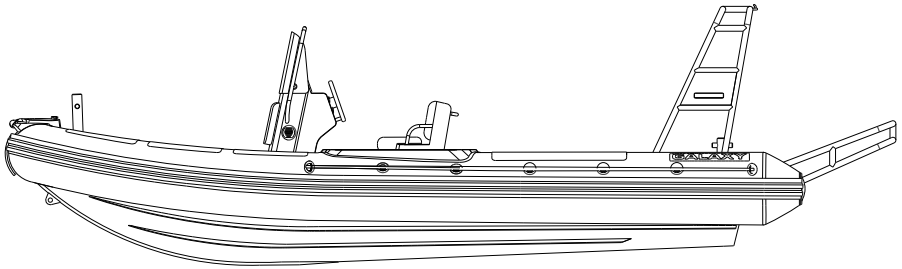
Даний посібник містить інформацію про стандартну та опціональну комплектацію виробів. У разі необхідності індивідуального замовлення, будь ласка, зверніться на сайт виробника www.galaxy.boats, або до місцевого дилера

3. ВИДИ ТА ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ ЧОВНА

PILOT P6 загальний вигляд (приклад модифікації):



PILOT P7 загальний вигляд (приклад модифікації):



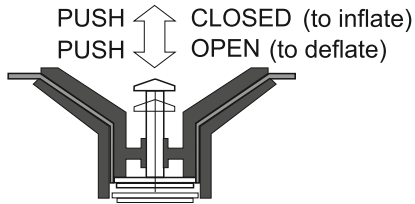
4. ЗБІРКА ЧОВНА

- Крок 1:
Відкрийте човен**
- Перевірте стан упаковки та повідомте дилера, якщо виявленні будь-які пошкодження.
 - Обережно видаліть весь пакувальний пластик і картон. Не використовуйте ніж.
 - Перевірте комплектність човна і переконайтеся, що не відсутні будь-які деталі. Ви повинні негайно повідомити свого дилера про відсутність деталей.
- Крок 2:
Зберіть і встановіть рульову консоль**
- Розпакуйте рульову консоль. Підключіть і закріпіть трос рульового управління до системи рульового управління. Встановіть рульове колесо. Зберіть і встановіть блок управління на правій стороні консолі. Переконайтеся, що ручка у верхньому положенні не торкається перил. Встановіть рульову консоль на палубу за допомогою болтів з шайбами і затягніть їх.
- Крок 3:
Встановлюємо підвісний мотор**
- Встановіть підвісний двигун, дотримуючись інструкції з експлуатації двигуна.
- Крок 4:
Встановіть дві спинки задніх сидінь**
- Розпакуйте дві спинки задніх сидінь і встановіть їх на корпус за допомогою болтів з шайбами та затягніть їх.
- Крок 5:
Надуйте лодку**
- Відкрийте насос, під'єднайте шланг насоса до клапану через отвір для накачування.
 - Приєднайте байонетний перехідник шланга насоса до клапана.
 - Накачайте спочатку задні відсіки до тиску трохи нижче номінального, а носовий відсік в останню чергу до номінального тиску. При цьому гнучкі перегородки в балоні змістяться в бік задніх відсіків і вирівняють тиск у всіх відсіках. Ви можете використовувати манометр для вимірювання рівня тиску, щоб забезпечити найкращі експлуатаційні характеристики човна і переконатися, що тиск приблизно відповідає номінальному рівню.
- Номінальний тиск в балоні вказано на табличці місткості.

ВАЖЛИВО!!! МИ НАСТІЙНО РЕКОМЕНДУЄМО, ЩОБ ЗБІРКУ ЧОВНА І НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ДВИГУНА ЗДІЙСНЮВАВ ТІЛЬКИ СЕРТИФІКОВАНИЙ ДИЛЕР ЧОВНОВОГО ОБЛАДНАННЯ!

5. РОБОТА КЛАПАНІВ

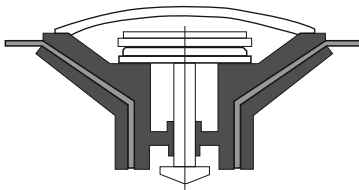
a) Робота клапана нагнітання-дефляції:



Клапан надування-здуття має систему роботи PUSH-PUSH: при натисканні на центральний штифт клапан перемикається між ВІДКРИТИМ (OPEN) і ЗАКРИТИМ (CLOSED) положеннями. Для того, щоб надути балон, встановіть штифт в положення ЗАКРИТО (штифт рухається ВГОРУ). Щоб здути балон, переведіть штифт у положення ВІДКРИТО (штифт рухається ВНИЗ).

Після накачування кожен клапан повинен бути закритий пробкою клапана, щоб забезпечити герметичність балона.

b) Робота клапана надлишкового тиску:

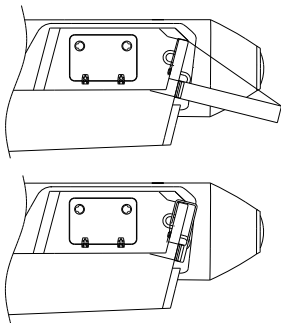


Клапан надлишкового тиску захищає човен від несподіваного підвищення тиску понад максимальну робочу межу.

У разі будь-якого підвищення тиску в балоні або перенадування прокладка клапана автоматично відкриється, випустить все надлишкове повітря і приведе тиск в балоні до номінального.

Слідкуйте за тим, щоб чашка клапана завжди була чистою. Перевіряйте роботу клапана під час технічного обслуговування човна.

c) Робота зливних рукавів:



Водовідливна система включає:

a) Два зливних швидко відкидних рукава, дренажну пробку для злива води з-під палубного простору.

Кокпіт човнів - самозливний. Для зливу води в кокпіті необхідно звільнити шнур рукава з тримача шнура, що тримає зливний рукав і розправити його за транцем.

Для ефективного зливу води регулярно оглядайте зливну систему і стежте за тим, щоб вона завжди була чистою, без сміття і не мала ніяких пошкоджень.

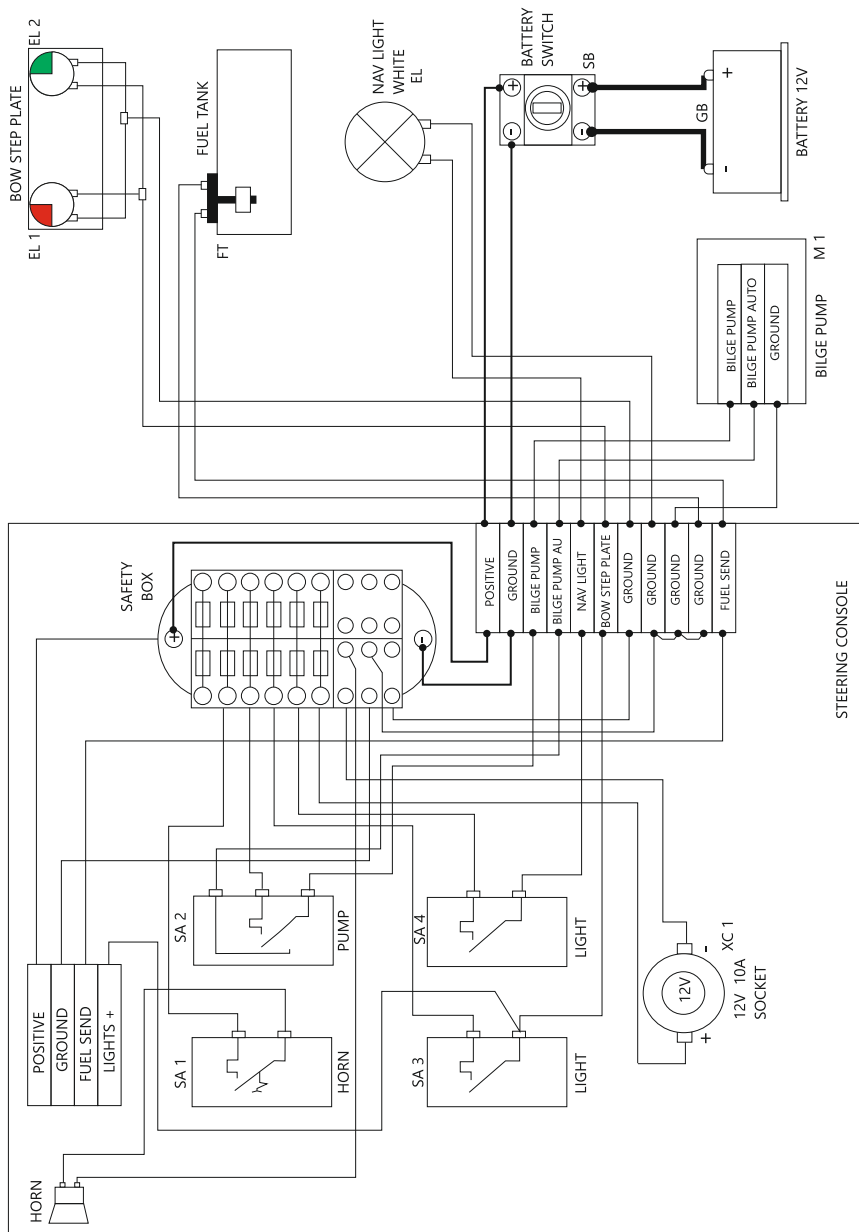


УВАГА

НАДМІРНЕ НАКАЧУВАННЯ ТА ПЕРЕГРІВАННЯ БАЛОНА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ЙОГО ПОШКОДЖЕННЯ. УНИКАЙТЕ НАДМІРНОГО НАКАЧУВАННЯ БАЛОНІВ, ЗАЛИШАЮЧИ ЧОВЕН НЕ НАКРИТИМ, ВИКОРИСТОВУЮЧИ НАГНІТАЧІ ВИСОКОГО ТИСКУ. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ ТИСК В БАЛОНІ ЗА ДОПОМОГОЮ МАНОМЕТРА.

6. СХЕМА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ

Схема підключення електричної системи PILOT P6 / P7



Перелік елементів електричної схеми човнів PILOT P6 та PILOT P7:

№	Позначення	Назва	Кількість
1.	HORN	Горн	1
2.	SA 1	Перемикач горна	1
3.	SA 2	Перемикач трюмної помпи	1
4.	SA 3 - SA 4	Перемикач навігаційного світла	2
5.	XS 1	Розетка 12 В	1
6.	EL 1 - EL 2	Навігаційні вогні	2
7.	EL 3	Стоянковий топовий вогонь	1
8.	M1	Трюмний насос	1
9.	SB	Розмикач маси	1
10.	GB	Акумулятор	1
11.	FT	Паливний бак	1

* Виробник залишає за собою право вносити зміни в електропроводку або електричну схему човна без попереднього повідомлення.



- Електропроводка подачі палива представлена тільки на човнах з встановленою паливною системою.
- Якщо човен оснащений дугою для буксирування водних лиж, то комплекті з нею дезовнішній ріг надузі.
- Для підключення двигуна дотримуйтесь інструкцій з експлуатації двигуна та керівництва за такелажу.
- Регулярно перевіряйте стан всіх електричних елементів і проводки, очищайте або замінійте елементи з ознаками корозії або будь-якими пошкодженнями.
- Перед поїздом перевіряйте працездатність всіх системних функцій.
- Для заміни запобіжників використовуйте тільки запобіжники належної конструкції та номіналу.
- Захищайте запобіжники та інші елементи електричної системи від попадання води.
- Тримайте акумуляторну батарею відключеною за допомогою вимикача завжди, коли човен не використовується.
- Обслуговуйте акумуляторну батарею відповідно до інструкції з експлуатації.



- Не використовуйте електрообладнання з ознаками його пошкодження або несправності.
- Фактична схема підключення може відрізнятись від наведеної в цій інструкції на розсуд заводу-виробника.
- Виробник не дозволяє вносити зміни в електричну систему без письмової згоди.

7. ПАЛИВНА СИСТЕМА

Паливна система човнів GALAXY P6 та GALAXY P7 включає в себе:

- стаціонарно встановлений паливний бак ємністю 106 л (P6) та 202 л (P7);
- датчик рівня палива типу;
- заправну горловину, вентиляційний штуцер;
- заправочний шланг, вентиляційний шланг, шланг живлення двигуна виведений транець човна.

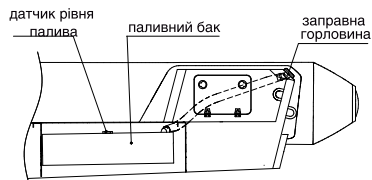
Паливна система не включає в себе ніяких паливних фільтрів або іншого обладнання, за винятком ЕРА-системи - спеціальної розробки для ринку США згідно вимог Управління охорони оточуючого середовища США, (U.S. Environment Protection Agency - EPA). Все додаткове обладнання повинно бути встановлене і належним чином протестоване перед використанням кваліфікованим дилером іншої компанії, який виконує монтаж обладнання човна, щоб переконатися, що остаточна установка паливної системи і з'єднання відповідають місцевим законодавчим вимогам і стандартам.

7.1 Монтаж паливної системи

Паливний бак стаціонарно встановлений під палубою в човнах P6 та P7.

Бак доступний для огляду через палубний оглядовий люк.

Р6паливнасистема:




Р7паливнасистема:



7.2 Безпека:




- Ніколи не переповнюйте паливний бак і не проливайте паливо - потрапляння палива в двигун або пасажирський салон може збільшити ризик вибуху або пожежі, а потрапляння палива у воду завдасть шкоди водному середовищу.
- Ніколи не паліть під час заправки паливом, обслуговування або перевірки паливної системи.
- Під час заправки паливом, обслуговування або перевірки паливної системи вимикач акумуляторної батареї човна і все електрообладнання на борту повинні бути вимкнені.
- Запросіть пасажирів покинути човен, поки ви не закінчите заправку, задля їх безпеки.


	<ul style="list-style-type: none"> - Ніколи не використовуйте паливо на основі етанолу - це може призвести до несправності обладнання. - Після заправки паливом відкрийте всі люки і двері, щоб провітрити випаровування, які могли потрапити в човен під час процесу заправки. - Виконайте "нюховий тест" для перевірки трюмів - переконайтеся, що винне відчуваєте запах бензину. Негайно припиніть використання човна, якщо ви відчули запах бензину. - Регулярно перевіряйте всі елементи паливної системи і не експлуатуйте човен з будь-якими витокami або пошкодженнями елементів паливної системи. - Не виконуйте ремонт паливної системи, окрім як у авторизованого дилера.
---	---

ЧАСТИНА 2. БЕЗПЕКА ТА ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ


8. РЕКОМЕНДАЦІЇ

У цьому посібнику містяться поради щодо експлуатації пристрою.
Наведені нижче символи - це вказівки, що стосуються різних типів ситуацій.

 <p>УВАГА</p>	<p>ОЗНАЧАЄ, ЩО ІСНУЄ НАДЗВИЧАЙНА НЕБЕЗПЕКА, ЯКА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИСОКОЇ ЙМОВІРНОСТІ СМЕРТІ АБО НЕПОПРАВНОЇ ТРАВМИ, ЯКЩО НЕ БУДЕ ВЖИТО НАЛЕЖНИХ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ.</p>
--	---

 <p>ОБЕРЕЖНО</p>	<p>НАГАДУЄ ПРО ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ АБО ЗВЕРТАЄ УВАГУ НА НЕБЕЗПЕЧНІ ДІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ПРИЗВЕСТИ ДО ТРАВМУВАННЯ АБО ПОШКОДЖЕННЯ СУДНА ЧИ ЙОГО КОМПОНЕНТІВ. ПРИМІТКА: ДАЄ ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ.</p>
---	--

9. ВАЖЛИВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

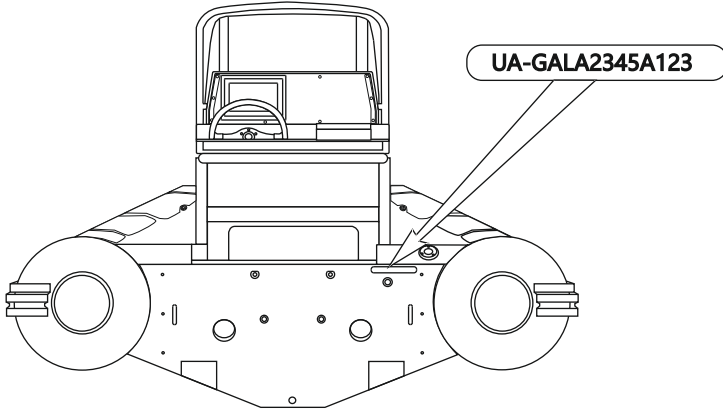
 <p>ОБЕРЕЖНО</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА ПОВИННА ЗНАХОДИТИСЯ НА ВАШОМУ ЧОВНІ, В БЕЗПЕЧНОМУ І ЛЕГКОДОСТУПНОМУ ДЛЯ ВОДІЯ МІСЦІ. 2. МИ НЕ НЕСЕМО ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НАСЛІДКИ ДІЙ, ЩО НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ РЕКОМЕНДАЦІЯМ, ОПИСАНИМ В ЦІЙ ІНСТРУКЦІЇ. 3. ВСЯ ІНФОРМАЦІЯ, НАВЕДЕНА В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ, Є АКТУАЛЬНОЮ НА МОМЕНТ ЙОГО ВИДАННЯ. МИ ЗАЛИШАЄМО ЗА СОБОЮ ПРАВО В БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС ЗМІНЮВАТИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОНСТРУКЦІЮ АБО ДОСТУПНІСТЬ МОДЕЛЕЙ ЧОВНІВ, ДЕТАЛЕЙ І АКСЕСУАРІВ. 4. ЗВЕРНІТЬСЯ ДО МІСЦЕВОГО ДИЛЕРА ДЛЯ ОТРИМАННЯ ОСТАННЬОЇ АКТУАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, СПЕЦИФІКАЦІЙ ТА ДОКУМЕНТІВ.
---	--

10. СЕРТИФІКАЦІЯ

Всі наші човни відповідають стандарту ISO6185, встановленому Міжнародною організацією зі стандартизації, а також європейській директиві 2013/53/ЄС.

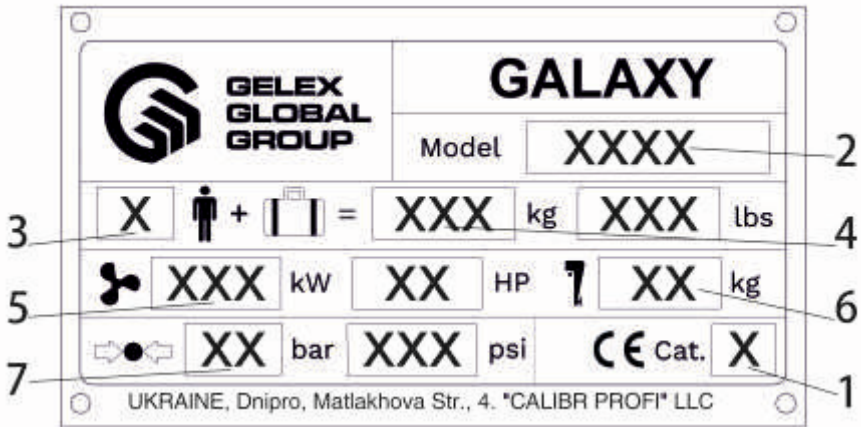
11. ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР КОРПУСУ

Кожен човен має "Ідентифікаційний номер судна" (CIN), який однозначно ідентифікує ваш човен і є важливим для забезпечення безпеки. CIN позначений на незнімній металевій пластині, яка прикріплена до транцевої частини вашого човна:



12. ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА ВИРОБНИКА

Вказівки на табличці містять інформацію про обмеження, що накладаються міжнародними нормами. Ваші місцеві правила можуть відрізнятися. Крім того, ці вказівки не є повним переліком: вимоги безпеки (обов'язкове обладнання човна, максимальна дозволена відстань, на яку ви можете відплисти від укриття, і т. д.) можуть змінюватися в залежності від країни або штату. Завжди звертайтеся до місцевих правил, щоб бути в курсі актуальних вимог.



Реквізити ідентифікаційної таблички:

1 - Категорія судна (Європейська директива 2013/53/ЄС):

2 - МОДЕЛЬ: Комерційна назва моделі.

3 - Максимальна кількість осіб, дозволена на борту (дорослі + діти) відповідно до стандартів ISO і DIN.

4 - Максимальна вантажопідйомність човна, дозволена виробником і виражена в кілограмах і фунтах.

5 - Максимальна потужність підвісного двигуна, дозволена виробником для човна і виражена в кіловатах і кінських силах.

6 - Тип судна за класифікацією ISO6185.

7 - Номінальний тиск в балонах плавучості в барах і фунтах на квадратний дюйм.

Інші частини човна можуть вимагати іншого тиску Див.розділ "НАДУВАННЯ"

Інструкція користувача, ч. 2.

Категорія	C	D
Навігація	« Біля берега »	« Закриті водойми, річки »
Швидкість вітру (за шкалою Бофорта)	До 6 включно	До 4 включно
Максимальна висота хвилі (в метрах)	До 2 включно	До 0.5 включно



БУДЬТЕ ВІДПОВІДАЛЬНИМИ, ВРАХОВУЙТЕ ЦІ ПАРАМЕТРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ СВОЄЇ НАВИГАЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ І НЕ ВИХОДЬТЕ НА ВОДУ, ЯКЩО Є ЙМОВІРНІСТЬ, ЩО УМОВИ ПЕРЕВИЩАТЬ ЦІ ПАРАМЕТРИ.

13. ТИП ДВИГУНА, МОНТАЖ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Максимальна та рекомендована потужність вказана в таблиці технічних характеристик.

Для невеликих підвісних двигунів використовуйте румпель.

Для двигунів потужністю 25 к.с. і вище ми настійно рекомендуємо використовувати рульову консоль .



НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДВИГУН, ПОТУЖНІСТЬ ЯКОГО ПЕРЕВИЩУЄ ЗАЗНАЧЕНУ, А ВАГА БІЛЬША, НІЖ ВКАЗАНО НА ЗАВОДСЬКІЙ ТАБЛИЦЦІ ВИРОБНИКА. ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВТРАТИ КЕРУВАННЯ, І ВИ ПОРУШИТЕ ЗАКОН.

13.1. ДОВЖИНА ВАЛУ ДВИГУНА

Довжина валу двигуна повинна відповідати висоті транця вашого човна (див. технічні характеристики човна). Використання двигунів з іншою довжиною валу може призвести до пошкодження човна та анулювання гарантії.



13.2. ДВИГУН

Для вибору оптимального гребного гвинта ваш човен і його двигун повинні бути протестовані на воді. Менший крок гвинта краще підходить для човна, який сильно завантажений або використовується для катання на водних лижах.

Більш високий крок збільшить потенційну швидкість при легкому завантаженні.

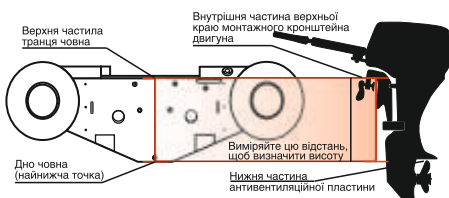
13.3. МОНТАЖ ДВИГУНА

Встановіть двигун по центральній лінії човна посередині на монтажну пластину транця. Прикрутіть двигун до транця і ущільніть всі отвори морським герметиком для запобігання витоку води. Всі двигуни оснащені шнуром захисного вимикача. Завжди використовуйте його!

 <p>УВАГА</p>	БОЛТОВЕ КРІПЛЕННЯ МОТОРА ДО ТРАНЦЯ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ДЛЯ ДВИГУНА ВІД 10 К.С. І НАСТІЙНО РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ВІД 25 К.С. І ВИЩЕ.
 <p>УВАГА</p>	1. ДЛЯ НЕ ПРИКРУЧЕНИХ ДО ТРАНЦЯ ДВИГУНІВ: ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЧИ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯГНУТИ СТРУБЦИНИ ПЕРЕД ВИХОДОМ НА ВОДУ. 2. ДЛЯ ПІДВІСНИХ ЧОВНІ В ЗВИНОСНИМ РУЛЬОВИМ ПРИСТРОЄМ: ПЕРЕВІРТЕ, ЧИ ВСІ З'ЄДНАННЯ ТА ГАЙКИ ЗАТЯГНУТІ.

13.4. РЕГУЛЮВАННЯ ДВИГУНА

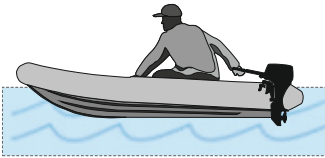
Двигун вимагає регулювання його положення по диференту і висоті для кращої роботи в різних умовах плавання і розподілу навантаження в човні.



а) Висота двигуна для різних марок, навіть всередині одного типу може відрізнятися. Для забезпечення правильної висоти необхідно додати прокладку. Правильна висота двигуна: вона може варіюватися від 0 до 30 мм зазору між кільцевою лінією і тикавітаційною пластинною двигуна.

Перевірте інструкцію до двигуна для отримання точних інструкцій.

Двигун відрегульовано занадто високо: аерація гвинта може призвести до втрати прямої тяги (капітація). Двигун відрегульовано занадто низько: можлива втрата швидкості та ускладнення керування (бризки). б) Дифферент двигуна: Мотор повинен бути розташований таким чином, щоб вісь гребного гвинта була паралельна поверхні води. Для кращої роботи його можна відрегулювати або вручну, або за допомогою диференту, якщо двигун ним обладнаний.



Оптимальне положення: вісь гребного гвинта паралельна поверхні води.



Мотор нахилений назовні занадто далеко від транця: човен буде гліссирувати.



Мотор нахилений всередину занадто близько до транця: човен буде нахилитися.



УВАГА

1. БУДЬ-ЯКІ ЗМІНИ В КОНСТРУКЦІЇ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ПРОВОДИТИ ТІЛЬКИ ПРИ ВИМКНЕНОМУ ЕЛЕКТРОДВИГУНІ.
2. ДЛЯ ОТРИМАННЯ БУДЬ-ЯКОЇ ІНФОРМАЦІЇ ПРО САМ ДВИГУН ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДВИГУНА.

14. ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЧОВНА

а. Розподіл навантаження:

Рівномірно розподілити навантаження. (Наприклад, закріплення паливного бака спереду може допомогти компенсувати вагу підвісного двигуна).



УВАГА

1. НЕПРАВИЛЬНИЙ РОЗПОДІЛ ВАНТАЖУ МОЖЕ ДЕСТАБІЛІЗУВАТИ ЧОВЕН І ПРИЗВЕСТИ ДО ВТРАТИ КЕРОВАНОСТІ.
2. ПРИ ЛЕГКОМУ ЗАВАНТАЖЕННІ ЧОВЕН РЕАГУЄ ГРУБИШЕ.
3. БУДЬТЕ ОСОБЛИВО ОБЕРЕЖНІ, КОЛИ ВИ ПРИСКОРЮЄТЕСЬ АБО ЗМІНЮЄТЕ НАПРЯМОК РУХУ.
4. ВІДРЕГУЛЮЙТЕ РОЗПОДІЛ НАВАНТАЖЕННЯ І ДИФЕРЕНТ ПРИ ЗМІНІ НАВІГАЦІЙНИХ УМОВ АБО НАПРЯМКУ ХВИЛЬ.

б. Контрольний список перед виходом на воду:



УВАГА

ОТРИМАЙТЕ НЕОБХІДНУ ІНФОРМАЦІЮ ТА ІНФОРМУЙТЕ ІНШИХ ПАСАЖИРІВ:

1. ОТРИМАЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ про місцеві правила та безпеки, пов'язані з водними видами діяльності та експлуатацією судна.
2. ПЕРЕВІРТЕ прогноз погоди, місцеві течії, припливи і відливи та вітрові умови.
3. ПОВІДОМТЕ когось на суші про час, коли ви плануєте повернутися.
4. ПОЯСНІТЬ усім пасажиром основні правила експлуатації човна.




5. ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що один з ваших пасажирів може керувати човном у разі надзвичайної ситуації.
 6. НАВЧІТЬСЯ визначати відстань, яку ви можете подолати з повним паливним баком. Завжди будьте впевнені, що у вас достатньо пального, щоб дістатися до укриття.
- ПЕРЕВІРТЕ СПРАВНІСТЬ ЧОВНА ТА ОБЛАДНАННЯ:**
1. ПЕРЕВІРТЕ тиск в балонах.
 2. ОГЛЯНЬТЕ кришки клапанів. Зніміть пробку відливного пристрою.
 3. ПЕРЕВІРТЕ затягування хомутів двигуна. Якщо вони не затягнуті, закріпіть двигун страхувальним тросом.
 4. ДОЛИЙТЕ паливо та перевірте рівень масла.
 5. ПЕРЕВІРТЕ надійність і правильність установки паливного бака.
 6. ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що двигун не включений перед запуском.
 7. ПЕРЕВІРТЕ рівномірність розподілу навантаження.
 8. ПЕРЕВІРТЕ, чи є на борту необхідне обладнання для забезпечення безпеки:
 - a. Один особистий плавучий засіб на людину.
 - b. Ножний насос, гребки або весла, ремонтний комплект.
 - c. Документи на човен та посвідчення на право керування човном.
 - d. Ліхтарі необхідні для роботи в темний час доби.

с. Правила, як слід дотримуватися під час навігації:

- Будьте відповідальними: не нехуйте правилами безпеки.
- Навчіться завжди тримати контроль над своїм човном.
- Завжди поведіться ввічливо і з повагою.
- Поважайте місцеві правила і звичаї.
- Поблизу берега плавайте у спеціально відведених для цього місцях.
- Завжди будьте впевнені, що зможете швидко дістатися до укриття.




1. НОСІТЬ ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЯТУВАЛЬНИЙ ЗАСІБ (PFD)
2. ЗАВЖДИ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТРИМАЧ СТОП-ВИМИКАЧА: носіть його навколо зап'ястя або прикріпіть до одягу.
3. НЕ ВЖИВАЙТЕ АЛКОГОЛЬ / НАРКОТИКИ ДО АБО ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАШОГО ЧОВНА.
4. НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ДОЗВОЛЕНУ КІЛЬКІСТЬ ОСІБ АБО ВАГУ.
5. ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВАШІ ПАСАЖИРИ ЗАЛИШАЮТЬСЯ СИДЯЧИМИ НА СИДІННЯХ АБО НА ПІДЛОЗІ. УНИКАЙТЕ СИДІННЯ НА БАЛОНАХ.
6. НЕ КАТАЙТЕСЯ НА НОСОВІЙ ЧАСТИНІ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ НЕЗАКОННО І ВКРАЙ НЕБЕЗПЕЧНО.
7. БУДЬТЕ ОСОБЛИВО ОБЕРЕЖНІ ПІД ЧАС СТИКУВАННЯ: Руки та ноги можуть бути травмовані, якщо вони знаходяться за межами човна.
8. ТРИМАЙТЕСЯ ПОДАЛІ ВІД ПЛАВЦІВ І ВОДОЛАЗІВ: Завжди уникайте зон, де водолази/плаваючі знаходяться у воді. Будьте уважні, особливо під час роботи поблизу пляжів і місць швартування. Вимкніть двигун, коли працюєте поблизу когось у воді. Прапор Альфа вказує на близькість водолазів. Ви ПОВИННІ залишатися на достатній відстані (мінімум 50 метрів).

 НЕБЕЗПЕКА	<p>9. УНИКАЙТЕ РІЗКИХ ПОВОРОТІВ НА ВИСОКИХ ШВИДКОСТЯХ: Вас може викинути з човна.</p> <p>10. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ різко змінювати напрямок руху без попередження пасажирів.</p> <p>11. НЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ШВИДКІСТЬ І НЕ БРАТИ УЧАСТЬ В ГОНКАХ! Водій повинен дотримуватися розумної швидкості, щоб уникнути втрати остійності човна.</p> <p>12. АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Уникайте іскор та відкритого вогню поблизу акумулятора. Він може вибухнути. Тримайте полюси акумулятора захищеними від будь-якого короткого замикання або контакту з будь-якими металевими предметами. Вимкніть двигун під час перевірки або обслуговування акумулятора. Ніколи не тримайте акумуляторну батарею близько до паливного бака, заливної горловини або елементів паливної системи. <p>13. Уникайте контакту надувного балону з будь-якими гострими предметами, агресивними рідинами або хімічними речовинами.</p> <p>14. ОГЛЯДАЙТЕ ТА ОБСЛУГОВУЙТЕ СИСТЕМУ КЕРУВАННЯ: неправильно обслугована система може вийти з ладу, що призведе до раптової втрати керування.</p> <p>15. УНИКНЕННЯ РИЗИКУ ВИБУХУ АБО ПОЖЕЖІ: Переконайтеся, що паливна система справна, не має витоків або запаху, і підтримуйте її в належному стані.</p> <p>16. УНИКАЙТЕ ПАЛІННЯ НА БОРТУ.</p> <p>17. ЯКЩО ПАЛИВО ПРОЛИЛОСЯ НА ПІДЛОГУ: змийте його водою. Припиніть експлуатацію човна, якщо ви виявили витік палива або запах палива, поки не знайдете і не усунете проблему.</p>
--	--

d. Швартування та буксирування човна:

- Швартування: використовуйте бічні D-образні кільця балонів. Під час швартування самозакривні клапани повинні залишатися відкритими для стікання дощової води.
- Буксирування: надувні човни завжди повинні буксируватися за допомогою кнехтів чи рим-колець. Для цього використовуйте 2 бічних D-образних кільця (закріплених на балонах), призначених для цієї мети. Для жорстких надувних човнів (RIB) використовуйте один трос, прикріплений до носового риму.

 ОБЕРЕЖНО	<ol style="list-style-type: none"> Буксирування повинно здійснюватися на невеликій швидкості (не більше 10 км/год) і в хороших погодних умовах при відсутності хвиль. Буксируючий катер повинен знаходитися під наглядом протягом усього часу буксирування.
---	---

e. Підйомник:

Для підйому човна та встановлення його на лаги використовуйте тільки встановлені заводом-виробником підйомні петлі або попросіть Дилера встановити їх, якщо човен не обладнаний ними. Використовуйте тільки сертифіковані та розраховані підйомні стропи, що відповідають вазі вашого човна та двигуна.



1. ПІД ЧАС ПІДЙОМУ НА БОРТУ НІКОГО НЕ ПОВИННО БУТИ.
2. ПРИ ПІДЙОМІ ЧОВЕН ПОВИНЕН БУТИ ПОРОЖНІМ (БЕЗ СПОРЯДЖЕННЯ) І НАХИЛЕНИМ НА КОРМУ З ВІДКРИТИМИ ЗЛИВНИМИ ПРОБКАМИ.

f. Використання причепів :

- Розмір і вантажопідйомність причепа повинні відповідати розміру і вазі вашого човна. Не використовуйте занадто великий або занадто маленький причіп для вашого човна.
- Завжди віддавайте перевагу системам причепів / лагів з підпорами / банками з великою площею контакту, а не роликам. Не використовуйте систему причепів / шлюпок тільки з роликами.
- Човен повинен бути належним чином надутий.
- Затягніть човен на причіп за допомогою носової петлі.
- Підніміть вал двигуна вгору і закріпіть його на опорі, передбаченій на причепі. Не причіплюйте і не зберігайте човен на плавучих опорах без належної опори двигуна на причепі.
- Прив'яжіть човен ременями, використовуючи для цього носові, бічні і задні проушини.
- Закрийте і закріпіть всі люки і двері на човні. М'які накладки повинні бути закріплені або прибрані, щоб запобігти їх втрати.
- Забороняється ставити на причіп човен з покриттям, яке не призначене для транспортування.

15. НА ВИПАДОК АВАРІЇ

На випадок аварії:

- Не панікуйте і заспокойте пасажирів.
- Пам'ятайте, що ваш човен, навіть пошкоджений, часто є найкращим укриттям і полегшує ваш порятунок. Ніколи не залишайте човен на плаву, оскільки надувний човен практично непотоплюваний, навіть наповнений водою.
- Якщо після аварії здувся відсік, заверніть його всередину човна, відновіть баланс навантаження в бік, протилежний відсіку, що здувся, і повертайтеся на зменшеній швидкості.
- У разі зіткнення або удару об плаваючий предмет, зупиніться, огляньте корпус, балони плавучості, мотор і його навісне обладнання і на малій швидкості поверніться до берега.
- Перед подальшим використанням човна відвезіть його до дилера для огляду.



НЕХТУВАННЯ ОГЛЯДАМИ ТА РЕМОНТАМИ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЬОЗНОЇ ТРАВМИ, ПОШКОДЖЕННЯ ЧОВНА І СКОРОТИТЬ ТЕРМІН СЛУЖБИ ВАШОГО ЧОВНА.

16. НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

ВІДПОВІДАЛЬНЕ ПОВОДЖЕННЯ НА ВОДІ ПОЧИНАЄТЬСЯ З ВАС!

Поважайте навколишнє середовище, дотримуючись наступних основних правил безпеки:

- УНИКАЙТЕ СТВОРЕННЯ НАДМІРНИХ ХВИЛЬ ТА ПІНИ ВІД РОБОТИ ГВИНТА.
- ТРИМАЙТЕСЯ ПОДАЛІ ВІД СПЕЦІАЛЬНО ВІДВЕДЕНИХ МІСЦЬ ДЛЯ КУПАННЯ.

- ПОВАЖАЙТЕ ВЕСЬ ТВАРИННИЙ СВІТ.
- НЕ ПЕРЕПОВНЮЙТЕ ПАЛИВНИЙ БАК.
- НЕ СТВОРЮЙТЕ ЗАЙВОГО ШУМУ.
- НЕ ЗЛИВАЙТЕ МАСЛО АБО ПАЛИВО У ВОДУ.
- НЕ СМІТИТИ.
- НЕ СТВОРЮЙТЕ НАДМІРНОГО ШУМУ.

Здоров'я навколишнього середовища залежить від того, наскільки відповідально ми всі будемо діяти задля забезпечення чистого завтра. Якщо кожен з нас дотримуватиметься цих кількох простих правил, ми зможемо допомогти зберегти ресурси Землі недоторканими для майбутніх поколінь.

17. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

а. Догляд за човном:

- Чистіть човен часто, і обов'язково перед зимівлею.
- Для чищення використовуйте ТІЛЬКИ МИЛО І СВІЖУ ВОДУ!
- Завжди тримайте надувний балон, вініл та інші частини човна очищеними від будь-яких хімічних інгредієнтів, таких як:
 - Бензин і будь-який інший маслянистий продукт.
 - Масла для засмаги, лосьйони і будь-які інші засоби по догляду за тілом,
 - Бруд і пил,
 - Продукти на основі кремнію, автомобільні хімічні продукти
- Очистіть і промийте човен або його частину якомога швидше, як тільки ви виявили ці інгредієнти на вашому човні, щоб запобігти пошкодженню.
- Тримайте човен належним чином накритим весь час, коли ви ним не користуєтесь.
- Тримайте човен подалі від автомобільного або іншого вихлопного диму або забруднення, які можуть пошкодити човен, або добре захищайте його від них.



1. НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ІНШІ, КРІМ ЗАЗНАЧЕНИХ, ХІМІЧНІ РЕЧОВИНИ, ЧИСТЯЧІ РІДИНИ АБО ЗАСОБИ, ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕННЯ ВАШОГО ЧОВНА.
2. НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЧИЩЕННЯ ПІД ВИСОКИМ ТИСКОМ, ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕННЯ ЧОВНА.

б. Герметичність надувного балону:

- Оскільки балон є основним елементом безпеки - регулярно перевіряйте герметичність вашого човна. Огляньте стан всіх надувних відсіків за допомогою мильної піни, і переконайтеся, що:
 - відсутні тріщини, дірок в матеріалі,
 - всі клапани накачування і шви неушкоджені.
- Стандарт ISO 6185 допускає певну величину втрати тиску - 30%: 45 мбар (0,63 фунтів на квадратний дюйм) за 24 години для балону плавучості, що вважається допустимим. Ця вимога стосується тільки основного об'єму плавучості - надувного балону, а не надувних сидінь, кілів, підлог та інших надувних частин.

- Як тільки ви виявили зниження тиску - просто додайте трохи повітря за допомогою ножного насоса. Ніколи не використовуйте для надування човна інфлятори високого тиску.
- Температура має великий вплив на тиск повітря. Зміна температури на 1°C призводить до зміни тиску приблизно на +/- 4 mb (0,06 psi).
- Якщо ви виявили достатнє падіння тиску, але не бачите фактичного витоку:
 - Крок 1: перевірте клапани накачування/здуття і клапани надлишкового тиску (за наявності).
 - Крок 2: перевірте основні шви.
 - Крок 3: перевірте матеріал балону зверху до низу.
- При необхідності зверніться до Дилера за консультацією.
- Кожне виявлене джерело витоку має бути належним чином ліквідоване.
- Не експлуатуйте негерметичний човен.

с. Обслуговування нержавіючої сталі:

- Ми використовуємо тільки високоякісні нержавіючі сталі, стійкі до корозії. Однак сталь потребує технічного обслуговування:
 - Уникати забруднення і подряпин його поверхні.
 - Часто мити чистою водою.
 - Регулярно змащуйте і дзеркально поліруйте його.
- Як тільки побачите сліди іржі - зачистіть і дзеркально відполіруйте це місце.

d. Технічне обслуговування алюмінієвих і фанерних елементів обшивки та підлоги:

- Вимийте сидіння і підлогу чистою водою з милом і ретельно просушіть. Лакофарбове покриття є не тільки декоративним елементом, але й захищає матеріал.
- Відшарування або подряпини на поверхні зафарбуйте відповідною фарбою.
- Якщо ви бачите будь-які ознаки корозії або подряпини - очистіть їх, видаліть будь-які ознаки корозії та захистіть ділянку відповідною фарбою.

е. Зимівля та зберігання

- При зберіганні човна зберігайте його в чистому і сухому місці, яке не піддається впливу значних перепадів температури та інших факторів.
- Ви можете зберігати човен:
 - Злегка надутий, накритий чохлам, який захищає від прямих сонячних променів, бруду, пилу та забруднення.
- Для зимівлі:
 - Очистити і висушити човен, всі ПВХ і дерев'яні елементи.
 - Повністю злити воду з корпусу.
 - Змастити всі металеві рухомі частини і з'єднання, включаючи рульове управління.
 - Належним чином закрити паливну систему, щоб уникнути витоку парів.
 - Зберігайте човен повітропроникним. Використовуйте дихаюче полотно.
 - Проведіть підготовку двигуна до зими, дотримуючись інструкцій до двигуна.



1. НЕ ЗБЕРІГАЙТЕ ЧОВЕН НЕ НАКРИТИМ.
2. ЗБЕРІГАЙТЕ ЧОВЕН ПОДАЛІ ВІД ГРИЗУНІВ.
3. УНИКАЙТЕ РІЗКИХ СКЛАДОК МАТЕРІАЛУ БАЛОНУ.

f. Регулярні перевірки:

- Перевіряйте затяжку гвинтів і гайок, особливо кріплення двигуна до транця і елементів рульового управління.
- Оглядайте паливну систему, замінійте старі пошкоджені елементи та перевіряйте щільність притискних кілець.

18. ГАРАНТІЙНІ ЗАБОВ'ЯЗАННЯ

На човні GELEX і всі їхні конструктивні елементи надається 3-річна гарантія. Для комерційного чи професійного використання – гарантія складає 6 місяців.

З усіх питань гарантії звертайтеся до авторизованого дилера, у якого придбано човен, або на завод-виробник GELEX GLOBAL GROUP, якщо купівля продукту була здійснена через головний офіс.

Виробник гарантує ремонт і усунення конструктивних недоліків, структурного дефекту матеріалу або недоліків у якості робіт у разі їх виявлення та фіксування авторизованим дилером або заводом-виробником GELEX GLOBAL GROUP упродовж періоду, що не перевищує тридцяти шести календарних місяців від дня продажу човна.

Умови гарантії:

1. Усі гарантії та умови, передбачені Законом про продажі товарів, в тому числі щодо товарної якості, не виключаються цією гарантією, за винятком того, що GELEX GLOBAL GROUP обмежує свою відповідальність за порушення:

- самовільне внесення конструктивних змін у човен або його частини;
- ремонт човна чи виробів, без погодження з авторизованим дилером, або заводом виробником GELEX GLOBAL GROUP.

2. Компанія GELEX GLOBAL GROUP постійно вдосконалює свою продукцію і стежить за тим, щоб якість залишалася незмінно високою.

Термін експлуатації човнів GELEX перевищує 10 років, тому ми радимо нашим клієнтам дбайливо слідкувати за човном, навмисно не наражати його на надмірні навантаження та вчасно обслуговувати, щоб Ваш човен слугував Вам не лише протягом гарантійного терміну, а ще багато років потому.

3. Будь-які роботи, узгоджені з ремонтом GELEX GLOBAL GROUP, або авторизованим дилером, будуть виконуватися на території уповноваженого представника. Умови гарантії не містять витрат на транспортування човна до місця ремонту і в зворотному напрямку – ці витрати несе власник човна.

4. Човен повинен використовуватися тільки згідно з цільовим використанням і згідно з категорією судна, в межах технічних характеристик, зазначених заводом виробником, і необхідних інструкцій з технічного обслуговування, які додаються до човна.

5. Деякі елементи обладнання човна мають окрему гарантію, термін дії якої може відрізнятись від загального терміну гарантії човна.

6. У разі продажу або відчуження човна законним способом протягом гарантійного терміну зобов'язання щодо гарантії човна залишаються незмінними, і нараховуються з дати продажу першому власнику.

7. Гарантія не покриває витрати, понесені через незручності або втрати вигоди, і будь-які подальші витрати, крім гарантійного ремонту самого човна.

Гарантія не поширюється на:

1. Збиток, спричинений неправильним використанням, нещасним випадком, гальванічною корозією, неправильним транспортуванням, недбалістю, нехтуванням правилами експлуатації та обслуговування.

2. Встановлені двигуни, електричні прилади двигуна та його компоненти і пошкодження, спричинені встановленням двигуна або його компонентів.

3. Аксесуари та додаткове обладнання, що не є частиною човна, а також збитки, заподіяні їх використанням.

4. Пошкодження вітрового скла, протікання, вицвітання і вигорання фарб, тентів тканин і обшивки.

5. Пошкодження водою, гниттям, конденсатом, поглинанням внутрішніх поверхонь, пошкодження блоків плавучості.

6. Човни, які використовувалися не за призначенням, з перевищенням експлуатаційних характеристик, а саме: які використовувалися для перегонів і змагань та ін. А також використовувалися в комерційних чи професійних цілях з порушеннями рекомендацій наступної інструкції з перевищенням експлуатаційних характеристик, тощо.

7. Човни, для яких були перевищені рекомендації виробника щодо потужності та ваги встановленого двигуна та іншого обладнання.

8. Човни, які використовувалися без спеціального обладнання, встановленого на заводі-виробнику.

9. Човни, пошкоджені при навантаженні, транспортуванні та розвантаженні з трейлера, люльки, інших пристроїв, призначених для спуску на воду/підняття з води або транспортування і зберігання. А також човни з механічними ушкодженнями.

10. Човни, які використовувалися з порушенням існуючого законодавства з управлінням судном у відповідній країні.

11. Човни, що постраждали внаслідок нещасного випадку, стихійного лиха та обставин непереборної сили.

19. КОНТАКТИ ТА СЕРВІС

Виробник гарантує Вам якість виробу і відповідність заявленим технічним характеристикам. З усіх питань, пов'язаних з конструкцією і використанням човна, технічним обслуговуванням і ремонтом, постачанням запасних частин і матеріалів, звертайтеся до місцевих дилерів або імпортерів компанії-виробника "GELEX GLOBAL GROUP".

Всі технічні дані можуть бути змінені без попереднього повідомлення. Детальна інформація та технічні характеристики продукту можуть бути змінені від зазначених у цьому документі. Всі розміри вказані з похибкою +/- 3%. Усі значення ваги +/- 10%. Наявність продукції, комплектація та технічні характеристики можуть відрізнятися в залежності від країни. За актуальною інформацією звертайтеся до місцевого дилера/дистриб'ютора. Фотографії в каталозі були зроблені професійними операторами в контрольованих умовах. Будь ласка, ніколи не намагайтеся виконувати будь-які дії, які виходять за межі ваших можливостей або є потенційно небезпечними. Завжди носіть відповідний і схвалений рятувальний жилет або інші індивідуальні плавучі засоби та відповідний одяг. Дотримуйтесь Інструкції користувача для човна та двигуна. Переконайтеся, що ви прочитали і чітко зрозуміли всі обмеження і застереження. Бажаємо безпечного користування човном!



Завітайте до нас:
www.galaxy.boats

